

Модели 25.11.2019

Стоя на краю Земли

Холодный ветер в лицо, серый, неприветливый океан, каменистая почва под ногами. Магический масштаб всего и ни души вокруг. Так могла бы выглядеть чужая планета перед колонизацией, но нет, Камчатка по-прежнему на Земле. Оказаться здесь для большинства является мечтой, но само место меньше всего похоже на сказку.



Именно поэтому этот край может считаться самым годным для серьезного испытания. Может ли выдержать тест здешними условиями современный автомобиль с акцентом на высокую управляемость, привыкший к топливу высокого качества и хорошим дорогам?

Тем, кто по ошибке считал Porsche Cayenne исключительно столичным атрибутом, жизнь внезапно преподала урок, предложив выбрать из шеренги спортивных внедорожников самый подходящий для путешествия по далекому краю. На фоне разномастной и выдавшей виды местной автотехники немецкие модели выглядели чрезвычайно привлекательно, щеголяя яркой окраской, полностью светодиодными фарами и суппортами красного, зеленого (для гибридов) и желтого (для версий с керамическими тормозами) цветов. Среди них был и самый горячий товар на сегодня, Porsche Cayenne Coupé, одна из ключевых новинок года, яркий симбиоз спорткара и внедорожника.

Помимо экспрессивной внешности, это еще и очень динамичный автомобиль, помогающий успеть сделать многое за короткое время. Скажем, с утра доехать до бальнеологического оазиса Паратунка, чтобы основательно оздоровиться, погрузившись в грязи или бурлящие сероводородные потоки одного из многочисленных комплексов, а после совершить обзорную экскурсию по городу, основанному Витусом Берингом, узнав про отечественных мореплавателей и про героических воинов, защитивших Петропавловск от англо-французского флота в 1854 году, покормить тюленей на лежбище у бывшего рыбокомбината, а закат встретить на фантастически красивом Халактырском пляже с его черным пепельным песком.

Это одно из самых популярных мест отдыха горожан. С другой стороны, прибрежную акваторию облюбовали серые и горбатые киты. Гармония человека и природы – вещь труднодостижимая, но все-таки возможная. Одним из символов такого баланса может служить гибридная версия Porsche Cayenne. Эта модель при необходимости способна функционировать исключительно в режиме E-Power, полагаясь на тягу 136-сильного электромотора.

Его энергии достаточно, чтобы набрать максимальную скорость в 135 км/ч. А одного заряда литий-ионной батареи хватит на 44 км пути. Этого вполне достаточно, чтобы иметь возможность соприкоснуться с флорой и фауной, не тревожа ничего и никого вредными выбросами двигателя внутреннего сгорания.

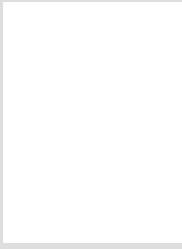
На Камчатке звук двигателя вообще кажется лишним. Здесь цивилизация словно бы растворяется в природе, и самое сильное впечатление на туристов производят те уголки полуострова, где вовсе нет признаков деятельности человека. Во время морских прогулок можно увидеть китов и косаток, заняться ловлей камбалы и окуней, дегустацией кижуча и икры морских ежей...

А на территории Кроноцкого заповедника, включенного ЮНЕСКО в список Всемирного природного и культурного наследия, можно найти легендарную долину гейзеров, представление о которой у большинства сложилось по романам и фильмам о загадочной «Земле Санникова», а также кальдере вулкана Узон, уникальную природную лабораторию с тысячей различных источников – от нарзанных до ртутных. Доступ в пределы заповедника разрешен только по воздуху.

И все же значительную долю камчатских приключений можно испытать за рулем Porsche Cayenne. Он радуется не только комфортом посадки или вместимостью багажника, но и возможностью наблюдать эффектные вулканы прямо через огромное лобовое стекло или панорамную крышу, простирающуюся практически во всю длину салона. Знай только фотографируй, пока умная электроника держит автомобиль в полосе и контролирует скорость с безопасной дистанцией. Виды вулканов заполняют дневник любого путешественника по Камчатке. Их здесь много, как нигде в мире: 29 действующих и 160 потухших. Без них немыслим ни пейзаж всего полуострова, ни пейзаж Петропавловска. Вблизи города, например, возвышаются действующие исполины – Корякский и Авачинский, абсолютная высота которых составляет 3456 и 2741 м. Науку различать их силуэты можно освоить со слов местных достаточно легко: «Коряка – мальчик, потому что острый. Авача – девочка, у нее формы мягче». На полуострове есть хорошие дороги, где была возможность в полной мере насладиться динамическими качествами внедорожника, оснащенного электрической системой подавления кренов и управления задними колесами. Ходовая часть Cayenne настроена таким образом, что водитель не жалеет о своей приверженности к быстрой манере езды, даже если гладкий асфальт сменяется шероховатостями или кочками. Система контроля шасси подбирает оптимальные настройки подвески с учетом продольных, поперечных и вертикальных ускорений. И малейшие толчки от неровностей гасятся трехкамерной пневмоподвеской. Однако чаще на маршруте встречалось то, что скорее можно назвать «направлением», а не дорогой. В таких случаях выручала система полного привода и запрограммированные внедорожные режимы, которые позволяют легко подобрать необходимые настройки и для камней, и для песка, и для гравия.

Авачинская бухта поражает своими размерами и красотой. Одна из выигрышных точек для обзора и любования бухтой находится на городской сопке Мишенная, увенчанной металлической телебашней. Подняться туда можно по достаточно извилистой трассе, степень сложности которой меняется за считанные мгновения. То туман вдруг заволочет кусок горы, застигнув водителя врасплох на каком-нибудь из поворотов, то вдруг набежавшая туча брызнет дождем, превратив казавшийся каменным грунт в коварное месиво. Но адаптивная подвеска Porsche Cayenne позволяла менять дорожный просвет и при необходимости перескакивать сползшие на дорогу валуны. На размокшем грунте выручала система Porsche Traction Management: чтобы задействовать ее, достаточно через экран выбрать правильный режим для оптимального распределения тяги. Спускаться с Мишенной можно было и вовсе на «автомате», полностью доверившись электронной системе Hill Control. Ее надежность не зависит от крутизны горы или погодных капризов.

Камчатка сделала очевидной широту возможностей Porsche Cayenne, позволив ему доказать, как внедорожные преимущества хорошо дополняют отменную динамику, которая уже кажется привычной. Он проявил себя как подходящий автомобиль для колонизации даже самых отдаленных мест планеты, попутно дав хорошую возможность познакомиться с уголком Земли, который большинство знало только из книг.



Оксана Хартонюк

oksana.khartonuk@porsche.ru

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/ru/2019/product/ru-porsche-cayenne-coupe-kamchatka-camp-19350.html>

Медиа-пакет

<https://newsroom.porsche.com/media-package/ru-porsche-cayenne-coupe-kamchatka-camp->