

产品 2020-2-26

## 历史性的工厂提车

自第一台车在工厂交付以来，已经过去了整整 70 年。如今，Taycan 的第一位工厂提车客户在斯图加特-祖文豪森的保时捷工厂迎来了自己的新车。



早上，祖文豪森“一号工厂”的门口十分繁忙。员工们在通过工厂大门时亮出自己的员工卡。Florian Bhme 也在往门口走，这里有人在等他。这天对他来说很重要——不仅仅是他的 43 岁生日，也是他的胭脂红色 Taycan 4S 交付的日子——他是第一位直接从工厂提取这款全新电动跑车的客户。

在交付大厅，Bhme 先生对着眼前的纯电动保时捷跑车惊呼道：“哇噢，这车看起来太惊艳了！车漆颜色比照片里更好看。”陪同前来的还有他的妻子和母亲，一家人共同庆祝与自己的保时捷相遇是今天最大的亮点。

Ottomar Domnick 一定也有着类似的经历。这位医生兼艺术资助者在近 70 年前的 1950 年 5 月 26 日从祖文豪森提走了他的 356 跑车。Domnick 先生是保时捷历史上从工厂提车的第一人。从那时一直到 20 世纪 70 年代，车辆交付一直在户外进行。



“从工厂直接提车使得保时捷更显个人化，” 个性化与经典主管 Alexander Fabig 说道，“对许多客户来说，从生产那台车的工厂提走他们的新车是一个非常激动人心的经历。” 工厂提车的客户还可享有一系列的服务，包括一次工厂参观，一顿午餐以及参观保时捷博物馆等。数据说明一切：2019 年有 2500 位客户从祖文豪森的工厂提了车，每天最多可交付 20 台。从 2002 年起，保时捷莱比锡工厂也开始提供工厂提车服务，每年直接向客户交付约 3000 台车。车辆的交付始终是一天中的亮点，无论是 1950 年还是 2020 年。保时捷的客户顾问在这上面十分用心，他们会向客户介绍车辆不同的功能，帮他们找到最佳座椅设定或设置保时捷智慧互联服务。

#### Taycan 的新目标群体

Taycan 被注入了新的特征。我怎么给车充电？续航里程管理怎样帮助规划最佳旅行路线？Fabig 阐述道：“我们的客户顾问经过了关于 Taycan 的全新驱动技术和功能的全面培训。” 在交付大厅还安装了不少的充电桩，可用来演示充电步骤。“除此之外，客户经历的工厂提车过程和之前没太大区别。” Fabig 补充道。

这是 Bhme 一家的大日子，也是工厂提车团队的大日子。从工厂直接交付的 Taycan 在很多方面开启了一个新篇章。保时捷正以纯电动面向一个新的目标群体，包括 Bhme 先生这样的人群。“当我第一次在报纸上看到 Taycan 的时候，我就知道我一定要买一辆，” Bhme 说道。出生于斯图加特的他在网络公司亚马逊担任商业客户部门总监。环保出行对他来说非常重要：“为孩子们的未来降低排放对我来说很重要。”

突然间，梦想变成现实的那一刻来到眼前。无论是 1950 年还是 2020 年，无论在莱比锡还是斯图加特：无论是哪款保时捷，从工厂开走一台新车都给人过电般的快感，当然尤其是 Taycan！



Nadine Toberer

Spokesperson Design and Brand Communications

+ 49 (0) 711 / 911 23088

nadine.toberer@porsche.de

#### 链接列表

#### 文章链接

<https://newsroom.porsche.com/zh/2020/company/cn-porsche-taycan-4s-first-factory-delivery-zuffenhausen-20059.html>

#### 媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/cn-porsche-taycan-4s-first-factory-delivery-zuffenhausen->