

Historie 09.04.2019

50 Jahre 917: Als Porsche auf die Concorde traf

Zwei Maschinen, gebaut in derselben, von Ambition und revolutionärer Technik geprägten Ära, treffen anlässlich eines besonderen Jubiläums aufeinander: die Concorde 002 und der Porsche 917-001.



Fünf Jahrzehnte ist es her, dass sie sich zum ersten Mal aus eigener Kraft fortbewegten: Vor 50 Jahren, am 9. April 1969, startete die Concorde 002 ihren Jungfernflug. Die erste in Großbritannien gebaute Concorde besaß einen Prototyp als Flugwerk, der 2.179 km/h erreichte. Um dies zu realisieren, musste die Anglo-Französische Entwicklergruppe auf sowohl neue Materialien, als auch technische Erfindung setzen.

Im gleichen Monat wurde der 917 als Gruppe-4-Sportwagen homologiert. Der 917 entpuppte sich als erfolgreichstes und bekanntestes Langzeitrennauto seiner Zeit. Durch seine innovative Aerodynamik, entwickelt von einem Team aus jungen und erfinderischen Ingenieuren, fuhr der 917 seiner Konkurrenz davon. Ein kompakter und leistungsstarker 12-Zylinder Motor gepaart mit dem Einsatz von Materialien, die sonst nur für Flugzeuge verwendet werden, setzten neue Maßstäbe.

Tim Orchard: „Es war faszinierend, den 917 bestaunen zu können, da man ihm ansieht, dass er aus der Ära der Concorde stammt und mit derselben Hingabe und Genauigkeit entwickelt wurde. Die Brutalität und Schlichtheit stechen sofort ins Auge. Es ist das erste Mal, dass ich Richard Attwood treffe. Es war mir eine Ehre, ihm das Flugzeug zeigen zu können, in dem ich mehrere Jahre fliegen durfte. Die Concorde war anders als alles, was ich bis dahin geflogen habe. Teils Düsenflieger, teils exklusiver Atlantik-Überflieger. Seine enormen Kraftreserven und sein Können waren einzigartig. Der Porsche 917 und die Concorde sind Gleichgesinnte. Beide wurden mit sehr viel Leidenschaft entwickelt. Sie haben Dinge vollbracht, die zuvor undenkbar waren.“



Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/2019/historie/porsche-50-jahre-917-concorde-richard-attwood-17453.html>

Media Package

<https://newsroom.porsche.com/media-package/porsche-50-jahre-917-concorde-richard-attwood>