

Vehículos 14-jul-2020

## Para los científicos, el Porsche Taycan es el auto más innovador del mundo

Gracias a 27 importantes innovaciones, el Porsche Taycan se ha convertido en una referencia en el mercado global del automóvil. Prácticamente la mitad de esas innovaciones (13) son primicias mundiales. Estas son las conclusiones del nuevo Informe AutomotiveINNOVATIONS, publicado por el Centro de Gestión del Automóvil (CAM, por sus siglas en inglés), el cual nombró al Taycan 'Auto Más Innovador'.



Las innovaciones del Porsche eléctrico reconocidas por los científicos del CAM incluyen su arquitectura de 800 voltios, la transmisión de dos velocidades para el eje trasero, su gran capacidad para recuperar hasta 265 kW y el mejor coeficiente de resistencia aerodinámica (cx) del segmento (desde 0,22).

Centro de Gestión del Automóvil (CAM) es un instituto científico independiente para consultoría estratégica e investigación empírica y de movilidad de la Universidad de Ciencias Aplicadas (FHGW) de Bergisch Gladbach (Alemania). Bajo la dirección del Profesor Stefan Bratzel, esta institución de Renania del Norte-Westfalia ha estado analizando las innovaciones de los fabricantes mundiales de automóviles desde 2005. En conjunto con la empresa de auditoría y consultoría PricewaterhouseCoopers (PwC), reconocen las innovaciones más destacadas en sus premios anuales. Para 2019/20 evaluaron aproximadamente 250 vehículos de producción.



**Gracias a las 27 novedades que incorpora, el Taycan es el coche más innovador del mundo.**

La ceremonia de entrega de premios será llevada a cabo en un formato digital en directo hoy, 14 de julio de 2020. Markus Lanz, de la cadena de televisión alemana ZDF, conducirá la charla digital "Disrupción y transformación en la industria del automóvil: las innovaciones como clave para superar con éxito la crisis".

"Estamos encantados de que nuestro primer deportivo ciento por ciento eléctrico haya alcanzado tan rápidamente el escalón más alto del podio en los premios AutomotiveINNOVATIONS. Es una confirmación fantástica de la fortaleza innovadora de nuestra empresa y del espíritu pionero que se puede encontrar en Porsche", dijo Oliver Blume, Presidente del Consejo Directivo de Porsche AG. "Hemos desarrollado un nuevo auto con un equipo de gente nueva, además de construir una nueva fábrica con emisiones neutras de gas carbónico. Innovaciones técnicas, entre ellas nuestra arquitectura de 800 voltios premiada aquí, permiten tiempos de carga cortos. La transmisión de dos velocidades del eje trasero garantiza una experiencia de conducción única. Tanto el número de pedidos como los comentarios de nuestros clientes son muy positivos".



**Porsche Taycan Turbo S.**

**Una larga lista de galardones en los principales mercados**

## **colección de enlaces**

### **Enlaca a este artículo**

<https://newsroom.porsche.com/es/vehiculos/2020/es-porsche-taycan-coche-innovador-mundo-informe-centro-gestion-automovil-23966.html>

### **Información multimedia**

<https://newsroom.porsche.com/media-package/d38d95ce-dbb2-48f7-8929-d482b687a206>

### **Descargas**

### **Videos**

<https://newstv.porsche.de/de/embed/133713.html>

<https://newstv.porsche.de/de/embed/133714.html>

### **Enlaces externos**

<https://newsroom.porsche.com/en/products/taycan.html>