

Produits 4 sept. 2019

Première mondiale du Porsche Taycan : chargé en émotions

Porsche a dévoilé aujourd'hui sa première sportive 100 % électrique simultanément sur trois continents.

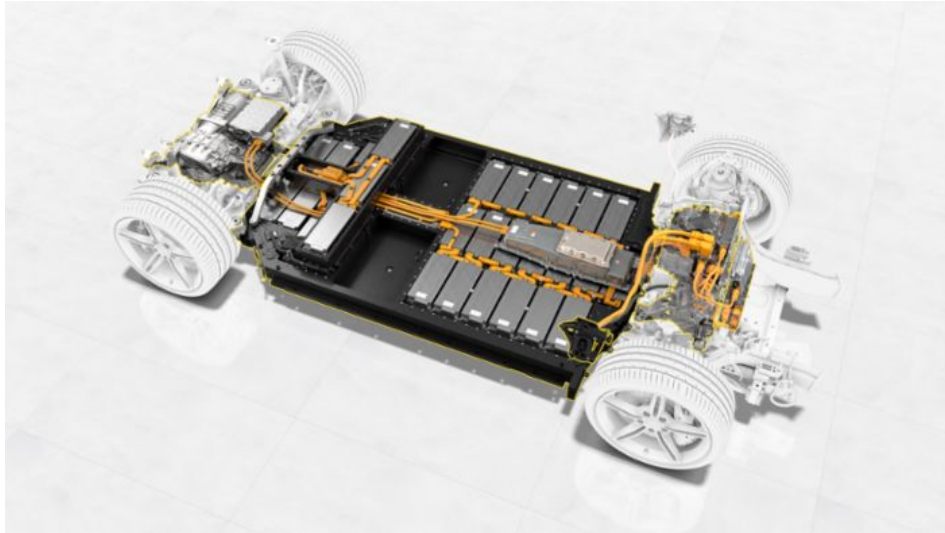


« Avec le Taycan, la tradition Porsche se conjugue au futur. Porsche, une marque qui a su enthousiasmer et fasciner les passionnés d'automobile du monde entier depuis plus de 70 ans, poursuit ainsi son histoire marquée du sceau du succès », a déclaré Oliver Blume, Président du Directoire de Porsche AG, qui a inauguré la première mondiale à Berlin : « Aujourd'hui, c'est le début d'une nouvelle ère. »

La berline sportive à quatre portes combine à merveille des performances dignes d'une Porsche, une connectivité étendue et un confort d'utilisation au quotidien. Par ailleurs, les procédés de production ultramodernes mis en œuvre pour sa fabrication et les propriétés intrinsèques du Taycan établissent clairement de nouvelles références en matière de développement durable et de digitalisation. « Nous avons promis de concevoir une authentique Porsche pour entrer dans l'ère de l'électromobilité, une sportive non seulement capable d'enthousiasmer les amateurs de voitures de sport par sa technologie et sa dynamique de conduite, mais aussi de susciter la passion partout dans le monde, à l'instar des modèles légendaires qui l'ont précédé dans l'histoire de la marque. Aujourd'hui, nous tenons notre promesse », souligne Michael Steiner, membre du Directoire de Porsche AG, en charge de la Recherche & Développement.

Le Taycan est le premier véhicule de série alimenté par une tension système de 800 V, au lieu des 400 V habituels sur les modèles électriques actuels. Cette caractéristique électrique présente un avantage sur route : il suffit d'un peu plus de cinq minutes sur une borne de recharge rapide en courant continu (CC) pour assurer une autonomie pouvant atteindre 100 km (cycle WLTP). La durée de recharge pour un état de charge (SoC – State of Charge) dans la plage 5 % à 80 % est de 22,5 min, dans les conditions idéales ; la puissance de charge maximale (crête) étant de 270 kW. La capacité totale de la batterie haute performance Plus est de 93,4 kWh. Les propriétaires du Taycan peuvent également recharger leur voiture à domicile sur une borne domestique d'une puissance pouvant atteindre 11 kW en courant alternatif (CA).

Le Porsche Taycan Turbo S et le Porsche Taycan Turbo sont disponibles à la vente dès aujourd'hui. Le modèle Turbo S est proposé en France à partir de 189 152 euros. Le modèle Taycan Turbo est quant à lui proposé à partir de 155 552 euros (prix T.T.C. incluant tous les équipements spécifiques au marché français).



Le Taycan est le premier véhicule de série alimenté par une tension système de 800 V

Porsche met en œuvre un système intégré de réglage du châssis pour le Taycan. Le système Porsche 4D Chassis Control assure en effet une gestion centralisée qui analyse et synchronise tous les systèmes de réglage du châssis en temps réel. Les systèmes innovants dont bénéficie le Taycan sont la suspension pneumatique adaptative à trois chambres avec réglage électronique de la suspension PASM (Porsche Active Suspension Management), le système de stabilisation active des mouvements de roulis Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) avec contrôle vectoriel du couple Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). La régulation de la transmission de la force motrice fournie par les deux moteurs électriques et le système de récupération de l'énergie de freinage sont uniques. La puissance récupérée au freinage peut atteindre 265 kW, ce qui constitue un niveau particulièrement élevé. Les essais sur route ont montré que près de 90 % des manœuvres de freinage réalisées au quotidien sont assurées par le seul freinage dynamique des moteurs électriques en mode Range, sans avoir à solliciter les freins hydrauliques montés sur les roues. Le profil des différents modes de conduite s'inspire largement de celui des modèles de série Porsche. Des réglages spécifiques viennent s'ajouter pour permettre une utilisation optimale en mode 100 % électrique. Quatre modes de conduite sont disponibles : « Range », « Normal », « Sport » et « Sport Plus ». En outre, certains systèmes peuvent être réglés sur demande, en mode « Individual ».

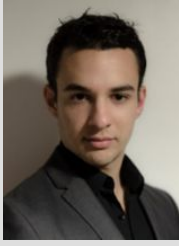
Première mondiale simultanée sur trois continents



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France

+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr



Michaël Martinez

Press & PR Specialist
Porsche France

+ 33 (0) 1 57 65 89 40
michael.martinez@porsche.fr

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/fr/produits/2019/fr-porsche-taycan-premiere-mondiale-en-direct-tout-electrique-voiture-de-sport-20630.html>

Media Package

<https://newsroom.porsche.com/media-package/e0fbbebb-0676-4a2d-a180-59c9c8acb9ea>

Videos

<https://player.vimeo.com/video/357997413>

<https://newstv.porsche.de/en/embed/133714.html>

<https://newstv.porsche.de/en/embed/133713.html>

<https://newstv.porsche.de/en/embed/133859.html>

<https://newstv.porsche.de/en/embed/133724.html>

<https://www.youtube.com/embed/t8oixMu703s>

External Links

<https://newstv.porsche.de/en/article/133712.html>

<https://newstv.porsche.de/en/article/133710.html>

<https://newsroom.porsche.com/en/products/taycan.html>