

Unternehmen 22.10.2014

Goldenes Klassik-Lenkrad: Doppelsieg

Die Leser von Auto Bild Klassik haben entschieden: der neue Porsche 911 Targa ist schon jetzt der „Klassiker der Zukunft“.



Zum „Klassiker des Jahres“ waren Modellreihen nominiert, die gemessen an ihrer ersten Präsentation, in diesem Jahr ein Jubiläum begehen. In der Kategorie „Cabrios und Roadster“ konnte sich der 911 Targa als „Klassiker der Zukunft“ gegenüber seinen Mitbewerbern durchsetzen.

Ebenfalls in der Kategorie „Cabrios und Roadster“ wurde hier der Porsche 356 Speedster zum „Klassiker des Jahres“ gewählt. Das Modell vereint die Kernwerte der Marke Porsche: Leichtbau, Design, Effizienz und Sportlichkeit. Der erste Speedster wird in diesem Jahr 60 Jahre alt.

Targa für die Zukunft neu interpretieren

Im Rahmen der feierlichen Preisverleihung am gestrigen Dienstag nahmen August Achleitner, Leiter Baureihe 911, sowie Achim Stejskal, Leiter Museum und Historische Öffentlichkeitsarbeit, die Preise entgegen.

„Der Titel ‚Klassiker der Zukunft‘ ist für uns eine hohe Anerkennung, aber gleichzeitig auch die Herausforderung, weiter mit viel Gefühl daran zu arbeiten das klassische Targa Thema für die Zukunft neu zu interpretieren“, kommentierte Achleitner.

Verbrauchsangaben

911 Targa S: Kraftstoffverbrauch/Emissionen* kombiniert: 9,5 bis 8,7 l/100 km; CO₂-Emission 223 - 204 g/km

911 Targa 4S: Kraftstoffverbrauch/Emissionen* kombiniert: 10,0 bis 9,2 l/100 km; CO₂-Emission: 237 bis 214 g/km

Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://goo.gl/pi2a1f>

Weitere Artikel

<https://goo.gl/wLxOT6>

<https://goo.gl/nBG81R>

Media Package

<https://newsroom.porsche.com/media-package/doppelsieg-beim-goldenen-klassik-lenkrad>

Videos

<https://www.youtube.com/embed/FL7kLL-9tj0>

Externe Links

<http://www.autobild.de/klassik/artikel/goldenes-klassik-lenkrad-2014-5388138.html>