

История 22.04.2020

#GetCreativeWithPorsche: Искусство детейлинга

В третьей части серии мастер-классов Porsche Ричард Типпер (Richard Tipper) – эксперт по детейлингу и популярный инфлюенсер – расскажет все о том, как сделать так, чтобы ваш автомобиль выглядел как новый.



Салон автомобиля, которому посчастливилось побывать в золотых руках Ричарда Типпера – эксперта по детейлингу – невозможно отличить от салона только что сошедшего со сборочного конвейера нового автомобиля. Положение каждой из деталей интерьера, переключателей, тумблеров и даже сидений всегда выверено до миллиметра. Одержимость Типпера деталями привлекла внимание Porsche – детейлинг-гуру станет ментором нового материала онлайн-проекта #GetCreativeWithPorsche.

Типпер получил свое водительское удостоверение 31 год назад и уже тогда проявлял чрезвычайный интерес к уходу за автомобилями. Сегодня эксперт может похвастать завидным списком клиентов со всего мира: от энтузиастов с автопарком из 200 автомобилей до более скромных автовладельцев. Типпер всегда особенно чуток к деталям – он остается верен этому подходу вне зависимости от того, с каким автомобилем работает.

Профессионал с огромным опытом, Типпер является большим фанатом бренда Porsche: своей тайной мечтой он называет автомобиль Cayman R. Мастер детейлинга уделяет внимание мельчайшим деталям, о существовании которых большинство из нас даже не подозревает. Типпер говорит, что через свой собственный опыт он смог понять искреннюю страсть инженеров и автодизайнеров. «Я не раз проводил детейлинг Porsche Carrera GT и разбирал некоторые из ее частей на мелкие составляющие. Имея возможность рассмотреть автомобиль в подобном разрезе, я буквально почувствовал старание, которое проявили его создатели. Я обратил внимание на их тонкий подход к проработке каждого отдельного аспекта. Становится очевидно: в сборке автомобиля применялись лучшие материалы и ноу-хау. Работа с Carrera GT позволила мне понять, что же такое настоящее качество исполнения».

В основе подхода Типпера – трепетное отношением к деталям. «Я произошел из семьи, в которой было принято бережно относиться к вещам. Мой папа – тот еще перфекционист. Я помню, что он всегда приводил в порядок

свою машину после того, как забирал ее из рук профессионального автомойщика. Наверное, ему просто нравилось это занятие».

Как правило, на комплексный детейлинг у Типпера уходит два дня. Иногда, однако, ему может потребоваться целая неделя. Срок работ могут увеличить такие сложные задачи как, например, разбор днища для чистки глушителей, демонтаж уплотнителя колесной арки или очистка выхлопной трубы и трубок тормозной системы. Часто Типпер даже снимает сидения – так он не оставляет мелким загрязнениям и пыли никакого шанса.

Известный в социальных сетях Twitter и Instagram под никнеймом [@perfectionvalet](#), Типпер успел привлечь к себе внимание впечатляющего количества поклонников. В этом проекте он поделится некоторыми советами, которые помогут получить истинное наслаждение от детейлинга: как от самого процесса, так и от результата. Даже сейчас, когда мы, увы, не имеем счастья быть за рулем каждый день.

Как вернуть отделке руля из алькантары ее первоначальный вид?

Этот вопрос мне задают чаще всего. Алькантара (Alcantara) представляет собой искусственную замшу. Фибра этого материала при активном и постоянном использовании сглаживается – это неприятное последствие от ее соприкосновения с мельчайшими частицами кожи, которые естественным образом присутствуют на наших руках. Со временем кажется, что ткань изношена, хотя это не так. Она просто запачкана. Необходимо очистить материал от загрязнений, а затем «подрасчесать» ворс.

- Используйте любое средство для очистки тканей, желательное специализированное. Поступательно распылите его по поверхности руля, прорабатывая каждую его часть по очереди. Не распыляйте слишком много средства. Если перестараетесь, при высыхании материал может стать очень хрупким. Затем возьмите смоченную теплой водой салфетку из микрофибры и, оборачивая ей каждую из обрабатываемых зон, промокните ткань мягкими скручивающими движениями – вроде тех, с помощью которых заводят мотоцикл. Помните, на этом этапе вы пытаетесь «собрать» салфеткой все загрязнения на руле.
- Если какие-либо из участков требуют более тщательного ухода, например, зона, с которой чаще всего соприкасается большой палец, проработайте ее особенно тщательно.
- Воспользуйтесь сухой салфеткой из микрофибры – она должна поглотить как можно больше влаги, оставшейся в материале обивки. Помните, мы стремимся вернуть алькантаре ее первоначальную ворсистость.
- Дайте материалу высохнуть в течение пары часов.
- Как только это произойдет, возьмите чистую зубную щетку и аккуратно потрите материал. Это действие мы выполняем для того, чтобы вернуть материалу его мягкость и фактуру.
- Вы можете применять подобную технику и для других зон, отделанных алькантарой. В уходе за ними старайтесь избегать использования пластиковых насадок – они могут «исполосовать» деликатный материал.
- Последний совет: прежде чем использовать чистящее средство, обратите внимание на его запах. Убедитесь, что он не раздражает вас, ведь вы будете распылять его внутри салона автомобиля, где проводите большое количество времени.

Учимся профессиональной чистке колес

Лучшее решение – приступить к этому этапу в самую первую очередь. Колеса – самая загрязненная часть автомобиля. Специально для этой части работ по возможности используйте отдельное ведро с водой.

- Обзаведитесь специальными мягкими щетками, которые предназначены для чистки колес. Обычно они сделаны из микрофибры. Старайтесь избегать использования щеток, сделанных из грубых материалов. Во избежание появления царапин, выбирайте те, что с пластиковыми ручками, а не с металлическими.
- Вам также понадобится специальное средство для ухода за колесными дисками. Советую избегать средств,

которые содержат кислоты. Особенно в случае с автомобилями Porsche с карбон-керамическими тормозами (PCCB). Ступицы диска анодированы – кислота может легко повредить их поверхность.

- Гели для очистки колес эффективны и удобны в работе. Единственный минус – не самый приятный запах. Подобные средства имеют индикатор эффективности: они меняют цвет, когда начинают активное действие. Большинство из гелей окрашиваются в фиолетовый, так они сигнализируют о том, что реакция прошла успешно.
- Для максимального удобства снимайте колеса. Если вы не располагаете такой возможностью, распыляйте моющее средство по поверхности колеса, сперва убедившись, что она не нагрета. Старайтесь делать это, избегая попадания средства на диск и колодки.
- Оставьте очиститель нанесенным на некоторое время – пусть он равномерно распределится по всему периметру колес.
- Перейдем к щеткам. Они бывают разных размеров – используйте те, которые лучше всего подходят лично вам. Распределите гель по поверхности колеса, уделяя особое внимание клапанам и колесным гайкам.
- Не забудьте про внутреннюю часть колес. Если вы являетесь счастливым обладателем Porsche Carrera GT, возможно, вы знаете об одной из ее конструктивных особенностей, связанной с близким расположением суппорта к задней части колеса. По этой причине в процессе очистки вы можете испытывать некоторые неудобства. Их можно избежать, если чуть повернуть колеса, тогда вы сможете качественно очистить труднодоступные участки.
- Наконец, тщательным образом смойте все остатки средства. Чтобы не повредить диски, избегайте использования высоконапорных моющих аппаратов.

Последний шаг в уходе за колесами – покрытие специальным средством для чернения или блеска шин. Если кузов автомобиля на этом этапе покрыт чехлом, будьте особенно внимательными: вы можете легко запачкать его марким составом. Снимите чехол и лишь затем осторожно нанесите на шины средство.

Самый безопасный способ мойки автомобиля

Старайтесь всегда мыть автомобиль при дневном освещении. Убедитесь, что его поверхность не перегрелась, находясь под солнцем. Чтобы обеспечить себе максимальный комфорт в процессе, рекомендую выбрать место подальше от активной древесной растительности и шума городских дорог.

Если вы внимательно посмотрите на лакокрасочное покрытие своего автомобиля, то обязательно увидите множество мелких царапин и следов. Многие даже не подозревают, что большинство из них появляется именно в процессе ухода за автомобилем. Поэтому важно избегать попадания частиц грязи и пыли на рукавицу-мочалку, которую вы используете для распределения моющего средства и очищения определенных участков.

- Используйте пенящееся средство или же средство для предварительной мойки автомобиля. Легче всего их распределять с помощью специального моющего аппарата. Если у вас его нет, используйте обычный гидрошланг. Убедитесь, что вы прорабатываете все зоны кузова.
- Вам понадобится качественная максимально мягкая мочалка из синтетической овечьей шерсти или микрофибры, а также специальное устройство защиты от попадания в ведро песка и других частиц, которые могут поцарапать покрытие автомобиля. Своим внешним видом она напоминает сливную крышку, которая уводит песок на дно ведра, тем самым предотвращая его контакт с мочалкой.
- Я предпочитаю использовать два ведра. В первом я растворяю чистящее средство, а во второе заливаю чистую воду, которую затем использую для ополаскивания губки / мочалки. Метод позволяет отсеивать песок и другие жесткие частицы.
- Двигайтесь сверху вниз, смывая сначала грязь с крыши автомобиля.
- Далее возьмите сухое полотенце из микрофибры – плотная ткань способна впитывать большое количество

воды. Деликатным движением приложите тряпку к поверхности, дайте влаге впитаться в нее и лишь затем плавно протрите. Полотенца из микрофибры хороши тем, что не оставляют разводов.

- Для финишной обработки рекомендую вам прибегнуть к помощи сушильного аппарата. Устройство поможет полностью убрать воду из труднодоступных мест – например, тех, где располагаются петли и крышка топливного бака. Особенно вы оцените аппарат по достоинству, если имеете дело с матовыми поверхностями.
- Последний совет: не используйте резиновые валики или скребки. Даже на самом чистом инструменте будут содержаться мелкие жесткие частицы, которые приведут к нежелательным царапинам.

Как безопасно провести промывку двигателя?

Двигатель – сердце автомобиля. Хотя все двигатели оснащены системой защиты от атмосферных воздействий, их устройство не терпит активного контакта с подаваемой под высоким давлением водой. Чистить двигатель необходимо очень и очень осторожно – для этого существует ряд безопасных методов. Вас выручат специальные моющие средства. В некоторых случаях они показывают себя особенно эффективно: например, в очистке двигателя Porsche 911, так как он располагается в задней части, отчего покрыт пылью сильнее обычного.

- В начале процесса необходимо удостовериться, что двигатель полностью остыл. Вы можете выбрать универсальное чистящее средство, однако убедитесь в том, что содержание растворителя в его составе минимально. В таком случае оно представляет меньший риск для резиновых элементов, с которыми соприкасается.
- Действуйте поэтапно и не разбрызгивайте средство по всему периметру сразу. Вы обнаружите, что оно высыхает быстрее, чем вы успеете обработать поверхность.
- Используйте салфетки из микрофибры, чтобы протереть верхние поверхности. Не лишним будет иметь под рукой несколько кисточек и щеток для проработки укромных уголков и щелей, к которым вы не доберетесь с помощью салфетки.
- Процесс очистки двигателя позволит вам заодно провести и его проверку. Даже если вы не имеете глубоких знаний о его устройстве, вы всегда можете обратиться к руководству пользователя. Проверьте натяжение ремней и убедитесь, что подшипники достаточно хорошо смазаны.
- Я также всегда проверяю электрический спойлер, чтобы убедиться в том, что использую для него правильный продукт.

Секреты полировки

Перед началом полировки вы должны убедиться, что автомобиль абсолютно чист. Нам необходимо достичь эффекта идеальной гладкости – так сцепка многофункционального полировочного средства и поверхности кузова пройдет наиболее эффективно. Подобные комплексные средства очищают верхнее покрытие, возвращают ему блеск и защищают краску.

- Я использую специальный глиняный брусок (также известный среди экспертов по детейлингу как «чистящая глина»), предназначенный для глубокой очистки твердых поверхностей, а также специальный состав для шлифовки. Избавляемся от последних твердых частиц, что остались на поверхности. Этот шаг исключительно важен, ведь даже самая тщательная мойка не гарантирует вам то, что на кузове не останется крошечных пятен смолы или копоти.
- Нанесите специальный смазочный материал на поверхность кузова, затем возьмите глиняный брусок, придайте ему удобную форму и начните деликатно протирать им поверхность двигаясь вверх-вниз или вправо-влево. Делайте это с минимальным нажатием – пусть средства сами сделают свою работу.
- Вы сможете почувствовать, когда следует остановиться: когда инструмент начнет скользить по поверхности особенно гладко, процесс завершен.

- Поскольку чистящая глина буквально поглощает все загрязнения, поддерживайте чистоту ее поверхности: после того, как вы закончили обрабатывать одну зону кузова, разомните глину так, чтобы «освежить» ее для обработки следующей области. Одной упаковки чистящей глины должно хватить на три-четыре комплексные чистки. Разумеется, все зависит и от того, насколько кузов вашего автомобиля загрязнен.
- Следующий этап – полировка. Возьмите губку, завернутую в салфетку из микрофибры, и нанесите на нее четыре капли средства для полировки, каждая размером с горошину. Начните с центральной части кузова, используя прямые, а не круговые движения.
- Сверьтесь с информацией на упаковке средства, чтобы уточнить скорость его высыхания. Возьмите чистую мягкую салфетку из микрофибры и начните аккуратно снимать полироль. Аккуратно сложите салфетку в четыре раза (не сжимайте ее в комок), и легкими скользящими движениями удалите остатки средства.
- Не полируйте пластиковые, стеклянные и резиновые поверхности, а также детали, выполненные из матового углеродного волокна – средство может окрасить их в белый цвет, в то время как глянцевому углеродному волокну полировка не повредит.
- Если вы хотите привести в порядок окна, я бы посоветовал использовать две салфетки из микрофибры. Первую слегка намочите и соберите ей грязь, затем сразу же протрите стекло насухо с помощью второй салфетки.
- Сделаю одно важное дополнение. Существует несколько отличных твердых автомобильных восков, которые вы можете использовать вместо многофункциональных средств «все-в-одном». Для их нанесения вам понадобится не микрофибра, а губка-аппликатор. Старайтесь, однако, быть еще более осторожными в определении необходимого количества средства – переборщив, вы «забыете» микрофибру салфетки, которую будете использовать для удаления остатков воска. Как правило, такой воск можно удалять уже по истечении 60-90 секунд.
- На этом все: выдохните и расслабьтесь. Вы обеспечили лакокрасочному покрытию своего автомобиля прекрасную защиту, по крайней мере на последующие шесть моек (10-15, если вы использовали воск).



Julian B. Hoffmann

Managing Editor Porsche Newsroom

+ 49 (0) 711 / 911 28564

julian.hoffmann@porsche.de

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/ru/2020/product/kopie-porsche-masterclass-part-3-car-detailing-richard-tipper-20861.html>

Медиа-пакет

<https://newsroom.porsche.com/media-package/kopie-porsche-masterclass-part-3-car-detailing-richard-tipper->

External Links

<https://www.instagram.com/perfectionvalet/>