

History 14.08.2019

## Клуб необычных Porsche

Двигатель – спереди. Коробка передач – сзади. Porsche с компоновкой transaxle выпускались с 1976 по 1995 год и стали популярны по всему миру. Россия не исключение, и мы встретились с членами клуба любителей подобных машин, чтобы узнать, кто в нем состоит, сколько их всего и где искать свой винтажный переднемоторный Porsche.



Россия не исключение, и мы встретились с членами клуба любителей подобных машин, чтобы узнать, кто в нем состоит, сколько их всего и где искать свой винтажный переднемоторный Porsche.

Принесенный 15 минут назад кофе никого не интересует. «Он нашел его в сарае в Подмосковье. Пыльный, со спущенными колесами. Классика, амбарная находка, мечта любого коллекционера. Porsche 944 Turbo, в оригинальном состоянии. Тому владельцу деньги были не нужны, но он согласился взять взамен Harley-Davidson. Надо говорить, как все завидуют его удаче?»

Александр Петухов откидывается на спинку кресла и делает глоток из чашки, которая так долго ждала своей очереди. В коллекции его историй о необычных машинах клуба эта не первая и явно не последняя. Он возглавляет клуб поклонников переднемоторных олдтаймеров Porsche уже несколько лет, и за это время интернет-форум по интересам постепенно трансформировался в реальное движение с логотипом, ежегодными мероприятиями и постоянными встречами. Мы присутствуем на одной из таких встреч – пока участники еще собираются, мы обсуждаем историю клуба. «Мы часто пересекаемся в формате “Porsche и кофе” – вечером после работы, если позволяет погода, потому что все общение обычно проходит на улице. Нашему клубу уже больше 10 лет. Сначала все общались в неформальной обстановке лично и на форуме [transaxle.ru](http://transaxle.ru). Когда я присоединился, то предложил получить официальный статус, чтобы в будущем наше сообщество могло стать полноценным членом классического движения Porsche. Мы еще не получили официальные документы, но активно работаем над этим».

Как много «транзакселеводов» состоит в движении? «Около 120 участников, из которых около 40 активных.

Большинство живут в России, есть участники из Белоруссии, Казахстана, Украины и Литвы. Мы не гонимся за количеством участников. Нам важно, чтобы машины не стояли по гаражам, а ездили по дорогам страны, радовали владельцев и прохожих».

Модели transaxle появились в результате кооперации компаний Porsche и Volkswagen. Эксперимент по созданию недорогого спортивного автомобиля оказался успешным, особенно в США. Большой тираж и нестандартные для марки технические решения со временем привели к тому, что подобные машины на вторичном рынке можно приобрести дешевле, чем Porsche с задним расположением двигателя. Со стороны может показаться, что винтажные спорткары с компоновкой transaxle – доступный пропуск в мир классических Porsche. Так ли это?

Александр Петухову есть что сказать по этому поводу: он сам восстановил Porsche 944, на котором регулярно выезжает на соревнования Porsche Sport Challenge, а недавно приобрел Porsche 928 для будущей реставрации. Он может позволить себе быть категоричным в этом вопросе: «Это миф. Купив автомобиль, например, за полмиллиона рублей, необходимо вложить еще миллион или полтора, чтобы довести его до нормального состояния. Многие приобретают автомобиль, потому что это недорогой Porsche, но в процессе понимают, что восстановление будет дорогостоящим, и не доводят его до конца».

Что происходит дальше?

«Самый легкий путь – продать или вообще отправить машину на свалку. Бывают те, кто решается построить экстремальный спорткар. У нас есть автомобили, которые подверглись глубокому тюнингу, с доведением мощности до 450 сил, есть гоночные версии с каркасами безопасности... Больше всего внимания достается владельцам машин в оригинальном состоянии. Но далеко не всем они достались такими, и некоторые экземпляры было уже нецелесообразно восстанавливать».

Пока мы разговариваем, площадка перед местом встречи постепенно заполняется автомобилями. Уже приехали семь Porsche 944, включая кабриолет. Каждого вновь прибывшего участника сообщества встречают одобрительными возгласами – большинство владельцев давно стали близкими друзьями. Синоним рукопожатия – открытый капот, вокруг которого мгновенно собирается группа ценителей и разгорается жаркое обсуждение. Основным предметом для разговора служат сами автомобили: «Поскольку машин немного, история практически каждой известна за последние лет 20, буквально с момента появления в России», – говорит Александр. Кто-то из владельцев носит галстук, кто-то одет в бермуды, но различия в стиле волнуют этих людей меньше, чем подбор запчастей или поиск информации в интернете.

Александр Петухов отмечает: «Наш клуб – больше круг друзей, чем нечто формальное. Тем более что членство у нас бесплатное. Для участия нужно желание, а также сам автомобиль – Porsche модели 924, 944, 928, а также 968. Машина должна быть на ходу и желательно комплектной. Если у кого-то с этим проблема, все участники помогают советами, а еще с поиском и с обменом запчастей. Нередко кто-то может приехать и лично помочь с решением какого-то технического вопроса – “покрутить гайки”».

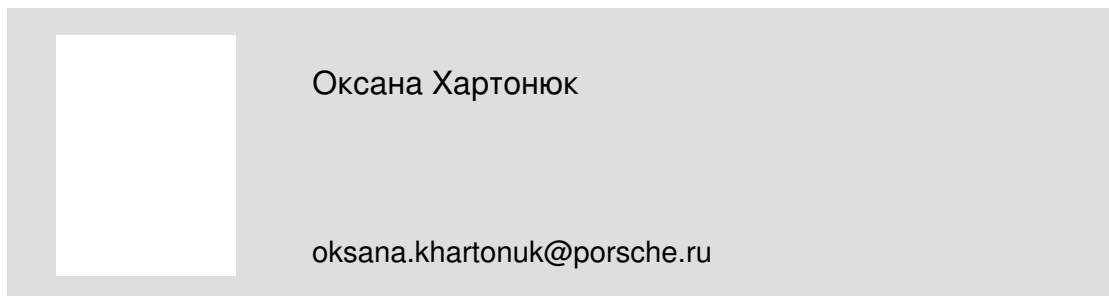
В разгар обсуждения вопроса о том, оригинальный ли шильдик установлен на кабриолете Porsche 944 у Михаила Папунаишвили (про его автомобиль читайте [здесь](#)), на площадке появляется Porsche 928. Космический спорткар глубокого синего цвета отличает бесподобное бульканье его V-образной «восьмерки». Все головы поворачиваются на этот звук практически одновременно.

«О, подтянулась тяжелая артиллерия», – уважительно говорит один из владельцев, и стоит машине припарковаться, как к ней, словно рой пчел, слетаются собравшиеся «транзакселеводы».

На мой вопрос, есть ли в клубе какое-либо разделение по уровню дохода, так как разница между затратами на содержание Porsche 924 с двухлитровым мотором и 928 с пятилитровым V8 наверняка велика, Александр отрицательно качает головой: «Оно не чувствуется. Мы приветствуем исключительно доброжелательное отношение друг к другу и взаимоуважение. В почете люди, которые обладают навыками и знаниями, которые могут помочь советом и делом. Даже многие из тех, кто продает свои автомобили, остаются в сообществе как носители знания. Они продолжают помогать советом новичкам»

По словам участников, машины клуба точно можно встретить на весеннем автопробеге в Минск и Transaxle-фестивале в рамках закрытия сезона Porsche Sport Challenge. В прошлом году фестиваль собрал больше 20 машин из разных регионов и стран, а один из членов сообщества приехал своим ходом из Нижнекамска. В планы клуба, которыми поделился с нами Александр Петухов, уже входят более протяженные поездки: «На 45-летие моделей Transaxle в 2021 году мы планируем большой пробег до Нюрбургринга, с посещением музея в Штутгарте и центра разработок в Вайсахе».

Так что, если вы давно хотели приобрести себе классический Porsche с мотором спереди и больше узнать об истории марки и модели, сейчас самое время заняться поисками подходящего автомобиля.



#### Link Collection

##### Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/ru/2019/history/ru-porsche-meeting-club-transaxle-1976-1995-18369.html>

##### Медиа-пакет

<https://newsroom.porsche.com/media-package/ru-porsche-meeting-club-transaxle-1976-1995->