

Sustainability 2021-7-5

保时捷呼吁供应商改用绿色能源

保时捷正在进一步努力减少其供应链中的二氧化碳排放：公司要求其 1300 家系列供应商在 7 月在为保时捷生产零部件时使用可再生能源。



这项要求适用于任何为新车项目提供生产材料的合同。对于不愿意转向认证绿色能源的供应商，保时捷将不再考虑与其签订长期合同。负责采购的保时捷董事会成员 Uwe-Karsten Stdter 表示：“自 2020 年以来，我们的电池供应商已经必须使用绿色能源了，而现在我们正进行下一步行动，我们规定，我们的系列供应商也仅使用可再生能源来生产我们的零部件，以帮助进一步减少二氧化碳的排放。我们认识到我们有责任确保供应链的透明和可持续性。”

保时捷为自己设定了一个远大的目标：公司希望到 2030 年能在整个价值链中实现碳中和。目前，保时捷供应链排放的温室气体占保时捷总排放量的 20%，但到了 2030 年，由于纯电动车型的普及，这一比例将上升到 40%。保时捷正在正面应对该问题。“我们的供应商正在以我们为例，通过完全使用可再生能源，努力实现碳中和。我们计划与我们的合作伙伴进行更深入的探讨，以推动我们进一步优化可持续发展，只有通过共同努力，我们才能应对持续的气候变化。” Stdter 解释道。



负责采购业务的保时捷董事会成员 Uwe Karsten Stdter

与供应链一样，保时捷也在努力减少自己工厂的二氧化碳排放：在斯图加特祖文豪森工厂生产的第一款纯电动跑车 Taycan，自 2019 年推出以来一直保持碳中和。而 2020 年以来，包括 911 和 718 在内，总部生产的所有车型都是如此。2021 年初，魏斯阿赫研发中心和生产 Macan 及 Panamera 车型的莱比锡工厂也纷纷跟上。这意味着保时捷的所有大型生产基地在运营上都已经做到了碳中和。

保时捷还将在未来十年里在脱碳措施上投资超过十亿欧元，在三月初在全球首发的保时捷 Taycan Turismo 达到了一个新的里程碑，这台纯电动跑车是世界上第一辆在整个使用寿命内实现碳中和的汽车，更多的系列车型还将陆续推出，目标是到 2030 年，计划将有超过 80% 新车销售为纯电动或插电式混合动力车型。而距离目前更近的 2025 年，将至少有 50% 的新车将采用电力驱动。



Peter Grve

Spokesperson VW Group Affairs, Corporate Strategy and Procurement

+49 (0) 711 / 911 56467

peter.graeve@porsche.de

链接列表

文章链接

<https://newsroom.porsche.com/zh/2021/company/cn-porsche-co2-neutral-balance-2030-suppliers-switch-green-energy-25004.html>

媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/c062ef0a-53b8-48db-9872-2cf2ed8d34d2>