

Модели 21.05.2021

Вальтер Рёрль тестирует новую высокодинамичную модель семейства Cayenne

Пока еще слегка закамуфлированный прототип новой мощной модели Cayenne прошел серьезные испытания.



Вальтер Рёрль, двукратный чемпион мира по ралли и посол марки Porsche проехал на высокодинамичном внедорожнике несколько тестовых кругов по трассе Гран-при Хоккенхаймринга. Его заключение: в плане динамики этот новый Cayenne представляет собой «громадный скачок вперед по сравнению со всем тем, что существовало до сих пор. Этот автомобиль переосмысливает понятие SUV».

Типичная для Porsche динамика в сочетании с разносторонностью и высокой практичностью в повседневной эксплуатации – именно это воплощает в себе Cayenne с момента своего дебюта в 2002 году. В первые годы особо уникальными спортивными качествами обладали, например, первый Cayenne Turbo S выпуска 2006 года с выдающейся мощностью 383 кВт (521 л.с.) или подчеркнута спортивные модели GTS с 2007 года. «Это были внедорожники, которые вели себя на дороге, как спортивные автомобили – настоящая сенсация по тем временам», – вспоминает первое поколение Cayenne с внутривыпускным обозначением E1 Вальтер Рёрль. Новая модель, которая в настоящее время проходит финальные испытания и доводится до серийного производства, должна в очередной раз подчеркнуть статус Porsche как самого динамичного автомобиля в своем классе – причем в этом модельном варианте акцент сделан на исключительный динамический потенциал на дороге, без ущерба комфорту и практичности в повседневной эксплуатации. Модель базируется на современном Cayenne Turbo Coupé, однако в еще большей степени ориентирована на максимальную динамику на прямых и в поворотах.



Brand ambassador Walter Röhrl and test driver Lars Kern with the still slightly camouflaged prototype of a new Cayenne model in Hockenheim.

Помимо широкомасштабной оптимизации всех систем управления и ходовой части, активная система подавления кренов Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) с новой, ориентированной на максимальную динамику настройкой играет важную роль в обеспечении курсовой устойчивости новой модели Cayenne. «PDCC постоянно выравшивает и стабилизирует положение кузова, даже при быстром движении в поворотах», – говорит водитель-испытатель Porsche Ларс Керн, который с самого начала участвовал в разработке высокодинамичной модели.

Кроме того, управляемость автомобиля улучшает кардинально обновленная передняя подвеска: «По сравнению с Cayenne Turbo Coupé передние диски на полдюйма шире и на 0,45 градуса увеличен отрицательный развал колес, чтобы новые 22-дюймовые спортивные шины, разработанные специально для этой модели, имели увеличенное пятно контакта», – поясняет Ларс Керн, пригласивший Вальтера Рёрля в Хоккенхайм на тестирование автомобиля.

Все системы управления и ходовой части настроены на максимальную динамику

В то время как внешние элементы новой модели Cayenne остались по большей части скрытыми под черной камуфляжной пленкой, Рёрль смог собственноручно оценить динамический потенциал автомобиля. Под эмоциональный аккомпанемент новой титановой выхлопной системы с центрально расположенными патрубками посол бренда Porsche накручивал круги по Хоккенхаймрингу и впоследствии с восхищением описывал свои впечатления: «Даже в быстрых поворотах автомобиль сохраняет невероятную устойчивость и точно слушается руля. Больше, чем когда-либо, возникает приятное ощущение, что ты сидишь в компактном спорткаре, а не в огромном внедорожнике».

Фото и видеоматериалы предлагаются в Porsche Newsroom (<https://newsroom.porsche.com/ru.html>) и в базе данных Porsche для прессы (<https://press.ru.porsche.com>).



Ben Weinberger

Spokesperson Macan, Cayenne and Panamera

+ 49 (0) 711 / 911 28724

ben.weinberger@porsche.de

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/ru/2021/product/kopie-porsche-performance-modell-cayenne-walter-roehrl-tests-24559.html>

Медиа-пакет

<https://newsroom.porsche.com/media-package/c11d98c7-bab7-44dc-8c22-64c06689cb54>