

Motorsports 2019-7-28

## 保时捷在比利时举办的经典耐力赛事中包揽冠亚军

凭借团队的不懈努力，保时捷在斯帕 24 小时耐力赛中胜出。由 FIA 世界耐力锦标赛世界冠军车手 Kévin Estre、Michael Christensen 以及奥地利车手 Richard Lietz 驾驶的 GPX Racing 车队 20 号保时捷 911 GT3 R 赛车夺得冠军。



### 关于正赛

由 Rowe Racing 车队派出的 998 号保时捷 911 GT3 R 赛车紧随其后，以 3.347 秒的差距取得亚军。值得一提的是，在第 71 届斯帕 24 小时耐力赛最终成绩榜单中，参加专业组的 6 台保时捷有 5 台进入了前十名。

比赛伊始，雨天就成为了这场经典赛事的主宰，在周日凌晨，比赛一度因为雨势过大而暂停了 6 小时，但即使是这样的干扰也无法阻挡 20 号保时捷 911 GT3 R 的夺冠之路。他们在比赛进行到下午时曾一度因被罚通过维修区而丢掉位置，随后他们向前发起的进攻令所有人印象深刻。当比赛因天气而不得不暂停时，车组已经凭借完美又持续的高速表现回到了第八位，并在比赛重启后完成了数次超越。当比赛时间还剩两小时，法国车手 Kévin Estre 在湿滑的赛道上驾驶装着干地光头胎的赛车获得了领先位置。时隔九年，保时捷再一次可以为在这场阿登高地上的经典赛事中登顶而庆祝。

在比赛的最后阶段，Tandy 夺得了第二的位置。

Rowe Racing 的 998 号保时捷 911 GT3 R 也在这条单圈 7.004 公里的赛道上经历了一场喜忧参半的比赛。法国车手 Patrick Pilet、Frédéric Makowiecki 以及来自英国的队友 Nick Tandy 也因为被罚通过维修区而落后。不过在夜间的比赛中，他们以出色的表现追上领先集团，并在比赛的最后阶段凭借雨赛专家 Tandy 的数次精彩超越而收获亚军。

在经历 24 小时的比赛后，保时捷的客户团队以强势和团结的表现获得了超过三个前十。Rowe Racing 车队的 98 与 99 号保时捷 911 GT3 R 以第五和第七名完赛。KS Team75 Bernhard 车队的 117 号 911 赛车收获第九。

### 赛后采访

保时捷赛车运动副总裁安哲飞 (Fritz Enzinger)：“要祝贺我们在斯帕的客户团队。工程师、策略师、维修技师和车手们的努力都给我留下了深刻的印象。他们都以最棒的方式与来自魏斯阿赫的支援团队合作，我们一起赢得了这场胜利。保时捷 911 再次被证明是跑车中最具竞争力的车型。”

保时捷 911 GT3 R 项目主管 Sebastian Golz: “我甚至有些语塞……在斯帕的 24 小时比赛中, 从排位赛到最后一圈, 挑战接踵而至, 我们在任何情况下都有出色的表现。我们的团队在整个周末都配合无间, 这使得这场包揽冠亚军的比赛能称得上是所有人的共同胜利。比赛一开始非常顺利, 但不幸的是, 我们领先的赛车都被罚回了靠后的位置, 但在晚上他们又奋力冲回了第一集团。车手和车队都没有再犯任何错误, 他们控制了比赛的节奏, 一直坚持到最后。911 GT3 R 在斯帕赛道表现强劲, 我们的后置引擎赛车展示了出色的牵引力, 所有车手都称赞了新款 GT3 R 的驾驶性能。在各种赛道条件下, 911 的表现都最为出色, 此外, 我们的赛车没有出现丝毫技术问题。”

20 号保时捷 911 GT3 R 车手 Kévin Estre: “这是又一场在斯帕赛道的疯狂比赛。我们必须面对各种天气条件和滑水现象。在艰苦的轮对轮比赛中, 我们一个接一个地向前进发, 我们有时不得不在雨中使用干地胎, 又或是在干燥的赛道上使用雨胎。在比赛的最后 30 分钟, 还遭遇了黄旗和安全车, 我们通往胜利的道路的确非常艰辛。但在比赛在早上中断过后, 我们有信心使用正确的策略来夺得冠军。我为我们的团队感到骄傲, 我们的团队今年才开始与保时捷合作, 我很自豪能成为团队中的一员。”

20 号保时捷 911 GT3 R 车手 Michael Christensen: “一场难以置信的比赛。面对天气条件变幻莫测的斯帕赛道是一桩非常特别的事情, 这场比赛从头到尾都进行得很艰苦, 作为一个团队, 我们显然很好地掌握了所有必备的技能, 并且表现出色。”

20 号保时捷 911 GT3 R 车手 Richard Lietz: “这是一场特殊的胜利, 这是我们车队第一次运营一台专业组赛车。如今, 我们成为了快乐的赢家, 一切的准备工作的都很完美, 这场胜利是我们车队应得的。”

#### 成绩排名

1. Estre、Christensen、Lietz, 保时捷 911 GT3 R, 363 圈
2. Pilet、Makowiecki、Tandy, 保时捷 911 GT3 R, 363 圈
3. Engel、Buurman、Stolz, 梅赛德斯-AMG GT3, 363 圈
5. Müller、Dumas、Jaminet, 保时捷 911 GT3 R, 362 圈
7. Olsen、Campbell、Werner, 保时捷 911 GT3 R, 362 圈
9. Bernhard、Vanthoor、Bamber, 保时捷 911 GT3 R, 362 圈

共有 11 个品牌、72 台赛车以及 248 位车手参加了第 71 届斯帕 24 小时耐力赛, 这场位于阿登高地的长距离比赛被认为是世界上最重要的 GT3 赛事之一。

#### 赛事简报

在刚刚过去的周日, 保时捷赢得了第 71 届斯帕 24 小时耐力赛的冠军。Michael Christensen、Kévin Estre 以及 Richard Lietz 三人组队驾驶 GPX Racing 车队的 20 号 911 GT3 R 赛车, 克服极为恶劣的天气条件并最终获得第一。为保时捷第七次赢得了这场位于阿登高地上的经典长距离赛事。在凌晨时分, 比赛曾因雨势过大而暂停了近 6 个小时。

“上一次我们在此获得成功要追溯到 9 年前, 现在能重回领奖台最高位置真是一个伟大的成就。” 保时捷 911 GT3 R 项目主管 Sebastian Golz 表示, “恭喜 GPX Racing 车队以及三位获胜车手, 这次能够获胜离不开他们在雨中的出色表现。整个团队都非常专注, 保时捷 911 GT3 R 在赛道上的节奏就像发条一样精准。”



Oliver Hilger

oliver.hilger@porsche.de

## 链接列表

### 文章链接

<https://newsroom.porsche.com/zh/2019/motorsports/cn-porsche-24-hours-spa-blancpain-gt-series-endurance-cup-911-gt3-r-18239.html>

### 媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/cn-porsche-24-hours-spa-blancpain-gt-series-endurance-cup-911-gt3-r->

### 链接

<https://www.blancpain-gt-series.com/>

<https://www.intercontinentalgtchallenge.com/>