

Tecnología 01-mar-2018

Libera Porsche en México casi 2,000 caballos de potencia

Presentados el Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo y los 911 Turbo S Exclusive Series y el GT2 RS



Porsche AG celebra 70 años de producción de autos deportivos en 2018 y Porsche de México lo festeja con la artillería más pesada de Stuttgart. En un evento especial llevado a cabo ayer en el Centro Cultural Estación Indianilla de Ciudad de México, fueron presentados el Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo de 680 caballos de potencia, el 911 GT2 RS de 700 caballos y el 911 Turbo S Exclusive Series de 607 caballos. En total, 1,987 caballos de potencia libreados para los clientes mexicanos.

Estos tres súperdeportivos son algunos de los vehículos más esperados no solo por los clientes, sino por todos los fans de Porsche", dijo Edgar Casal, Director de Porsche de México. Con ellos estamos seguros de continuar escribiendo un 2018 tan positivo como enero, mes en el que entregamos a nuestros clientes 131 autos nuevos en todo el país, lo que representa un incremento de 8.3 por ciento comparado con el mismo mes del año anterior".

Porsche 911 Turbo S Exclusive Series

La velada en el Centro Cultural Estación Indianilla comenzó con la presentación del Porsche 911 Turbo S Exclusive Series, una edición limitada de 500 unidades en todo el mundo cuidadosamente acabadas a mano en los talleres Porsche Exclusive Manufaktur, situados en la sede central de Porsche, en Zuffenhausen (Alemania).

El motor bóxer biturbo de 3.8 litros y seis cilindros entrega 607 caballos de potencia y un par máximo de 750 Nm, disponible entre 2,250 y 4,000 rpm. Esto le permite acelerar de 0 a 100 km/h en 2,9 segundos, y atravesar la barrera de los 200 km/h en 9,6 segundos. El deportivo puede alcanzar una velocidad máxima de 330 km/h.

El 911 Turbo S Exclusive Series viene de serie con rines de 20 pulgadas pintados en negro y con tuerca central de sujeción. Gracias a una nueva tecnología láser, estos rines tienen grabadas unas líneas de diseño que están cuidadosamente terminadas en Amarillo Oro Metalizado. Por primera vez, las pinzas de los frenos cerámicos, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), salen de fábrica pintadas de

negro, con el logotipo de Porsche en Amarillo Oro Metalizado. El chasis deportivo activo con Porsche Active Suspension Management (PASM) y el paquete Sport Chrono están incluidos en el equipamiento de serie. El eje trasero direccional y el sistema de compensación del balanceo Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) mejoran el comportamiento y proporcionan estabilidad.

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

El evento continuó al informar que Porsche amplía su gama híbrida en México con una potente versión híbrida enchufable del Panamera Sport Turismo. El nuevo Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo combina un propulsor V8 de cuatro litros con otro motor eléctrico, que le proporciona una potencia conjunta de 680 caballos. Con sólo superar el régimen de ralentí el Panamera Turbo ofrece ya 850 Nm de par motor. Eso le permite acelerar de 0 a 100 km/h en 3,4 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 310 km/h. El Panamera Sport Turismo más potente de la gama tiene una autonomía de hasta 49 kilómetros utilizando sólo la propulsión eléctrica y, por tanto, sin emisiones contaminantes. No es sólo el equilibrio entre rendimiento y eficiencia lo que hace al Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo único en su segmento; el concepto de espacio, con su gran portón trasero, el plano de carga bajo, el volumen de la cajuela incrementada y una configuración de asientos 4+1, hacen que el nuevo buque insignia de la gama sea realmente práctico para el uso cotidiano. Porsche combina un diseño único y una excelente versatilidad con las mejores prestaciones y la máxima eficiencia.

Porsche 911 GT2 RS

Para el cierre, la novedad más esperada por los amantes de Porsche en México: el 911 GT2 RS, un súperdeportivo que no solo es el 911 más potente de todos los tiempos sino también el auto homologado para circular en las calles que ha dado la vuelta más rápida a los 20,6 kilómetros del Circuito Norte de Nürburgring, al parar el reloj en 6:47.25. Su desempeño fue tan sorprendente que superó por 10 segundos la vuelta establecida por el 918 Spyder en 2013 y por cinco segundos el récord logrado por el Lamborghini Huracán Performante en 2017.

El corazón de este deportivo de altas prestaciones es un motor bóxer biturbo de 700 caballos de potencia. Con un peso de 1.470 kilos –incluido el depósito de combustible lleno–, este ligero biplaza acelera de 0 a 100 km/h en 2,8 segundos. El coupé de tracción trasera tiene una velocidad máxima de 340 km/h y, gracias a su tecnología cercana a la de competición, el motor del nuevo 911 GT2 RS supera al propulsor de 3.6 litros de su predecesor en 80 caballos y alcanza un par máximo de 750 Nm, lo que supone una ganancia de 50 Nm.

El habitáculo del 911 GT2 RS está dominado por el Alcantara rojo, el cuero negro y las piezas interiores vienen de serie con un acabado de carbono. El volante deportivo con levas del GT2 RS permite cambios de marcha rápidos y deportivos. Conductor y pasajero experimentarán el dinamismo de este deportivo de altas prestaciones en los asientos tipo baquet, acabados también con un trenzado de carbono.

El opcional Paquete Chrono amplía las funciones del PCM, ya que incluye un visualizador de rendimiento, que puede ser utilizado para mostrar, guardar y evaluar los tiempos realizados en la pista. El paquete también lleva un cronómetro en el panel de mandos, tanto con pantalla digital como analógica. Además, el Paquete Chrono del 911 GT2 RS viene con un activador de vueltas (lap trigger). Al usar la app Porsche Track Precision junto con las marcas externas de salida y llegada de la recta principal de los circuitos, este activador de vueltas permite al conductor grabar los tiempos de cada una de ellas con una gran precisión.

Como demuestran estos tres súperdeportivos que hemos presentamos, en Porsche de México estamos comprometidos con el festejo de los 70 años de producción de autos deportivos de nuestra casa matriz", dijo Casal. No crean que esto es todo lo que tenemos para ofrecer, pues en el segundo semestre del año también tendremos la llegada de otros grandes deportivos, entre ellos el 911 GT3 RS de 520 caballos, el cual hará su debut mundial la próxima semana en el Salón del Automóvil de Ginebra".

Nota: Hay material fotográfico en la base de datos de prensa de Porsche (<https://press.pla.porsche.com>).

colección de enlaces

Enlaca a este artículo

<https://newsroom.porsche.com/es/ppdb/2018/03/libera-porsche-en-mxico-casi-2000-caballos-de-potencia.html>

Información multimedia

<https://newsroom.porsche.com/media-package/e5c3d0a3-4246-4486-a702-68cf64258062>