

Vehículos 08-ago-2019

Nuevo Porsche Cayenne Coupé llega a Chile a redefinir el segmento

Llega al país con motores V6 turbo de 340 caballos, V6 biturbo de 440 hp y V8 biturbo de 550 hp



Porsche presentó hoy en Chile el nuevo Cayenne Coupé, un vehículo aún más deportivo dentro de la familia Cayenne. Se trata de una nueva variante de carrocería que ha sido añadida a la tercera generación de este exitoso SUV, permitiendo a la marca competir en un nuevo segmento. Entre los aspectos más relevantes del nuevo Cayenne destacan sus líneas más limpias que proporcionan un aspecto único a la parte trasera, un spoiler posterior adaptativo, asientos individuales para la parte trasera y dos conceptos diferentes de techo –uno panorámico fijo de cristal, que viene de serie, y otro de fibra carbono, que es opcional–.

El estreno del nuevo Cayenne Coupé en Chile estuvo enmarcado en una presentación donde se reconoció el trabajo de los ingenieros alemanes, quienes perfeccionaron el diseño del Cayenne, transformándolo en un SUV mucho más deportivo. Con ejemplos simples que resaltaron el valor de las formas, quedó de manifiesto que el nuevo Cayenne Coupé ha sido optimizado para perpetuar el ADN de la marca gracias a su performance mejorada.

El Coupé incluye todos los elementos destacados del actual Cayenne con un diseño más dinámico y nuevos detalles técnicos que lo posicionan como un modelo más progresivo, atlético y emocionante”, dijo Alfredo Gantz, General Manager de Porsche en Chile. Se trata de una nueva alternativa que tendrá mucho éxito entre aquellos clientes que buscan la mayor performance del segmento”.

Para su lanzamiento en Chile estará disponible con tres motorizaciones de alto rendimiento: un motor V6 turbo de 3.000 centímetros cúbicos que entrega 340 caballos de potencia al Cayenne Coupé, un V6 biturbo de 2.9 cc que eroga 440 caballos al Cayenne S Coupé y un V8 biturbo de 4.0 cc que entrega 550 caballos al Cayenne Turbo Coupé.

El amplio equipamiento de serie incluye la dirección asistida Plus variable según la velocidad, las llantas de aleación de 20 pulgadas, el

sistema de ayuda al estacionamiento delantero y trasero con cámara de marcha atrás, el sistema de amortiguación adaptativa Porsche Active Suspension Management (PASM) y el paquete Sport Chrono.

La línea de techo descendente crea una incomparable elegancia

Proporciones más dinámicas se combinan con elementos de diseño personalizados que le dan al Cayenne Coupé una elegancia sin igual. La línea de techo, bastante más inclinada y con caída hacia atrás, hace que el Cayenne Coupé parezca todavía más dinámico y lo sitúa como el modelo de aspecto más deportivo del segmento", dijo Gantz. A este efecto contribuye el spoiler de techo, que acentúa la clásica línea coupé. El parabrisas delantero y el pilar A son más pequeños que en el Cayenne, debido a que la altura del techo es unos 20 milímetros más baja. El rediseño de las puertas y guardabarros traseros ensanchan los hombros del vehículo 18 milímetros, lo que contribuye a esa impresión musculosa global. El espacio para la matrícula posterior está integrado en el parachoques, de manera que parece que el auto está más cerca del suelo.

Con su spoiler de techo adaptativo, el actual Cayenne Turbo fue el primer SUV en equipar ese tipo de aerodinámica activa y el nuevo Cayenne Coupé hereda esta característica, porque el spoiler trasero adaptativo forma parte del Porsche Active Aerodynamics (PAA). Va armónicamente integrado en la silueta del auto y se extiende hasta 135 milímetros al superar los 90 km/h, lo que incrementa la presión sobre el eje posterior al mismo tiempo que el PAA mejora la eficiencia.

De serie: gran techo panorámico fijo de cristal. Opcional: de carbono

El nuevo Cayenne Coupé viene de serie con un techo panorámico fijo de cristal de 2,16 m². El área de vidrio ocupa 0,92 m² y proporciona a todos los pasajeros una extraordinaria sensación de espacio, mientras que la cortina enrollable integrada protege del frío y de la exposición al sol. De manera opcional está disponible un techo de carbono que proporciona el aspecto característico de un deportivo, al estilo de un Porsche 911 GT3 RS. El techo de carbono está disponible en uno de los tres paquetes deportivos ligeros, que también incluyen elementos Sport Design, nuevas llantas GT Design de 22 pulgadas y peso reducido, asientos con la parte central con la clásica tela ajedrezada, así como detalles en carbono y Alcantara en el interior. Para el Cayenne Turbo Coupé también está disponible un sistema de escape deportivo.

Confort en carretera con cuatro asientos deportivos

De serie, el nuevo Cayenne Coupé proporciona una gran cantidad de espacio para cuatro personas. Delante, los nuevos asientos deportivos con ocho posibilidades de reglaje y reposacabezas integrado ofrecen un confort excepcional y el agarre lateral óptimo. Detrás, el Coupé viene de serie con dos asientos individuales. Como alternativa pueden ser solicitados, sin costo adicional, los asientos confort típicos del Cayenne. Los pasajeros de atrás van sentados 30 milímetros más bajos que en el Cayenne, por lo que cuentan con una gran distancia al techo a pesar de la silueta deportiva del auto. La capacidad del maletero es de 625 litros, ideal para el uso cotidiano, y aumenta a los 1.540 litros cuando son abatidos los respaldos de los asientos traseros (Cayenne Turbo Coupé: 600 a 1.510 litros).

Motores turbo de 340, 440 y 550 caballos de potencia

Las líneas dinámicas y los elementos de diseño personalizados del nuevo Cayenne Coupé le diferencian claramente del Cayenne. Al mismo tiempo, este nuevo deportivo se beneficia de todos los avances técnicos de la tercera generación del modelo, entre los que destacan los potentes sistemas de propulsión, los innovadores sistemas de chasis, un concepto innovador de interacción entre pasajeros y vehículo y una gran conectividad.

Para su lanzamiento en Chile estará disponible tres motorizaciones de alto rendimiento. El Cayenne Coupé viene equipado con un motor V6 turbo de seis cilindros y 3.000 centímetros cúbicos que desarrolla 340 caballos de potencia (250 kW) y un par máximo de 450 Nm. Lleva paquete Sport Chrono de serie y acelera de 0 a 100 km/h en 6,0 segundos, una cifra que baja a 5,9 segundos con los opcionales paquetes deportivos ligeros. La velocidad máxima del vehículo es de 243 km/h. El Cayenne S Coupé monta un V6 biturbo de 2.9 cc que ofrece 440 caballos de potencia (324 kW) y un par máximo de 550 Nm. Combinado con el paquete Sport Chrono, este SUV coupé acelera de 0 a 100 km/h en 5,0 segundos. Ese dato baja a 4,9 segundos con los tres paquetes deportivos opcionales de bajo peso. La velocidad máxima es de 263 km/h. En lo alto de la gama está el Cayenne Turbo Coupé, con un motor V8 biturbo de 4.0 cc que entrega 550 caballos de potencia (404 kW) y un par máximo de 770 Nm. El Cayenne Turbo Coupé pasa de 0 a 100 km/h en 3,9 segundos y alcanza una velocidad máxima de 286 km/h.

El nuevo Porsche Cayenne Coupé llega a Chile con un precio de entrada de 97.900 dólares, el Cayenne S Coupé llega desde los 134.900 dólares, mientras que el Cayenne Turbo Coupé comienza en los 186.900 dólares. Para información sobre equipamientos específicos y precios por favor póngase en contacto con su representante local Porsche.

Nota: Imágenes en la Sala de Prensa Porsche (<http://newsroom.porsche.com/en>) y en la Base de Datos para prensa (<https://press.pla.porsche.com>).

colección de enlaces

Enlaca a este artículo

<https://newsroom.porsche.com/es/ppdb/2019/08/nuevo-porsche-cayenne-coup-llega-a-chile-a-redefinir-el-segmento.html>

Información multimedia

<https://newsroom.porsche.com/media-package/nuevo-porsche-cayenne-coup-llega-a-chile-a-redefinir-el-segmento>