

History 13.03.2017

Porsche Shooting Brake: gestern und heute

Dieter Landenberger, Leiter des Historischen Archivs von Porsche, stellt den 928-4 vor.



Eine neue Karosserievariante für den Panamera – der Sport Turismo ist für Porsche ein Vorstoß in ein neues Segment. Den Shooting Brake kennzeichnet ab der B-Säule, also mit dem Beginn der Fondtüren, ein vollkommen eigenständiges Design. Vor allem die lange und erhöhte Dachkontur sowie eine vergrößerte Heckklappe sind charakteristisch. Die Karosseriegestaltung erleichtert das Ein- und Aussteigen auf der Rückbank und gewährt dort deutlich mehr Kopffreiheit. Gleichzeitig weisen die breiten Schultern sowie dynamischen Proportionen auf die unverwechselbare Porsche Design-DNA hin.

Ein Coupé mit Steilheck – für den Sportwagenhersteller aus Zuffenhausen also etwas komplett Neues? Nicht ganz. Der Panamera Sport Turismo ist der erste Serien-Shooting-Brake von Porsche, ja. Erste Ideen und Prototypen gab es allerdings schon vor mehr als 30 Jahren. Neben einer verlängerten 911 S-Variante aus dem Jahr 1970 sind vor allem zwei 928-Modelle zu nennen. Neben der viertürigen Studie 928 H50 aus dem Jahr 1987 ist das der 928-4, ein Viersitzer-Prototyp mit Shooting Brake-Karosserie von 1984.

Ein Blick in das geheime Museumslager

Damals entstand im Porsche-Entwicklungszentrum Weissach eine um 25 Zentimeter verlängerte Version des 928 S. Der weitere Radstand sowie Veränderungen an der B-Säule und dem Türrahmen bedeuteten 20 Zentimeter mehr Beinfreiheit auf den hinteren Sitzen – Attribute, die auch beim neuen Panamera Sport Turismo so oder so ähnlich wiederzufinden sind. Weitere Besonderheiten des Einzelstücks sind Projektionsscheinwerfer, eine steile Heckklappe, Lederinterieur und grün getönte Scheiben.

Dieter Landenberger, Leiter des Historischen Archivs von Porsche, hat die Tore zum geheimen Museumslager geöffnet und stellt in diesem Video das Fahrzeug genauer vor:



Am 19. September 1984 wird der Wagen als Geburtstagsgeschenk an Ferry Porsche überreicht. Heute ist er im Besitz des Porsche Museums.

Porsche 928-4

Viersitzer Prototyp

Baujahr: 1984

Motor: 8-Zylinder V

Hubraum: 4958 cm³

Leistung: 310 PS (228 kW)

Leergewicht: 1625 kg

Höchstgeschwindigkeit: 260 km/h

Verbrauchsangaben

Panamera Turbo Sport Turismo: Kraftstoffverbrauch kombiniert 9,5 – 9,4 l/100 km; CO₂-Emissionen 217 – 215 g/km

Panamera 4 Sport Turismo: Kraftstoffverbrauch kombiniert 7,9 – 7,8 l/100 km; CO₂-Emission 180 – 178 g/km

Panamera 4S Diesel Sport Turismo: Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,8 – 6,7 l/100 km; CO₂-Emission 178 – 176 g/km

Panamera 4S Sport Turismo: Kraftstoffverbrauch kombiniert 8,3 – 8,2 l/100 km; CO₂-Emission 189 – 187 g/km

Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo: Kraftstoffverbrauch kombiniert 2,6 l/100 km; Stromverbrauch 15,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen 59 g/km

Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://goo.gl/SviZN2>

Media Package

<https://newsroom.porsche.com/media-package/porsche-museum-928-shooting-break-landenberger>

Videos

<https://player.vimeo.com/video/208100973>

Externe Links

<http://www.porsche.com/museum/de/>