

产品 2018-10-18

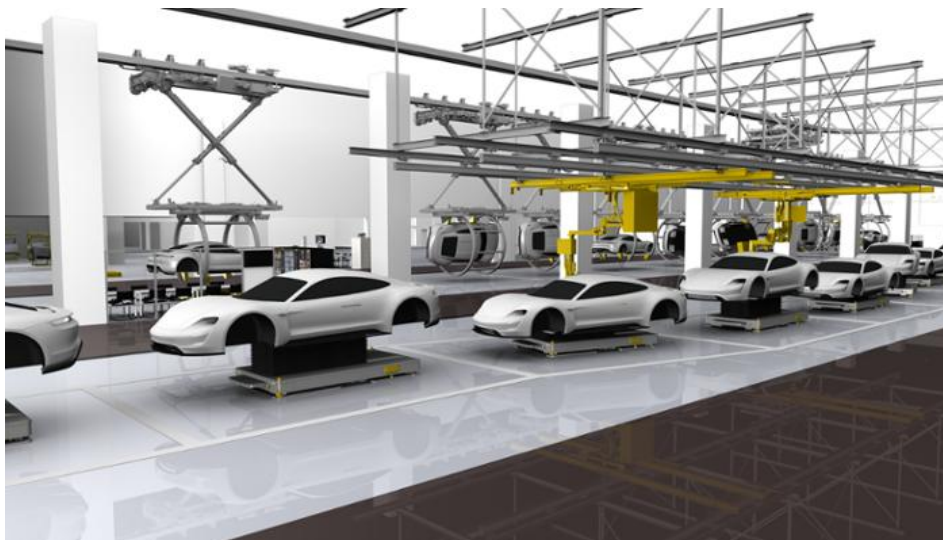
保时捷携Taycan昂首步入电气化时代



保时捷全球执行董事会副主席兼成员，负责财务与信息技术的麦思格先生（Lutz Meschke）表示：“预计从2025年开始，交付给客户的保时捷车型中超过一半将是电动车。”这将涉及诸如研发和生产领域，以及员工培训方面的大量投资。当然，维持至少15%的利润率仍是我们的目标。“除了高效的流程，数字化产品和服务的收益也将持续为公司在经济上的成功作出贡献。”麦思格补充道。

高效流程的其中一个例子就是正在祖文豪森的主工厂中建造的、作为全新Taycan生产和组装设施的“厂中厂”，这标志着保时捷从传统装配线理念的转变。“通过启用灵活生产线（flexi-line），保时捷将成为首家在连续生产流程中使用无人运输系统的汽车制造商。”保时捷全球执行董事会成员，负责生产与物流的瑞慕德先生（Albrecht Reimold）表示。这将使保时捷得以将不间断生产的传统理念与多功能组装线的灵活性相结合，并使在相同空间增加工作周期成为可能。遵循“智能、绿色、精益”的理念，保时捷也在追求资源友好型生产。Taycan的生产流程将实现碳中和，未来的目标更是建设对环境完全零影响的工厂。

随着Taycan的问世，祖文豪森新增了1,200个工作岗位。保时捷全球执行董事会成员，负责人力资源的安福纳先生（Andreas Haffner）强调：“Taycan是保时捷历史上创造工作岗位最多的项目之一。”将来，这些新员工不只专注于Taycan的生产，他们也会参与生产双门跑车。保时捷致力于为Taycan打造一个既有传统跑车制造经验又有新背景的团队组合。在祖文豪森的培训中心内特别设立的生产大厅里，公司也将安排大量的培训。一个包含超过1,200个针对数字化转型培训项目、可供用户按照自己的需求进行独立学习的数码教学平台，也将为所有员工提供培训支持，保证他们能够与保时捷一道，共赴电动和数字化征程。



不断优化中的保时捷生产工业4.0

保时捷赛车运动部门和量产部门的紧密合作凸显了知识共享的重要性。正如身负3个勒芒冠军荣誉的919 Hybrid赛车，Taycan由创新的800 V充电技术驱动。这也曾是在919项目中作出的重大决定之一，因为电压高低决定了电流经过整个电动驱动系统的路线——从电池到电器布局、从电机到充电功率。通过采用开拓性的方法，尤其是研发适用的800 V技术部件，保时捷推动了技术可行性的上限——包括液冷锂离子电池在内。在竞争尤其激烈的赛车运动领域，保时捷不断发展自身技术。公司已经实现了前所未见的功率密度。对Taycan来说，这意味着它搭载的800 V架构保证锂离子电池可以在四分钟内存储提供续航里程高达100公里的电量（在欧洲 NEDC 工况下）。知识共享将在保时捷加入2019/2020赛季国际汽联电动方程式锦标赛（Formula E）之际达到一个全新的高度。

快速充电需要强有力的充电系统。这正是保时捷“E驱高效动力”覆盖路途中和家中解决方案的全部基础设施的原因。基于高达22 kW的功率，家用的“Porsche Mobile Charger Connect”可以在夜间快速、便捷地为Taycan充电。它也提供了感应充电技术。作为合资公司IONITY的一员——该公司包括宝马集团、戴姆勒股份公司和福特汽车公司——保时捷将在2019年底在全欧洲建设400座输出功率可达350 kW的大功率充电站。在美国，大众集团的“Electrify America”将从2019年开始在300座公路充电站建设充电设施（输出功率可达350 kW）。此外，保时捷也计划在20多个市场的酒店等目的地建造2,000多个交流充电网点，以此为Taycan的上市做准备。客户将能通过保时捷充电服务接入保时捷充电网络，这将是一个横跨欧洲、涉及庞大的充电桩供应商的解决方案。

链接列表

文章链接

<https://goo.gl/SqsC1y>

更多文章

<https://goo.gl/hFnrkB>

<https://goo.gl/OQRRV9>

<https://goo.gl/y6xUBa>

媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/cn-porsche-production-4-0-taycan-investment-knowledge-campaign-electric-mobility-future>

下载

短片

<https://www.youtube.com/embed/HdYg2EPMKiI>

<https://player.vimeo.com/video/274133567>

<https://www.youtube.com/embed/ckJxVBpegMo>