

产品 2021-5-20

## 沃尔特 · 罗尔驾驶轻度伪装的全新高性能 Cayenne 衍生车型

Cayenne 全新衍生车型的驾驶动态性能飞跃，重新定义了 SUV，进一步捍卫保时捷将其作为同级最佳高性能车型的地位。



保时捷 Cayenne 产品系列将推出一款全新高性能衍生车型。两届世界汽车拉力锦标赛冠军、保时捷品牌大使沃尔特 · 罗尔 (Walter Röhrl) 驾驶轻度伪装的全新高性能 Cayenne 衍生车型的原型车，在霍根海姆赛道的苛刻条件下对其性能进行了多次测试。在评价这款新车型的驾驶动态性能时，沃尔特 · 罗尔认为其“与以前相比已经有了很大飞跃，重新定义了 SUV”。自 2002 年首次面世以来，Cayenne 就一直代表着保时捷所特有的性能以及出色的日常实用性和灵活性。

在该车型面世的最初几年中，尤为引人注目的车型包括：第一款 Cayenne Turbo S，其 2006 年款的输出功率高达 383 kW (521 PS)；以及从 2007 年起，专为提升运动性能进行调校的 Cayenne GTS 车型。罗尔在回顾第一代内部名称为“E1”的 Cayenne 时说：“它们是驾驶性能媲美跑车的越野车，当年可谓轰动一时。”

### 着重于公路性能的调校

新车目前正在进行最终测试和优化，以达到成熟的批量生产。保时捷希望通过这款新车，再次强调其作为同级最佳性能车型的主张。该衍生车型的重点放在出色的公路驾驶性能上，同时确保不会影响驾驶舒适性和日常实用性。这款全新的 Cayenne 高性能衍生车型以当前的 Cayenne Turbo Coupé 车型为基础，但在设计和开发时经过更加精心的构思，令纵向和横向动态性能达到最佳。



## 品牌大使沃尔特 · 罗尔与测试车手拉尔斯 · 科恩在霍根海姆赛车共同测试轻度伪装的全新高性能 Cayenne 衍生车型原型车

名为“保时捷动态底盘控制系统（PDCC）”的主动侧倾稳定系统，以及所有底盘和控制系统的许多其他增强功能，均采用了以性能为导向的新设置，对于确保全新 Cayenne 高性能衍生车型的驾驶稳定性起到了重要作用。一开始便参与该款高性能衍生车型研发的保时捷试车手拉尔斯 · 科恩（Lars Kern）解释说：“即使在急转弯时，保时捷动态底盘控制系统也能让车身保持平衡和水平。”

全面改进的前桥对于改善其操控性也有助益：“与 Cayenne Turbo Coupé 相比，前轮辋现在加宽 0.5 英寸，负倾角增加了 0.45 度，以便为 22 英寸运动型轮胎提供更大的接触面积。”科恩最近邀请罗尔到霍根海姆进行试驾时如是说。

### 这款全新Cayenne将拥有卓越的驾驶动力学潜力

尽管这款全新 Cayenne 高性能衍生车型的外观设计亮点仍大部分隐藏在黑色伪装下，但其出色的驾驶动态性能潜力已经给罗尔留下了深刻印象。中央布局的排气管配备了全新的钛合金排气系统，伴随其发出的浑厚轰鸣声，罗尔驾驶原型车在霍根海姆赛道上连续跑了很多圈。“即使在急转弯时，车辆仍然令人难以置信地保持稳定，并且转弯极为精确。新车型比以往任何时候都更让人感觉是置身在紧凑型跑车中，而不是大型 SUV 中。”



**Ben Weinberger**

Spokesperson Macan, Cayenne and Panamera

+ 49 (0) 711 / 911 28724

ben.weinberger@porsche.de

### 链接列表

### 文章链接

<https://newsroom.porsche.com/zh/2021/product/cn-porsche-new-high-performance-model-cayenne-walter-roehrl->

test-24563.html

媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/bb462db7-b999-4ed1-b817-17d7e0636ae2>

下载