

El Taycan se actualiza: más autonomía, más conectividad y nuevos colores

25/08/2021 Porsche actualizará el próximo mes de septiembre sus dos deportivos eléctricos, el Taycan y el Taycan Cross Turismo, con numerosos cambios.

Entre ellos, destaca el aumento de la autonomía en el uso diario gracias a la implementación de nuevas tecnologías. Otras mejoras importantes son la integración de Android Auto en el sistema Porsche Communication Management (PCM), así como la disponibilidad del Remote Park Assist por primera vez en la gama Taycan. Este nuevo asistente opcional permite controlar el proceso de aparcamiento mediante un teléfono inteligente, sin que el conductor tenga que estar al volante. Con las nuevas opciones Paint to Sample y Paint to Sample Plus, el cliente puede elegir ahora una gama de colores poco habituales y muy personales. Dos ejemplos son el clásico rojo Rubystar de los años 90 o el verde Acid brillante.

“Nuestros vehículos se someten a un desarrollo técnico continuo. Esto forma parte del ADN de Porsche.

La última evolución del Taycan impresiona por el alto grado de conectividad que ofrece, gracias a que ahora también es compatible con Android Auto", dice Kevin Giek, Vicepresidente de la gama Taycan desde el pasado mes abril. "Nuestro deportivo cien por cien eléctrico no para de crecer y evolucionar en sus dos variantes. El nuevo Cross Turismo, que llegó en primavera, está despertando un gran interés en nuestra clientela, tal y como demuestra el alto número de pedidos que acumula".

Mejoras tecnológicas: más autonomía en el uso cotidiano

No se homologarán nuevos consumos para esta actualización del Taycan, por lo que los valores WLTP relativos a la autonomía no van a variar. Sin embargo, las nuevas versiones tendrán una autonomía mayor en el uso diario gracias a la implementación de mejoras tecnológicas. En los modos Normal y Range, el motor eléctrico delantero de las variantes con tracción total se desacopla de manera casi total cuando la demanda de aceleración es baja. De igual modo, ninguno de los ejes recibe energía cuando el automóvil avanza por inercia o está parado. Esta función de rueda libre reduce las pérdidas por rozamiento. Si el conductor solicita más potencia o cambia el modo de conducción, los motores se vuelven a activar en cuestión de milisegundos.

También se han mejorado las funciones de carga y la gestión térmica. Con el sistema Turbo Charging Planner, la batería de alto voltaje ahora se puede calentar hasta una temperatura ligeramente más alta que antes, lo que permite iniciar el proceso de carga rápida con mayor celeridad.

Remote Park Assist: sistema remoto de ayuda al aparcamiento

Con el nuevo sistema de asistencia opcional Remote Park Assist es posible controlar de forma remota las maniobras de estacionamiento a través de un teléfono inteligente. El asistente es válido para plazas de aparcamiento en línea y en batería. El sistema detecta de manera automática los espacios libres y los valida utilizando tanto los sensores ultrasónicos como las cámaras del vehículo. Si el hueco es suficientemente amplio, el conductor puede iniciar el estacionamiento a través de la aplicación Porsche Connect. Tras bajarse del Taycan, controla el resto del proceso manteniendo presionado un botón en la interfaz de la aplicación móvil. Mientras tanto, el asistente asume la dirección y el control de los movimientos de avance y retroceso del coche. Al soltar el botón, el Porsche detiene inmediatamente la maniobra.

Android Auto: ahora también integrado en el sistema de infoentretenimiento

El Taycan está dotado de la sexta generación del sistema Porsche Communication Management (PCM). El deportivo eléctrico siempre ha sido pionero en materia de conectividad, como ya había demostrado con la perfecta integración de Apple Music y Apple Podcasts. Desde este momento, Android Auto también se incluye en el PCM, junto a la compatibilidad con Apple CarPlay para iPhone. Esto significa

que los teléfonos con sistema operativo Google Android ya se pueden integrar en el sistema de información y entretenimiento del Taycan. Por lo tanto, todas aquellas funciones y aplicaciones que no afecten negativamente a la conducción, ahora se pueden manejar mediante los comandos de voz del asistente de Google a través del sistema PCM 6.0.

El asistente de voz Voice Pilot ha dado un paso adelante a la hora de comprender mejor el lenguaje cotidiano. Por otro lado, el sistema de navegación por satélite calcula las rutas con mayor rapidez, utiliza principalmente la búsqueda online para los puntos de interés y muestra la información con mayor claridad.

En cuanto al diseño, el sistema operativo también se ha renovado ligeramente: ahora hay cinco opciones de menú en lugar de tres en el lado izquierdo de la pantalla central, y los iconos se pueden organizar individualmente.

Vuelven los colores de culto: pinturas aún más personalizadas

En los años 90, Porsche introdujo una serie de tonos de pintura muy especiales en su gama. Estos colores rápidamente alcanzaron el estatus de culto entre los aficionados de la marca y son especialmente populares hoy en día en modelos como el 911 de la generación 964. Como parte de la estrategia de personalización de Porsche Exclusive Manufaktur, el Taycan ahora está disponible con algunos colores clásicos a través de las nuevas opciones Paint to Sample y Paint to Sample Plus, que permiten elegir tonalidades especiales como complemento a los 17 colores de serie. Paint to Sample da acceso a 65 registros más, entre los que se incluyen el azul Moonlight metalizado, el verde Acid, el rojo Rubystar, el azul Riviera y el Viola metalizado. Todos ellos son muy característicos de Porsche. Paint to Sample Plus ofrece a los clientes casi total libertad en la elección del color, incluso permitiéndoles combinar su Taycan con su accesorio favorito.

Carga en la carretera: Porsche Charging Service con casi 200.000 cargadores

Porsche Charging Service es una aplicación que da acceso a puntos de carga de todo el mundo pertenecientes a diferentes redes, con la facturación centralizada y gestionada a través de Porsche. Actualmente hay cerca de 200.000 cargadores repartidos en más de 20 países europeos, incluidas 6.500 estaciones de carga de corriente continua (CC) de más de 50 kW.

Otra oferta destacada es la de Porsche Destination Charging. Gracias a este exclusivo servicio, los clientes pueden cargar sus modelos Porsche eléctricos o híbridos enchufables de forma gratuita en destinos especialmente populares, como hoteles, restaurantes, aeropuertos, centros comerciales, clubes deportivos o puertos marítimos. En este momento cuenta con más de 2.000 puntos de carga de corriente alterna (CA) en más de 50 países, con una red que se encuentra en plena expansión.

Todas las operaciones de carga con Porsche Charging Service son neutras en carbono.

Ecosistema de carga en Porsche Ibérica

Centros Porsche: Porsche Turbo Charging. A lo largo de 2021, todos los Centros Porsche tendrán instalados turbocargadores que pueden proporcionar corriente continua entre 320 kW y 350 kW de potencia. De esta forma, en solo 5 minutos se recupera la energía suficiente para hacer 100 kilómetros en un Taycan. Además, todos los concesionarios de la marca disponen de varios cargadores más con diferentes potencias.

Carga rápida en ruta: High Power Charging Network. Se trata de una red de 35 estaciones de carga, fruto de un acuerdo con Iberdrola, de las que 20 estarán en funcionamiento a lo largo de 2021 y el resto en 2022. En cada una hay entre seis y ocho cargadores, dos de hasta 350 kW de potencia, el resto de 50 y 150 kW.

Energía en la ciudad: Porsche DC City Charging. Es un proyecto para instalar estaciones de carga rápida, con corriente continua de 175 kW de potencia, en algunas de las principales ciudades de la península ibérica. A finales de 2021 ya se estarán en pleno funcionamiento 15 de los 20 previstos.

Destinos selectos: Porsche Destination Charging. Hoteles, restaurantes, campos de golf, puertos deportivos o clubs náuticos, entre otros destinos exclusivos, ofrecen facilidades para la carga de sus vehículos eléctricos e híbridos enchufables a los usuarios de Porsche, con al menos dos cargadores específicos. Actualmente hay más de 200 destinos, que aumentarán a 400 durante 2021.

La red más extensa: Public Charging Network. A todas las iniciativas puestas en marcha por Porsche Ibérica para facilitar la carga a los usuarios de vehículos eléctricos, hay que añadir los más de 500 puntos de carga públicos instalados por diferentes empresas. Esa cifra aumentará hasta 2.500 a lo largo de 2021. Dentro de esta red pública se encuentran las estaciones de carga rápida de Ionity, una joint venture de la que forma parte Porsche junto a otras compañías automovilísticas. En España y Portugal, Ionity cuenta ya con trece estaciones equipadas con cargadores de 350 kW de potencia, que se prevé aumenten hasta 21 este año y a 26 en 2022.

Porsche Home Charging: Los clientes Porsche realizan el 95% de las cargas en su casa o en el trabajo, lugares donde el coche permanece en muchos casos más de 8 horas estacionado, tiempo que se aprovecha para una carga de baja potencia. Como servicio gratuito, Porsche realiza una revisión técnica para cada cliente y ofrece el servicio de instalación de los cargadores que equipa de serie todo vehículo eléctrico e híbrido de la marca. Hasta la fecha, se han instalado más de 2.000 puntos de carga de este tipo.

En cualquier parte: Unidad móvil de carga Porsche. Además de todas las estaciones y puntos de carga mencionados, Porsche cuenta con una unidad móvil con capacidad para cargar de forma rápida y simultánea la batería de diez coches eléctricos. Dispone de una batería estacionaria de 2,1 MWh (el

equivalente a 2.100 kW) de capacidad y se desplaza de un sitio a otro enganchada a una cabeza tractora. En los meses de julio y agosto ha estado ubicada en Murcia.

Éxito de ventas

El Taycan es un modelo particularmente exitoso. En la primera mitad de 2021 se han entregado aproximadamente 20.000 unidades, lo que supone casi la cifra total acumulada a lo largo de 2020. Las ventas del primer modelo totalmente eléctrico de Porsche se sitúan ya al nivel de las del deportivo más icónico, el 911.

En España y Portugal las ventas del Taycan en 2021 supondrán el 20 por ciento de las entregas totales de Porsche Ibérica, es decir, unas 600 unidades. Además, el 50 por ciento de los Porsche vendidos en la península ibérica este año serán electrificados. Esta cifra incluye a los modelos Taycan y a los Cayenne y Panamera híbridos enchufables.

Cambios en la gestión de la gama Taycan

Kevin Giek es Vicepresidente de la gama Taycan desde abril de 2021, cuando reemplazó a Stefan Weckbach, actual responsable de la gama Cayenne. Giek ha trabajado para Porsche AG durante 18 años y en la última etapa desempeñaba el cargo de responsable de Compras para proyectos de vehículos nuevos. Desde ese puesto, este profesional de 42 años estuvo involucrado en el desarrollo del Taycan desde sus inicios, como parte de un sólido equipo formado por 190 personas. Entre sus atribuciones estaba la adquisición del equipamiento necesario para las nuevas instalaciones de la fábrica de Stuttgart-Zuffenhausen. En cierto modo, Giek da continuidad a una tradición familiar ya que, cuando era niño, solía acompañar a su padre los fines de semana durante los recorridos de inspección de los bancos de pruebas de los motores Porsche para aviones, de los que era responsable. Giek estudió en la Universidad de Diseño, Ingeniería y Economía de Pforzheim y es ingeniero industrial.

Consumption data

Taycan Turbo S Cross Turismo
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
emisiones combinadas de CO2 (WLTP) 0 g/km
consumo combinado de electricidad (WLTP) 24,0 – 22,5 kWh/100 km
autonomía eléctrica combinada (WLTP) 428 – 458 km
autonomía eléctrica urbana (WLTP) 519 – 561 km

Gama Taycan Cross Turismo
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
emisiones combinadas de CO2 (WLTP) 0 g/km
consumo combinado de electricidad (WLTP) 24,8 – 21,3 kWh/100 km

Gama Taycan
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
emisiones combinadas de CO2 (WLTP) 0 g/km
consumo combinado de electricidad (WLTP) 24,1 – 19,6 kWh/100 km
autonomía eléctrica combinada (WLTP) 370 – 510 km
autonomía eléctrica urbana (WLTP) 440 – 627 km

Taycan 4S Cross Turismo
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
emisiones combinadas de CO2 (WLTP) 0 g/km
consumo combinado de electricidad (WLTP) 24,8 – 21,4 kWh/100 km
autonomía eléctrica combinada (WLTP) 415 – 488 km
autonomía eléctrica urbana (WLTP) 517 – 598 km

Taycan Turbo S
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
emisiones combinadas de CO2 (WLTP) 0 g/km
consumo combinado de electricidad (WLTP) 23,4 – 22,0 kWh/100 km
autonomía eléctrica combinada (WLTP) 440 – 467 km
autonomía eléctrica urbana (WLTP) 524 – 570 km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, COEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2021/es-porsche-taycan-modelo-renovado-2022-mejoras-autonomia-conectividad-colores-25524.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e7a80b45-ecd8-4870-b946-87133f02292b.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/products/taycan.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart