

技术 2020-6-23

## 专为敞篷驾驶设计的空调温控系统

太冷或太热？人类对温度的波动非常敏感，而最新一代保时捷 911 的自动温控系统通过非常智能的手段确保了驾乘人员的舒适体感。



在最新一代的 911 敞篷车型上，保时捷的工程师们再一次完善了车辆的自动空调系统。其中的挑战在于：虽然车内的温度传感器位于封闭的车内，但在敞篷驾驶时，显然会受到许多额外的影响，这也是为什么在敞篷打开时，车辆的温控系统会慢慢抑制这个传感器。如今车内复杂的温控系统能在半秒内处理大约 350 个信号，同时还能与 20 个外部、20 个内部接口协调。诸如由传感器持续记录的参数，如出风口、车外温度、冷却剂温度以及发动机转速、日照和车辆速度；还有与温控单元相关的发动机、软顶、车门和座椅的控制单元互联。温控系统使用这一系列的数据流来连续计算最佳出风温度、出风量以及敞篷的座舱内气流分布。



如此智能的敞篷车温控在低速时作用特别明显，即使在城市里炎热的夏天，911 敞篷车型的驾驶者身边都能充满令人舒适的新鲜空气；在冬季进行敞着篷的短途出行时，保时捷的温控系统已经超越了传统的“脚暖头冷”的模式，相反，自动温控系统会通过中央出风口给前排驾乘人员分配更多热气。这样做的结果就是车内乘员能享受更舒适的热量，而不会有空气吹向脸部的不适感，温暖的双手握紧着方向盘，厚重的冬季夹克可以塞进行李舱内。在春秋两季变化多端的气候条件下，自动温控系统甚至能根据天上的每一片云彩来控制车内温度，这一系列操作还无需人为干预。驾驶者还有什么要做的呢？只要记得戴好太阳镜，抹上防晒霜，当然如果下雨了要记得合上顶篷，除此之外，好好享受驾驶乐趣吧。

#### 信息

本文首次刊发于保时捷客户杂志 Christophorus 第 395 期。

插图：由 hoch drei 设计，保时捷工程技术公司



Heike Hientzsch

[h.hientzsch@delius-klasing.de](mailto:h.hientzsch@delius-klasing.de)

#### 链接列表

##### 文章链接

<https://newsroom.porsche.com/zh/2020/technology/cn-porsche-climate-control-911-cabriolet-christophorus-395-21320.html>

##### 媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/cn-porsche-climate-control-911-cabriolet-christophorus-395->

##### 短片

<https://newstv.porsche.com/en/embed/66592.html>

##### 链接

<https://www.porscheengineering.com/peg/en/>

<https://christophorus.porsche.com/en.html>