



History 2018-10-8

只有腿部骨折了。 祝好！ 安妮



腿部骨折只是她命运的前奏，亦或是她生命终结篇的序幕？她愿意如何讲述这段故事，已经无人知晓。安妮离开人世已半个世纪之久。

但可以确认的是，如果安妮·布斯科特在 1952 年塞斯雷特（Sestriere）滑雪时没有将滑雪板交叠在一起，赛车历史将少了一位传奇人物。那个下午改变了她的一生，摔断了腿的她闲坐在酒店大厅里，无意中听到两位意大利人关于赛车的对话。其中一位是阿尔贝托·阿斯卡里（Alberto Ascari），他在同年获得并在第二年蝉联世界一级方程式锦标赛冠军，1955 年在蒙扎赛道不幸罹难。这位出生于维也纳，婚前叫做夏佛（Schaffer）并育有一个 10 岁女儿的布斯科特女士，被阿斯卡里描述的那个时速 200 的世界深深吸引。这是一个跟她由网球、滑雪、骑马所构成安逸舒适的生活截然不同的天地。她几乎在瞬间下定决心，让自己生活加速起来。

带着赛车最高记录入院

在腿还未痊愈时，她便驾驶雷诺 4CV 参加了人生第一场比赛——法国阿尔卑斯山拉力赛，这场比赛以驱动装置故障告终。身处一个多为男性竞争者的世界，无论诋毁还是轻蔑的评论并不能阻挡她的脚步。她那结合勇气和轻狂的驾驶风格，充满危险的气息，也让她成为当时赛车界的明星。在 1953 年 Mille Miglia 拉力赛中她能到达终点，已是例外。布斯科特总是在挑战驾驶的物理极限，一次次的比赛让她对胜利更加渴望。她坚定地朝前迈进，让自己的名字载入赛车史册。



创纪录：保时捷赛车手安妮·布斯科特驾驶保时捷 550 Spyder 在蒙丽瑞创下了记录。

利纳蒙丽瑞 (Linas-Montlhéry)，1955 年 8 月 16 日：这个位于巴黎南部的赛道上正进行一场女子赛车比赛。布斯科特一如从前对于危险毫无畏惧，甚至她偶像阿斯卡里的父亲曾于 1925 年在此丧生也不能让她动摇丝毫。她全力以赴，只为打破她的老对手——英国人格温达·霍克斯 (Gwenda Hawkes) 1934 年创下的 215 km/h 的记录。为此，她驾驶了当时最好的赛车：由罗伊特林根 (Reutlingen) 的车身制造商温德勒 (Wendler) 专为她打造的保时捷 550 Spyder。这辆竞速蓝 Spyder 使用赛车燃油，并且配备特制的轮胎和玻璃驾驶舱。一切都为了比赛而进行了最佳优化。果然，在首次参赛三年半后，她终于为自己的职业生涯成功加冕，以不可思议的专注创下最快圈速 230.5 km/h 的赛绩，将渴求已久的世界纪录纳入囊下。

但对于布斯科特而言不太意外的是，她这一天又以送入医院告终。在取得最佳战绩的狂喜中，她决定要挑战小时纪录。赛车在 200 的时速下爆胎，冲上围墙后撞得粉碎。因此，当她的电报“腿断了，颈部完好。依然士气高昂。最诚挚的祝福，安妮”传到祖文豪森时，大家都大大松了一口气。

长夜行驶后再度启程

在创下记录后，幸运就不再伴随布斯科特女士。1959 年她的丈夫皮埃尔·布斯科特在一次交通事故中过世，同年六月她在兰斯 (Reims) 的一场 12 小时耐力赛中不幸罹难。这场悲剧早已埋下伏笔：布斯科特经历丈夫不幸后，并没有停下步伐，坚持自己打理一切事务，兰斯比赛也不例外。她的 550 Spyder 送至保时捷修理，直到比赛前一日才完工。布斯科特提车后直接开往赛场。在夜间行驶近 500 公里后，她依然坚持参加第一阶段比赛。在第 17 圈她的左前胎偏离赛道，赛车翻了个跟头，她的脖子不幸扭断。当时比赛还有 11 个小时才结束，每当其它赛车手疾驶过事故点时，想必会想起布斯科特——这位 30 出头生命便戛然而止的不凡女士。因为布斯科特冒险的驾驶风格和她遭遇的不幸，勒芒 24 小时耐力赛的主办方法国汽车协会 ACO 决定不再让女性车手加入此项赛事，直至 1971 年这项禁令才被打破。

安妮·布斯科特短暂却耀眼的赛车生涯，或许可以以这一句话作为开始：“我的人生由一次腿部骨折开启。”

Info

文本首次发布在保时捷客户杂志 Christophorus，第 387 号



Gerald Enzinger

enzo@enzosbox.com



Philippe Le Tellier

christophorus@porsche.de

链接列表

文章链接

<https://goo.gl/pBrUDP>

媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/cn-porsche-550-spyder-annie-bousquet-race-car-driver-record-time-christophorus-387>

链接

<https://christophorus.porsche.com/en>