

Vehículos 09-mar-2016

Más potencia, funcionalidad e individualismo para el Porsche Macan en Chile

Exclusivos paquetes exterior e interior para el Macan Turbo



Porsche está constantemente mejorado significativamente el Macan. El nuevo modelo del SUV compacto que acaba de llegar a Chile cuenta ahora con un sistema de información y entretenimiento superior, así como con diversos elementos para ganar en confort. De igual manera, el Macan con motor 2.0 tiene ahora 15 caballos más de potencia. El nuevo Porsche Communication Management (PCM), que se estrenó hace poco en el 911, también se instala ahora en el Macan. Las novedades más destacables son la simplificación de su manejo y la integración de un punto de acceso Wi-Fi. Porsche también ofrece como opción en todas las versiones de este SUV deportivo los nuevos faros completos de LED. Mayor confort y funcionalidad se complementan con un plus de deportividad. Los ajustes en la dirección proporcionan una respuesta más directa y mejoran la sensación de control. De igual manera, ahora existen un paquete exterior y otro interior opcionales, exclusivos para el Macan Turbo. Los clientes pueden dar ahora un estilo aún más individualizado a sus vehículos.

Macan con motor 2.0 de nuevo desarrollo que entrega 252 hp

El nuevo Macan básico cuenta con un motor de nuevo desarrollo de cuatro cilindros, dos litros, inyección directa y sobrealimentación por turbo que entrega 252 caballos de potencia y 370 Nm de par motor. Comparado con la versión anterior la potencia aumentó 15 caballos, mientras que el par 20 Nm. También cuenta con la tracción total activa que combina el embrague multidisco controlado electrónicamente y regulado por campos característicos. Este sistema de tracción total activo hace parte del equipamiento de serie de todas las versiones del Macan. La caja de cambios de doble embrague y siete velocidades, Porsche Doppelkupplung (PDK), se encarga de transmitir la potencia según sea requerida y prácticamente sin ninguna interrupción de la tracción, lo cual le permite al vehículo acelerar de 0 a 100 kilómetros por hora en 6,7 segundos (6,5 segundos con el opcional Sport Chrono Package). El Macan alcanza una

velocidad máxima de 229 kilómetros por hora y recorre en promedio 13,9 kilómetros por litro, lo cual corresponde a unas emisiones de CO2 de 167 gramos por kilómetro.

La nueva generación del PCM: mayor facilidad de manejo y conectividad mejorada

La pieza central del sistema de información y entretenimiento, que viene de serie en todos los modelos Macan, es la nueva pantalla de alta resolución y siete pulgadas. El rediseñado sistema de interacción del usuario se maneja ahora de forma intuitiva, de un modo similar a los teléfonos móviles inteligentes. Si el sensor de proximidad detecta que se va a realizar una operación, se despliegan todos los apartados relevantes del menú. A partir de ahí el usuario puede seleccionar las opciones de dicho menú tocando la pantalla. Las diversas alternativas de conexión para Bluetooth, USB y SD permiten integrar los teléfonos móviles inteligentes y almacenar contenidos en el PCM.

El módulo Connect contiene un compartimento para smartphone integrado en el reposabrazos central, donde se recarga la batería y se optimiza la señal de recepción. El nuevo sistema de navegación impresiona con su cartografía en alta resolución que, dependiendo de la región, también la hay por primera vez en tres dimensiones. La utilización del PCM como punto de conexión Wi-Fi y la mayor integración de los teléfonos móviles inteligentes colma las máximas aspiraciones en términos de conectividad.

Faros LED con un diseño dinámico

Por primera vez el Macan incluye unos faros completamente con tecnología LED, en conjunto con el sistema opcional de luces adaptativas Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus). Los nuevos faros ayudan al conductor con la proyección de un haz de color similar a la luz del día y mejoran el alcance, al mismo tiempo que utilizan menos energía.

Las luces de marcha diurna cuentan con ese diseño de cuatro puntos típico de Porsche. Además, este dinámico estilo se subraya con el contraste entre las inserciones oscuras de los faros y los cuatro LEDs de plata anodizada. Las llamativas molduras cromadas que lleva alrededor dan al proyector negro principal un aspecto tridimensional. En lugar de las lentes de proyección que rodean a los faros bixenón y a las lámparas auxiliares, la versión LED tiene un módulo en la parte central para las luces altas y bajas. Unos módulos de luces adicionales proporcionan otras funciones, como la iluminación dinámica en curvas. El PDLS Plus engloba las funciones clásicas de luz de carretera e iluminación dinámica en curvas, con un modo específico para tramos de autopista y para condiciones meteorológicas adversas. La función de luz dinámica de carretera basada en una cámara facilita la tarea del conductor, gracias a que ajusta automáticamente el alcance de la iluminación cuando se conduce de noche.

Para esa apariencia especialmente deportiva: los paquetes Macan Turbo

Inspirado en los modelos GTS, Porsche ofrece por primera vez unos paquetes adicionales para el interior y el exterior del Macan Turbo. Una gran variedad de elementos de diseño para la carrocería proporcionan a este potente SUV un aspecto especialmente deportivo. Destacan las llantas de 21 pulgadas, con diseño 911 Turbo, en su exclusivo color bitono. También incorpora unos estilizados retrovisores Sport Design en las puertas y el logotipo de Porsche en color en el centro de las llantas. Elementos de contraste en tono negro de alto brillo decoran las tomas de aire y los perfiles laterales, así como las molduras de las ventanillas laterales y el panel inferior trasero de la carrocería. El sistema de escape deportivo cuenta con unos tubos negros que se mezclan de forma armoniosa con el color de la parte baja de la zona posterior. Las luces traseras en fondo negro completan la apariencia exclusiva de la versión más sofisticada de este modelo. En consonancia con la tradición de los GTS, el acabado Alcantara y las costuras de contraste harán las delicias de los conductores deportivos, gracias a su excelente estética y acabado. El Alcantara, un material típico de competición, cubre la parte central de los asientos, de los reposabrazos de la consola central y de los paneles de las puertas. Otros toques decorativos destacados son las costuras en plata rodio o en granate del panel de instrumentos, de los asientos y de los paneles de las puertas. Los reposacabezas llevan grabados la palabra Turbo en colores de contraste y en las molduras inferiores de las puertas hay unas placas iluminadas de carbono, que anuncian el potencial de rendimiento de este SUV premium de 400 caballos, incluso cuando está parado.

El paquete interior y el exterior, que tienen en común la unión entre diseño deportivo y exclusividad, se pueden solicitar de forma independiente. Además, los nuevos colores de pintura exterior están disponibles para todas las versiones del Macan. Las costuras decorativas en colores de contraste y la parte central de los asientos con un tono alternativo proporcionan aún más posibilidades de individualización. Adicionalmente a esto, el volante opcional calefactado con acabado Alcantara proporciona un mayor confort durante el invierno y una excelente sujeción para un estilo de conducción deportivo.

Para información sobre precios por favor póngase en contacto con su representante local de Porsche.

Nota: Los periodistas acreditados en la base de datos de prensa de Porsche pueden descargar fotografías en alta resolución en la página web: <https://press.pla.porsche.com>.

colección de enlaces

Enlaca a este artículo

<https://newsroom.porsche.com/es/ppdb/2016/03/ms-potencia-funcionalidad-e-individualismo-para-el-porsche-macan-en-chile.html>

Información multimedia

<https://newsroom.porsche.com/media-package/ae4a3fd2-cc0a-42b3-a2e0-85e8dcca379f>