

Автоспорт 17.06.2018

## Porsche празднует двойную победу в 24-часовом марафоне в Ле-Мане

Чемпионат мира по гонкам на выносливость (WEC), 2-й этап, гонка в Ле-Мане/Франция



Штуттгарт. Компания Porsche вписала очередную страницу в историю Ле-Мана, одержав победу в обоих классах GTE в самом сложном марафоне мира. В этом году гонка 24 часа Ле-Мана прошла в 86-й раз. В категории Pro первым финишную черту после 344 кругов пересек Porsche 911 RSR со стартовым номером 92. Трио в составе Кевана Эстрэ (Франция), Лауренса Вантора (Бельгия) и Михаэля Кристенсена (Дания) лидировало на протяжении почти всей гонки и контролировало ее ход на традиционной 13,626-километровой ле-мановской трассе. Безупречное выступление заводских пилотов принесло Porsche 106-ю по счету победу в классе в Ле-Мане.

Другой автомобиль команды (номер 91) под управлением Рихарда Литца (Австрия), Фредерика Маковецки (Франция) и Джанмария Бруни (Италия) занял второе место, обеспечив Porsche двойную победу в классе GTE-Pro. Ярко выступил Фредерик Маковецки. В течение полутора часов француз вел грандиозный поединок с соперником, успешно отражал все атаки и удержал свою вторую позицию. Благодаря двойному триумфу в 24-часовом марафоне во Франции компания Porsche упрочила свое лидерство в чемпионате мира по гонкам на выносливость FIA WEC в зачете пилотов и в зачете производителей.

«Девятьсот одиннадцатый» со стартовым номером 93 сильно отстал ночью из-за технической проблемы. В связи с вынужденными ремонтными работами Патрик Пиле (Франция), Эрл Бамбер (Новая Зеландия) и Ник Тэнди (Великобритания) потеряли 25 минут и заняли в конечном итоге одиннадцатое место. Для Ромена Дюма (Франция), Тимо Бернхарда (Брухмюльбах-Мизау, Германия) и Свена Мюллера (Бинген-ам-Райн, Германия) гонка окончилась уже спустя семь часов. Их Porsche 911 RSR (номер 94) с поврежденной подвеской ночью сошел с дистанции.



Winner in the GTE-Am class: the #77 Porsche fielded by Dempsey-Proton Racing

Porsche 911 RSR со стартовым номером 77 команды Dempsey-Proton Racing одержал впечатляющую победу в классе GTE-Am. Молодой профессиональный пилот Porsche Мэтт Кэмпбелл (Австралия), Кристиан Рид (Шенебург, Германия) и юниор Porsche Жюльен Андрюе (Франция) принесли Porsche 107-ю победу в классе. При этом 18-летний Жюльен Андрюе стал самым юным ле-мановским победителем в классе.

В то время как второй автомобиль команды Dempsey-Proton Racing (номер 88) выбыл из строя с повреждением подвески, 510-сильный «девятьсот одиннадцатый» (номер 99) команды Proton Competition стал четвертым, чуть-чуть не добравшись до призового места. Porsche 911 RSR со стартовыми номерами 80 (Ebmotors) и 56 (команда Project 1) завершили 24-часовой марафон Ле-Мана на шестом и седьмом местах. Автомобиль команды Gulf Racing (номер 86) после столкновения, произошедшего не по его вине, в начале гонки откатился на последнее место, но не потерял боевой дух и пришел к финишу десятым.

Все результаты доступны по ссылке на [fiawec.alkamelsystems.com](http://fiawec.alkamelsystems.com).

Porsche scores a 1-2 victory in GTE-Pro at this year's 24 Hours of Le Mans. P1 for Porsche 911 RSR No. 92 "Pink Pig", P2 No. 91. #porsche #porschenews #porschenewsroom #porsche911 #911 #911RSR #newsroom #motorsport #gt #endurance #racing #racinglife #instacar #car #sportscar #racecar #racetrack #sport #sports #adrenaline #porscherraces #fiawec #superseason #wec #fiawec #lemans #lemans24 #lm24

Ein Beitrag geteilt von [Porsche Newsroom \(@porsche\\_newsroom\)](#) am

---

Мнения о гонке:

Д-р Вольфганг Порше, председатель наблюдательного совета: «Идеальный уикенд для Porsche. Невозможно желать большего в наш юбилейный год. Подобное нельзя заранее спланировать, но, когда это происходит, охватывает неопишное чувство. Поздравления пилотам, команде и всем сотрудникам, благодаря которым этот успех стал возможным. Он наполняет меня гордостью».

Оливер Блуме, председатель правления компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG: «Мы тщательно готовились к этой гонке и много месяцев с нетерпением ее ждали. Вся команда прекрасно отработала. Мы невероятно рады двойной победе в классе GTE-Pro и победе среди любителей. Это фантастический успех наших сотрудников».

Porsche – это часть Ле-Мана, и Ле-Ман – это часть Porsche».

Михаэль Штайнер, член правления Porsche, ответственный за исследования и разработки: «Porsche 911 был и остается лучшим спортивным автомобилем в мире – это настоящий гоночный болид. Двойная победа в GTE-Pro и триумф в GTE-Am в наш 70-летний юбилей – лучше и быть не может. В этом году мы вновь впереди, и именно здесь наше место».

Франк-Штеффен Валлизер, руководитель автоспортивного отделения и автомобилей GT: «Это сенсация. Какой сумасшедший «ближний бой» на трассе и безупречное выступление команды. Это была упорная борьба, которую мы в конце дня заслуженно выиграли. Победы в классе стали идеальным подарком к 70-летию юбилею.

Дополняет общий результат тот факт, что мы набрали для чемпионата мира максимальное количество очков. Теперь мы можем просто радоваться».

Паскаль Цурлинден, общий руководитель проекта поддержки заводских команд в классе GT: «Уже в квалификации мы отлично прошли круг, и результаты сегодняшней гонки увенчали этот восхитительный уикенд. Победы в классах GTE-Pro и GTE-Am показали, что мы на Porsche делаем все правильно как в заводском, так и в клиентском спорте. Нам удалось укрепить наши лидирующие позиции в зачете производителей и еще подняться на верхние места в зачете пилотов. В общем, прекрасный день».

---

### Результаты гонки

---

#### Класс GTE-Pro

1. Кристенсен/Эстр/Вантор (Дания/Франция/Бельгия), Porsche 911 RSR, 344 круга
2. Литц/Бруни/Маковецки (Австрия/Италия/Франция), Porsche 911 RSR, 343 круга
3. Хэнд/Мюллер/Бурде (США/Германия/Франция), Ford GT, 343 круга
11. Пиле/Тэнди/Бамбер (Франция/Великобритания/Новая Зеландия), Porsche 911 RSR, 338 кругов

#### Класс GTE-Am

1. Рид/Андлое/Кэмпбелл (Германия/Франция/Австралия), Porsche 911 RSR, 335 кругов
2. Флор/Кастеллаччи/Физикелла (Швейцария/Италия/Италия), Ferrari 488 GTE, 335 кругов
3. Китинг/Блекемолен/Штольц (США/Нидерланды/Германия), Ferrari 488 GTE, 334 круга
4. Лонг/Паппас/Пампелли (США/США/США), Porsche 911 RSR, 334 круга
6. Бабини/Нильсен/Мари (Италия/Дания/Франция), Porsche 911 RSR, 332 круга
7. Бергмайстер/Линдси/Перфетти (Германия/США/Норвегия), Porsche 911 RSR, 332 круга
10. Уэйнрайт/Баркер/Дэвисон (Великобритания/Великобритания/Австралия), Porsche 911 RSR, 324 круга

#### Link Collection

##### Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/ru/motorsports/ru-porsche-le-mans-2018-fiawec-motorsports-24-hours-911-rsr-gt-team-world-endurance-championship-15689.html>

##### Медиа-пакет

<https://newsroom.porsche.com/media-package/ru-porsche-le-mans-2018-fiawec-motorsports-24-hours-911-rsr-gt-team-world-endurance-championship>

##### Видео

<https://player.vimeo.com/video/275431840>

<https://player.vimeo.com/video/275501788>

<https://www.youtube.com/embed/ZDAR-YOChMM>

<https://player.vimeo.com/video/275172168>