

Motorsports 13.06.2019

Nick Tandy

Alle Informationen zum Porsche-Werksfahrer Nick Tandy finden Sie hier.



2011 holte Nick Tandy den Titel im Porsche Carrera Cup Deutschland. 2012 gewann er als weltweit erfolgreichster Privatfahrer im 911er den prestigeträchtigen Porsche Cup. 2013 stieg der Hobbygolfer in den Werksfahrerkerker von Porsche auf. Rennsieg auf der Langstrecke ließen nicht lange auf sich warten. Im ersten Jahr holte er den Triumph beim Petit Le Mans in den USA. Der nächste Höhepunkt im 911 RSR wurde der Klassensieg bei den 24 Stunden von Daytona 2014. Als Porsche einigen seiner GT-Piloten die Möglichkeit gab, den Porsche 919 Hybrid zu testen, überzeugte Tandy auf ganzer Linie. Es folgte der Gesamtsieg an der Sarthe. Beflügelt vom sensationellen Triumph in Le Mans gelang ihm 2015 noch ein großer Coup. Unter widrigsten Witterungsbedingungen holte er im 911 RSR gegen die Konkurrenz der stärkeren Prototypen den ersten Gesamtsieg für Porsche beim Petit Le Mans. 2018 erreichte Tandy große Erfolge mit Siegen bei den Langstreckenklassikern in Sebring, auf dem Nürburgring und auf der Road Atlanta.

Persönliches

Geburtsdatum: 05. November 1984

Geburtsort: Bedford (GB)

Nationalität: Britisch

Wohnort: Bedford (GB)

Familienstand: Verheiratet mit Brittany, 2 Kinder

Größe/Gewicht: 1,78 m/71 kg

Hobbys: Badminton, Dart, Golf, iRacing

Twitter: [@NickTandyR](#)

Facebook: [@NickTandyRacing](#)

Nick Tandy startet für das Porsche GT Team mit dem Porsche 911 RSR in der IMSA WeatherTech SportsCar Championship sowie bei den 24 Stunden von Le Mans. Außerdem geht Tandy im Porsche 911 GT3 R beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring als Titelverteidiger an den Start.



AUTORIN

Christina Rahmes

Chefredakteurin des Christophorus, schreibt unter anderem auch für Porsche Klassik.

c.rahmes@delius-klasing.de

Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/motorsport/media-guide/werksfahrer/nick-tandy.html>

Media Package

<https://newsroom.porsche.com/media-package/nick-tandy-de>