

Produkte 17.12.2019

## Neues GTS-Modell von Porsche: der sportlichste Macan

Porsche komplettiert die Macan-Reihe mit einem betont sportlichen Modell. Der neue Macan GTS geht mit leistungsstarkem Motor, performanceorientiertem Fahrwerk, charakteristischem Design und aufgewerteter Ausstattung an den Start.



Das 2,9-Liter-V6-Biturbo-Triebwerk leistet 280 kW (380 PS; 1) Macan GTS: Kraftstoffverbrauch kombiniert 9,6 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 218 g/km – ein Plus von 15 kW (20 PS) gegenüber dem Vorgängermodell. Kombiniert mit dem neu abgestimmten Doppelkupplungsgetriebe PDK und dem optionalen Sport Chrono-Paket spurtet der Macan GTS in 4,7 Sekunden von null auf 100 km/h. Damit ist er drei Zehntel schneller als bisher. Die Höchstgeschwindigkeit ist bei 261 km/h erreicht.

Das neue Mitglied der kompakten SUV-Familie von Porsche verdient sich das Kürzel GTS, das für „Gran Turismo Sport“ steht, unter anderem durch seine herausragende Fahrdynamik. Das um 15 Millimeter abgesenkte Fahrwerk erlaubt im Verbund mit der speziell abgestimmten Dämpferregelung Porsche Active Suspension Management (PASM) noch mehr Querdynamik. Als Option steht die adaptive Luftfederung mit weiteren zehn Millimetern Tieferlegung zur Wahl. In Verbindung mit den serienmäßigen, 20 Zoll großen RS Spyder Design-Rädern und der großzügig dimensionierten Graugussbremse (360 mal 36 Millimeter vorne, 330 mal 22 Millimeter hinten) besticht der neue Macan GTS durch die Agilität und Spontaneität eines echten Sportwagens. Optional lässt sich die Verzögerung mittels Porsche Surface Coated Brake (PSCB) mit Wolframcarbid-Beschichtung oder die Keramikbremse Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) noch weiter verbessern.




Akustisch wird der Fahrspaß im neuen Macan GTS von der serienmäßigen und GTS-spezifisch abgestimmten Sportabgasanlage untermalt. Quelle des Klangerlebnisses ist der 2,9 Liter große V6-Motor, dessen sogenanntes Central-Turbo-Layout mit den beiden im Innen-V angeordneten Turboladern ein besonders direktes Ansprechverhalten ermöglicht. Das maximale Drehmoment von 520 Nm (plus 20 Nm) liegt über ein breites Plateau von 1.750 bis 5.000 1/min an. Nach NEFZ verbraucht das sportlichste Macan-Modell 9,6 Liter Kraftstoff auf 100 Kilometer.1)

Der neue Macan GTS ist ab sofort bestellbar.

**Zahlen und Fakten**

**Porsche Macan GTS**




**Technische Daten**

- 2.894 cm<sup>3</sup> V6-Biturbo (24000 U/min)
- 261 km/h Höchstgeschwindigkeit
- 200 kW (300 PS) bei 5.200 - 6.700 U/min
- 520 Nm bei 1.750 - 5.000 U/min
- 1.910 kg Leertgewicht nach DIN
- 2.400 kg Anhängelast (gebremst)
- 9,6 l/100 km<sup>1</sup> 9,5 l/100 km<sup>2</sup> Kraftstoffverbrauch kombiniert
- 218 g/km<sup>1</sup> 216 g/km<sup>2</sup> CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert

**Rechtungung**

- 0 - 100 km/h 4,7 s / 4,3 s\*
- 0 - 100 km/h 4,9 s / 4,7 s\*
- 0 - 140 km/h 10,4 s / 11,4 s\*
- 0 - 200 km/h 16,0 s / 16,3 s\*

**Leistung und Drehmoment**



**Abmessungen**


- Stoßbreite 1.924 mm
- Radstand 2.807 mm
- Ungewicht 1.600 mm
- Ungewicht 1.600 mm
- Ungewicht 1.600 mm

**Highlights**

- >> -0,3 s** Schnellere Beschleunigung von null auf 100 km/h mit Sport Chrono-Plus
- 20"** SS Styler Design-Felgen in Sintergrün-Schwarz
- >> + 20 PS** Leistungssteigerung gegenüber dem Vorgängermodell
- Macan GTS** Sportlich-weißes Interieur dank optionaler Sitzverstellungen in Karminrot oder Krone

**„Beim neuen Macan GTS legen wir den Fokus auf besonders sportliche Cycle und maximale Fahrqualität. Ein adaptives Sportfahrwerk, exklusive Sportsitze in Leder und Alcantara, 20-Zoll-Felgen und eine eigene akustisch optimierte Sportabgasanlage sorgen für ein intensives Fahrerlebnis.“**

John Heumann  
Vize-Vertriebsleiter Europa



## Verbrauchsangaben

- 1) Macan GTS: Kraftstoffverbrauch kombiniert 9,6 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 218 g/km (Gilt nicht für Dänemark, Frankreich, Schweden, Island, Schweiz, Österreich, Finnland, Niederlande, Norwegen, Belgien, Malta, Zypern)
- 2) Macan GTS: Kraftstoffverbrauch kombiniert 9,5 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 216 g/km (Gilt nur für Dänemark, Frankreich, Schweden, Island, Schweiz, Österreich, Finnland, Niederlande, Norwegen, Belgien, Malta, Zypern)

Dieser Beitrag wurde vor dem Start des Porsche Newsroom Schweiz in Deutschland erstellt. Die genannten Verbrauchs- und Emissionsangaben richten sich daher nach dem Prüfverfahren NEFZ und wurden unverändert übernommen. Alle in der Schweiz gültigen Angaben nach WLTP-Messzyklus sind unter [www.porsche.ch](http://www.porsche.ch) verfügbar.



## Inga Konen

Head of Communications Porsche Schweiz AG

+41 (0) 41 / 487 914 3

inga.konen@porsche.ch

## **Link Collection**

### **Link to this article**

[https://newsroom.porsche.com/de\\_CH/2019/produkte/porsche-macan-gts-suv-sportlich-19579.html](https://newsroom.porsche.com/de_CH/2019/produkte/porsche-macan-gts-suv-sportlich-19579.html)

### **Media Package**

<https://newsroom.porsche.com/media-package/cc433056-af2f-47c3-a454-a42a425b906a>

## **Downloads**