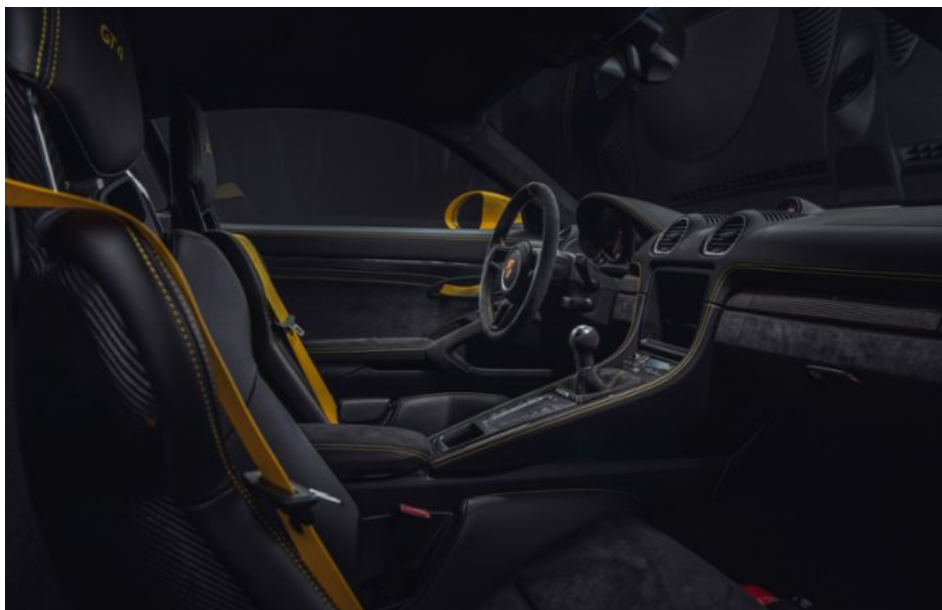


Модели 18.11.2020

Кузов и салон

Минимализм для максимального удовольствия от вождения



718 Spyder: расход топлива в смешанном цикле 10,9 л/100 км;
выбросы CO₂ в смешанном цикле 249 г/км

718 Cayman GT4: расход топлива в смешанном цикле 10,9 л/100 км;
выбросы CO₂ в смешанном цикле 249 г/км

Новый Porsche 718 Spyder отражает самую суть открытого спортивного автомобиля: лаконичный спорткар предлагает экстремальные ощущения от вождения, высочайшую динамику и уникальный дизайн. Двухместный автомобиль продолжает историю таких знаменитых родстеров, как Porsche 550 Spyder и 718 RS 60 Spyder, с которыми он делит классические стилистические элементы. Главные характерные черты 718 Spyder – восхитительный силуэт с динамичными "горбами" и облегченный складной верх, устойчивый к высоким скоростям.

Когда он поднят, автомобиль имеет типичную для среднеторгового спорткара низкую линию крыши Flyline. Она идеально сочетается с "горбами" – двумя аэродинамически оптимизированными выступами на задней крышке, которые повторяют форму дуг безопасности и элегантно опускаются к задней части – абсолютно в стиле гоночных болидов пятидесятих годов. Расположенные позади дверей боковые воздухозаборники служат для охлаждения моторного отсека и подвода воздуха к двигателю.

Компактный тент 718 Spyder пригоден к круглогодичной эксплуатации. Он одинаково устойчив как к движению на высоких скоростях на автомагистралях, так и к автоматизированной мойке. Всего несколькими движениями он может быть убран под заднюю крышку. Интегрированное в тент пластмассовое стекло, сокращенная звукоизоляция и частичная внутренняя отделка тента подчеркивают идею облегченной конструкции. По той же самой причине было решено отказаться от полностью автоматического привода складного верха. Разблокировав

при помощи электропривода крышу и заднюю крышку, тент нужно сложить вручную – в пять движений. Для поднятия тента все действия выполняются в обратном порядке, пока оба боковых "плавника" снова не защелкнутся в соответствующих креплениях и не натянут ткань тента.

Двухместный кокпит целиком и полностью ориентирован на водителя. 360-миллиметровый обод спортивного рулевого колеса GT обтянут черной алькантарой. Тем же материалом отделаны центральные части серийных спортивных кожаных сидений Plus с завышенными боковыми валиками и вышитой надписью Spyder на подголовниках. В качестве опции автомобиль может быть укомплектован адаптивными спортивными сиденьями Plus с 18-позиционной электрорегулировкой. Кроме того, компания Porsche предлагает для 718 Spyder спортивные ковшеобразные сиденья и полноценные сиденья-ковши. Оба варианта имеют интегрированные подушки безопасности для защиты грудной клетки и поверхности из неокрашенного карбона.

Надпись Spyder украшает также черный циферблат тахометра, расположенного по центру приборной панели. Его стрелка и шкала выполнены в белом цвете. Дверные панели снабжены черными петлями открывания дверей. На укороченном рычаге механической шестиступенчатой коробкой передач имеется логотип 718. Декоративные планки на передней панели, центральной консоли и дверях окрашены в цвет кузова. Коммуникационная система Porsche Communication Management (PCM) с 4,6-дюймовым цветным дисплеем, подготовкой для мобильного телефона и аудиоинтерфейсами входит в базовую комплектацию. Но в целях сокращения массы от нее можно отказаться.

Дополнительные цветные акценты расставляет опциональный пакет отделки салона Spyder Classic, который пробуждает ностальгические воспоминания о классических гоночных болидах и придает интерьеру индивидуальный характер. В него входит двухцветная красно-черная (Bordeaux Red/Black) кожаная отделка с расширенным набором элементов из черной алькантары, включая крышку отсека для хранения и дверные панели. Центральные части сидений обтянуты черной алькантарой, подголовники и боковые валики обиты кожей цвета Bordeaux Red. Дополнительный контраст создают декоративные планки, окрашенные в цвет GT Silver Metallic. В сочетании с пакетом отделки салона Spyder Classic предлагается двухцветный красно-черный тент.

Porsche 718 Cayman GT4

Подчеркнуто спортивное оформление имеет также и салон 718 Cayman GT4, выдержанный в черном цвете. Высококачественный внешний вид подчеркивают элементы в отделке из алькантары и серебристые декоративные швы. Удобное спортивное рулевое колесо GT4 имеет черные вставки в спицах и такую же черную "нулевую" метку на обтянутом алькантарой ободе. Как и у всех автомобилей GT компании Porsche, циферблат центрального тахометра выполнен в титановом цвете с желтой шкалой и желтой стрелкой, и снабжен надписью GT4. Серебристые петли открывания дверей подчеркивают спортивный характер автомобиля. На выбор предлагаются два разных варианта спортивных ковшеобразных сидений и полноценные сиденья-ковши.

Доступная в качестве опции черная кожаная отделка подчеркивает солидный внешний вид интерьера GT4. Она включает в себя, в частности, отделку верхней части передней панели и обивку дверей из гладкой кожи. Нижняя часть передней панели, рычаг переключения передач и подлокотник отделаны алькантарой.

Как и в 718 Spyder, можно отказаться от серийной коммуникационной системы Porsche Communication Management (PCM) с подготовкой для мобильного телефона и аудиоинтерфейсами, чтобы сократить массу. В таком случае информация, например, о температуре масла и давлении в шинах, а также секундомер опционального пакета Chrono выводится на панель приборов.

718 Cayman GT4 с пакетом Clubsport

В сочетании с опциональными полноценными сиденьями-ковшами компания Porsche предлагает для 718 Cayman GT4 пакет Clubsport. Для клиентов, которые на своем спорткаре GT хотят участвовать в любительских заездах на гоночной трассе, этот пакет гарантирует дополнительную безопасность. Ее обеспечивает изготовленная из стали задняя дуга безопасности, которая может быть расширена до полноценного каркаса безопасности. Кроме того, в пакет входит гоночный огнетушитель с 2,5 килограмма средства пожаротушения и шеститочечный ремень безопасности. Ремень совместим с системой защиты головы и шеи (HANS). Дополнительно предлагается 6-точечный ремень безопасности для пассажира.

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/ru/press-kits/718-spyder-cayman-gt4/karosserie-und-innenraum.html>

Медиа-пакет

<https://newsroom.porsche.com/media-package/karosserie-und-innenraum>

Скачать

Технические данные
 718 Spyder

Specifications
 718 Spyder (PDK)

Технические данные
 718 Cayman GT4

Specifications
 718 Cayman GT4 (PDK)

Инфографика
 718 Spyder

Инфографика
 718 Cayman GT4