

Автоспорт 12.12.2018

Porsche вновь участвует в Ле-Мане с четырьмя экипажами

В рамках автоспортивного гала-мероприятия Night of Champions компания Porsche отметила всемирные успехи своих команд и пилотов в сезоне 2018 года. Правление компании объявило об интенсивном продолжении глобальной программы GT и целом ряде нововведений.



Внимание на Ле-Ман

В 87-й гонке «24 часа Ле-Мана» Porsche вновь задействует четыре экипажа. Обе команды Porsche GT, участвующие в чемпионатах FIA WEC и IMSA WeatherTech Championship, выступают на 510-сильных гоночных автомобилях класса GT из Вайссаха. В экипаже со стартовым номером 91 кокпит поделят между собой Джанмария Бруни, Рихард Литц и Фредерик Маковецки. В машине под номером 92 выступают Кеван Эстр, Михаэль Кристенсен и Лауренс Вантор, которые в этой гонке будут защищать свой титул. Патрик Пиле, Ник Тэнди и Эрл Бамбер выйдут на старт под номером 93. В 911 RSR со стартовым номером 94 выступят юные гонщики Свен Мюллер, Матье Жамине и Деннис Ольсен. Клиентские команды в классе GTE-Am тоже будут представлены так же мощно, как в 2018 году. Впервые в истории чемпионата мира по гонкам на выносливость FIA WEC гонка «24 часа Ле-Мана» будет финальной в сезоне.

Высококласный состав

Состав пилотов Porsche не изменился. Все заводские пилоты, которые были в команде в 2018 году, получают контракт и на 2019 год. То же самое относится ко всем юным профессионалам Porsche. Единственный новичок в команде – юниор Porsche Джексон Эванс. 22-летний новозеландец является действующим чемпионом Porsche Carrera Cup Австралии и был отобран среди десяти других талантливых гонщиков, принимавших участие в международных монокубках Porsche. Всего в сезоне 2019 примут участие 24 гонщика.

Заводские экипажи в США

В 2019 году Porsche вновь выходит на старт чемпионата IMSA WeatherTech Championship с двумя 911 RSR. Сотрудничество с командой Core Autosport было продлено еще на три года. В автомобиле со стартовым номером 911 руль по-прежнему делят между собой Ник Тэнди и Патрик Пиле. В особо длинных гонках в Дайтоне, Себринге, Уоткинс-Глен и «Малом Ле-Мане» дуэт дополняет Фредерик Маковецки. Во втором автомобиле команды под номером 912 в основном составе выступают Эрл Бамбер и Лауренс Вантор. В классических марафонах к ним дополнительно присоединяется Матье Жамине.

Поддержка клиентских команд

Компания Porsche продолжает интенсивную поддержку клиентских команд в мировых гоночных сериях GT3. Для них впервые предлагается новый 911 GT3 R с особо эффективной аэродинамикой и существенно улучшенными ходовыми качествами. Всего отделением Porsche Motorsport было продано 45 экземпляров этой клиентской гоночной модели. В чемпионате Intercontinental GT Challenge и серии Blancpain GT Endurance Cup во всех гонках сезона участвуют сильные тройки пилотов: Ромен Дюма, Свен Мюллер и Матье Жамине в одном экипаже и Дирк Вернер, Деннис Ольсен и Мэтт Кэмпбелл во втором. В Blancpain GT World Challenge America и ADAC GT Masters Porsche поддерживает как минимум два автомобиля клиентских команд в категории Pro. Поддержка клиентов будет осуществляться также в ряде национальных гоночных серий и в отдельных мероприятиях.

Защита титула на Нюрбургринге

Команда Manthey-Racing, победившая в 24-часовой гонке на Нюрбургринге, намеревается повторить свою успех в 2019 году. Команда с заводской поддержкой Porsche, базирующаяся в Мойспате близ Нюрбургринга, выставляет на эту гонку два новых 911 GT3 R. Победная четверка сезона 2018 остается неизменной: Рихард Литц, Фредерик Маковецки, Патрик Пиле и Ник Тэнди сменяют друг друга за рулем заднемоторного болида Porsche. В другом командном Porsche к тройке победителей Ле-Мана в составе Михаэля Кристенсена, Кевана Эстра и Лауренса Вантора присоединится Эрл Бамбер. Дополнительно компания Porsche поддерживает ряд других команд, предоставляя своих пилотов, а также обеспечивает техническую и стратегическую поддержку.

Премьера Cayman GT4 Clubsport

Мировая премьера преемника успешной модели Porsche Cayman GT4 Clubsport состоится 3 января 2019 года в рамках тестовых заездов «Roar before Daytona». 718 Cayman GT 4 Clubsport первым из серийно изготавливаемых гоночных автомобилей имеет кузовные детали, произведенные экологически чистым способом: передняя крышка, двери и заднее антикрыло сделаны из биокompозитного материала. Через три недели после премьеры новая модель для клубного автоспорта дебютирует в гонках 24 часа Дайтоны. GT4 пополняет семейство моделей Clubsport компании Porsche, куда кроме него также входят модели 911 GT2 RS Clubsport и 935.

Новый руководитель Porsche Motorsport

С 1 января 2019 года Фриц Энцингер берет на себя всё руководство отделением Porsche Motorsport, которое в будущем сезоне кроме гонок GT включает также Формулу Е. До сих пор Энцингер руководил проектом LMP1, а с февраля 2018 дополнительно осуществлял руководство автоспортивным отделением концерна. Вице-президент Porsche Motorsport Франк Штеффен Валлизер, который занимал эту должность с 2014 года, войдет в департамент, напрямую подотчетный председателю правления, и будет заниматься общим руководством

модельных рядов 718 и 911.

Кристиан Рид отстаивает свой титул

Кубок Porsche Cup, почетный трофей для самого успешного частного пилота Porsche в мире, в этом году вновь получил Кристиан Рид (39 лет). Пилот и владелец команды Dempsey Proton Racing принял традиционный кубок из рук д-ра Вольфганга Порше, председателя наблюдательного совета Porsche AG. Дополнительно Рид получает Porsche стоимостью более 120 000 евро. Благодаря своим успехам в чемпионате FIA WEC и в европейской серии Ле-Ман в прошедшем сезоне за рулем Porsche 911 RSR он набрал 10 348 очков. Занявший второе место Роберт Ренауэр, который в 2016 году был победителем Porsche Cup, получил денежный приз в размере 30 000 евро. Француз Жюльен Андлоэ, ставший третьим, получил 25 000 евро. Кубок Porsche Cup, идея создания которого принадлежит Ферри Порше, вручается с 1970 года.

Заводские пилоты 2019

Эрл Бамбер (28 лет) Новая Зеландия
Йорг Бергмайстер (42 года) Германия
Тимо Бернхард (37 лет) Германия
Джанмария Бруни (37 лет) Италия
Михаэль Кристенсен (28 лет) Дания
Ромен Дюма (40 лет) Франция
Кеван Эстр (30 лет) Франция
Брендон Хартли (29 лет) Новая Зеландия
Нил Яни (35 лет) Швейцария
Рихард Литц (34 года) Австрия
Патрик Лонг (37 лет) США
Андре Лоттерер (37 лет) Германия
Фредерик Маковецки (38 лет) Франция
Свен Мюллер (26 лет) Германия
Патрик Пиле (37 лет) Франция
Ник Тэнди (34 года) Великобритания
Лауренс Вантор (27 лет) Бельгия
Дирк Вернер (37 лет) Германия
Юные профессионалы
Маттео Кайроли (22 года) Италия
Мэтт Кэмпбелл (23 года) Австралия
Матье Жамине (24 года) Франция
Деннис Ольсен (22 года) Норвегия
Юниоры
Жюльен Андлоэ (19 лет) Франция
Джексон Эванс (22 года) Новая Зеландия

Обзор гоночных серий

Чемпионат мира по гонкам на выносливость FIA WEC
911 RSR номер 91 - Джанмария Бруни / Рихард Литц
911 RSR номер 92 - Михаэль Кристенсен / Кеван Эстр
24-часовая гонка в Ле-Мане

911 RSR номер 91
Джанмария Бруни
Рихард Литц
Фредерик Маковецки

911 RSR номер 92
Михаэль Кристенсен
Кеван Эстр
Лауренс Вантор

911 RSR номер 93
Эрл Бамбер
Патрик Пиле
Ник Тэнди

911 RSR номер 94
Свен Мюллер
Матье Жамине
Деннис Ольсен
Чемпионат IMSA WeatherTech Championship

911 RSR номер 911
Патрик Пиле
Ник Тэнди
Фредерик Маковецки

911 RSR номер 912
Эрл Бамбер
Лауренс Вантор
Матье Жамине
только кубок North American Endurance Cup
24-часовая гонка на Нюрбургринге, команда Manthey Racing

911 GT3 R
Эрл Бамбер
Михаэль Кристенсен Кеван Эстр
Лауренс Вантор

911 GT3 R
Рихард Литц
Фредерик Маковецки
Патрик Пиле
Ник Тэнди

Intercontinental GT Challenge и гоночная серия Blancpain GT Endurance Cup

911 GT3 R
Ромен Дюма
Свен Мюллер
Матье Жамине

911 GT3 R

Дирк Вернер

Деннис Ольсен

Мэтт Кэмпбелл

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/ru/motorsports/ru-porsche-night-of-champions-motorsports-season-2018-16603.html>

Медиа-пакет

<https://newsroom.porsche.com/media-package/ru-porsche-night-of-champions-motorsports-season-2019>

Видео

<https://player.vimeo.com/video/275501788>

External Links

<http://www.porsche.com/germany/sportandevents/motorsport/>