

历史 2021-6-18

保时捷谱写勒芒成功历史

保时捷在勒芒制造了永恒的回忆，在之后的几个月中，保时捷博物馆将致力于一个特别的主题《保时捷谱写勒芒成功历史》。在第一集中，主持人 Timo Bernhard 与保时捷赛车运动副总裁安哲飞（Fritz Enzinger）展开讨论。



起点早在 1951 年，在这一年，保时捷凭借 356 SL 首次赢得组别胜利，在这辆轻质硬顶赛车夺冠之后，便是接踵而至的 107 个组别胜利和 19 个全场冠军。七十年后，保时捷推出了“保时捷时刻”系列，该全新系列用六集的篇幅来讲述保时捷赛车历史中的这一著名篇章。

从国际上到祖文豪森总部，该团队通过此内容致敬了历史上的许多重要时刻。“在新的‘保时捷时刻’中，我们将突出过去的特殊时刻，用今天的角度来看那些我们已经创造了的企业、产品或赛车的历史。我们通过当代目击者尽可能真实地重现这些时刻，并邀请我们的爱好者通过我们的社交媒体渠道再次体验这些特殊的保时捷时刻，”保时捷历史与博物馆负责人 Achim Stejskal 说。勒芒冠军及耐力锦总冠军 Timo Bernhard 将以主持人的身份带领爱好者们体验本集内容。在祖文豪森和斯图加特，他用步行或驾车的方式遇见了那些有趣的当代见证者。

在“保时捷时刻”的第一集中，Timo Bernhard 见到了他两年未见的保时捷赛车运动副总裁安哲飞，安哲飞带领保时捷在勒芒赢得过三次全场冠军，他们在历史悠久的砖结构一号工厂前重逢，就像是老友相会，仿佛两人把勒芒的传奇带到了祖文豪森。“信任和友谊对于赛车的成功非常重要，”安哲飞从 356 SL 钻出来。SL 代表了超级轻量化（Super Light），由于采用了全铝车身，这台硬顶跑车的重量仅为 680 公斤，比 1949 年 11 月由 Reutter 在斯图加特生产的钢制车身 356 Coupé 轻了将近 120 公斤。安哲飞笑着继续道：“保时捷厂队的 Wilhelm Hild 给 356 SL 取的昵称是‘铝罐’。”而在公司内部，这台车被称为“514 型保时捷运动 1951 勒芒款”。



1951 年 6 月 23 日至 24 日：保时捷首次派出赛车参与勒芒赛事，Auguste Veuillet 和 Edmond Mouche 凭借保时捷 356 SL 取得了 1100 cc 组别的胜利。

早在 1948 年，保时捷便在奥地利的卡林西亚地区的格明德制造了 44 台 356/2 型硬顶跑车，另有 11 个车身被送到了斯图加特，其中一些后来在斯图加特进行了进一步的深度开发。在“保时捷时刻”第一集中出现的这台车是组别冠军的经典教父，它制造于 1952 年，比获得胜利的 46 号赛车晚了一年。“想象一下，一台不到 50 PS 的车在勒芒以平均 118.36 公里的时速行驶了 2840.65 公里，那可是 1951 年！它是沿着公路来到勒芒参加比赛的，然后又经过乡间公路回到祖文豪森。”安哲飞说到。获胜的这台赛车由法国进口商 Auguste Veuillet 和他的同胞 Edmond Mouche 合作驾驶，在当时，仅两名车手合作参加 24 小时的耐力赛并不罕见。

Bernhard 与安哲飞在一号工厂前相遇，这个地方对于保时捷从祖文豪森出发到勒芒取得第一个组别胜利的旅程具有象征性意义。最初，这个团队就是从 Reutter 大楼出发的。“如今，驾驶比赛用的赛车经过公路抵达勒芒是不可想象的。”Bernhard 在谈到 1951 年 6 月 16 日那次危险的 11 小时旅程时说。“早晨 7 点 15 分出发，费利·保时捷派出了车队。”安哲飞说到，他分享了来自当时首席设计师 Karl Rabe 在日记中记录的内容和照片。赛车手 Veuillet 和勒芒 24 小时耐力赛赛事总监 Charles Faroux 在前一年的巴黎车展上相遇时，曾设法说服费迪南德·保时捷和费利·保时捷参加勒芒。

“勒芒简直是一个神奇的地方”

事实证明，通往 1951 年 6 月 14 日的首个组别冠军之路相当漫长，有三分之二的赛车在试车和比赛开始前就发生了事故，所有的希望都寄托在轻量化，并且经过扩缸的 46 PS 四缸水平对置发动机上。“如果你用一台保时捷赢得了勒芒胜利，那它将在整个企业内产生影响。”安哲飞回忆道，“当时的情形肯定跟我们在最高组别中获胜时一样，勒芒简直是一个神奇的地方。”

对安哲飞来说，他的保时捷时刻是 2015 年在法国夺冠时：“我们从第一次自由练习赛开始就统治了比赛，这是一种难以形容的感觉。悬念在终点线前达到顶峰。”而 Timo Bernhard 个人的保时捷时刻是 2017 年的总冠军：“只有最完美的车队才能连续三年夺冠，我们来自 21 个国家，却拥有完全相同的目标。”说到“相同”安哲飞自 2014 年起就在赛事期间住着同一间酒店房间，424 房，这是一种可以放松神经的传统。保时捷的另一个传统是讲基础从赛车运动向量产车转移，时至今日仍然如此，从未改变。“赛道是保时捷技术的开发实验室，”现年 40 岁的车手 Bernhard 说到，“在保时捷，创新方案必须在最艰难的条件下得到证明才能被移植到量产公路车型上。据传闻，当 356 SL 在比赛结束返回工厂后，由于发动机被磨合得非常完全，动力还增加了大约 4 PS。”

为纪念保时捷在勒芒的成功经历，这家跑车制造商除了“保时捷时刻”外，还将在 2021 年 6 月至 2022 年 1 月期间举办路演。计划将在十个国家共举办十四站活动，其中包括法国、荷兰、英国、美国、中国、阿联酋和德国。保时捷爱好者可以期待 20 台原版冠军车型进行静态或动态的展示，在全球的保时捷体验中心、与路演一道出现在历史性的弯道，将

致力于更加深入地探索这段历史。此外，各种经典汽车的活动也正在计划之中，例如在加州举办的蒙特雷汽车节。根据防疫情况，车手们有可能在现场，也可能通过虚拟手段，将给保时捷爱好者和赛车运动爱好者带来他们各自的见解与令人兴奋的经历。

2021年6月16日周三，保时捷博物馆将在Instagram账号 [@porsche.museum](https://www.instagram.com/porsche.museum) 上发布第一个由 Timo Bernhard 和 Fritz Enzinger对谈的“保时捷时刻”。之后每周将会在魏斯阿赫继续采用“保时捷时刻”的形式播出后续的五集内容。在那里，Timo Bernhard将会与当代见证人诸如Norbert Singer、Walter RhrI以及Hans-Joachim ‘Strietzel’ Stuck见面。以下车型也将展出：917 KH（1971）、936/81 和 924 GTP（1981）、962（1987）、911 GT1（1998）以及919Hybrid（2017）。这些激动人心的轶事让保时捷的勒芒传奇变得触手可及，并深入解释了每一场胜利的历史意义。路演将在公司的社交媒体渠道上大范围传播，这将使你能够获得一些特别的见解。

感兴趣的爱好者还可以隔着玻璃观看“保时捷谱写勒芒成功历史”，路演将在保时捷博物馆的玻璃车间结束，六台荣获勒芒全场冠军的赛车将在此展示。



Astrid Boettinger

Spokesperson Heritage and Porsche Museum
Team Coordinator Communications

+ 49 (0) 711 / 911 24026

astrid.boettinger@porsche.de

链接列表

文章链接

<https://newsroom.porsche.com/zh/2021/history/cn-porsche-museum-success-story-in-les-mans-series-6-episodes-24849.html>

媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/bf032318-078a-4f22-8c8d-bff38af148da>

链接

<https://www.instagram.com/porsche.museum/>