

История 26.02.2021

## Рождение Porsche Boxster: инновационный дизайн и решения, продуманные до мелочей

В 1993 году концепт-кар Porsche Boxster ждало первое и самое серьезное испытание: презентация на автосалоне в Детройте.



Название Boxster, сочетающее в себе слова «боксер» и «родстер», обозначает как модификацию автомобилей, так и оппозитный двигатель – именно такой агрегат устанавливался в Porsche 356 с 1948 года и в Porsche 911 с 1963 года.

«В 1991 году я работал в дизайн-отделе Porsche и отвечал за разработку дизайна нового автомобиля, – вспоминает Грант Ларсон, ныне директор Porsche по специальным проектам. – В октябре я посетил Токийский автосалон, где Audi представили свой концепт-кар Avus Quattro. Вдохновившись увиденным, мы решили построить настоящий шоу-кар. Я получил полную свободу в плане дизайнерских решений, и мы принялись за работу – в прямом смысле ручную, так как в те времена мы делали эскизы на бумаге. До 3D-моделирования на мощных компьютерах было ещё далеко».

«Моим руководителем тогда был Харм Лагаайдж, и он посоветовал мне сконцентрироваться прежде всего на деталях, из которых, как известно, и складывается общая картина. Нам очень повезло: мы смогли поработать с Петером Мюллером, совершенно фантастическим моделистом. Вместо того, чтобы следовать стандартизированным лекалам, он ориентировался только на мои рисунки и делал модели от руки, руководствуясь собственным видением и воображением.

Изначально мы планировали представить наш концепт-кар в Женеве весной 1993 года, но в итоге решили не терять время зря и показать его уже на Детройтском автосалоне в январе. Рынок США представлял для нас тогда очень большой интерес: позиции Porsche там были слабоваты, при том, что в сегменте родстеров в Америке уже присутствовали Mazda Miata и BMW Z1».

При разработке Boxster Ларсон и специалисты его команды ориентировались на идеи, использованные в более

ранних спорткарах Porsche Spyder, Speedster и Roadster, а также вдохновлялись образами ветеранов марки – 550 Spyder и 718 RS 60 1950-х годов. Среднемоторная компоновка, короткий задний свес, передняя часть, выступающая далеко за пределы передней оси, и расположенная по центру выхлопная труба – все эти черты объединяли концепт с его предшественниками.

Отличительными элементами дизайна стали воздухозаборники и аэродинамические ниши, а также инновационные фары, задние фонари и указатели поворотов. Интерьер и экстерьер Boxster был объединен окрашенными в цвет кузова элементами на дверных картах, приборной панели и центральной консоли.

В итоге Porsche Boxster ждал настоящий триумф: родстер высоко оценили и эксперты, и клиенты, и простые автолюбители. Успех способствовал скорейшему запуску автомобиля в производство. «Вскоре после презентации в Детройте руководство приняло решение прекратить разработку дизайна серийного Boxster, – вспоминает Грант Ларсон. – В инструкции прямо говорилось: «Концепт идеален – пожалуйста, сделайте серийный автомобиль именно таким».



Oliver Hilger

Spokesperson Model Lines 911 and 718

+ 49 (0) 711 / 911 26509

oliver.hilger@porsche.de



Astrid Böttinger

Spokesperson Heritage and Porsche Museum  
Team Coordinator Communications

+ 49 (0) 711 / 911 24026

astrid.boettinger@porsche.de

#### Link Collection

##### Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/ru/2021/history/kopie-porsche-boxster-25-years-sports-car-concept-23932.html>

##### Медиа-пакет

<https://newsroom.porsche.com/media-package/c4c94f1a-730f-42f7-9e9b-5d5159266154>

##### Видео

<https://newstv.porsche.com/en/embed/171015.html>

#### External Links

<https://media.porsche.com/mediakit/boxster-25years>  
<https://media.porsche.com/mediakit/boxster-25years>