

Products 2018-6-9

# 以 Taycan 之名将 Mission E 正式纳入保时捷量产车系



“保时捷首款量产纯电动跑车性能强大且极具活力，兼具超长续航里程与驾控自由。‘Taycan’源自东方语言，寓意首款纯电动跑车承载了保时捷的品牌灵魂。”保时捷全球总裁及首席执行官奥博穆博士（Dr. Oliver Blume）表示，“全新 Taycan 开启了保时捷的新篇章。保时捷携强大的品牌传承迈向未来，并力图将其进一步发展壮大，打造更多新标杆。”全新 Taycan 的命名亦为 2018 年度“保时捷跑车70载”的庆祝活动再添丰碑。

两台永久励磁同步电机的系统总功率超过 600 hp (440 kW)，使保时捷纯电动概念车Mission E从静止加速至100 km/h 仅需不到 3.5 秒，而加速至 200 km/h 也只要不到 12 秒。除此之外，其连续的动力输出在电动汽车中亦无可匹敌：可以连续进行多次加速起步，且性能不会降低。在欧洲 NEDC 工况下，最大续航里程超过 500 公里。

PORSCHE

# Taycan

... means the equivalent of 'spirited young horse'

Link with the Porsche emblem: it has depicted a leaping horse since 1952  
The name has its linguistic roots in the East

**1,200 new jobs**  
The Taycan will create around 1,200 new jobs in Zuffenhausen alone

**Engine plant conversion**  
Conversion of the existing engine plant for the production of electric drives, extended body construction department

**Own factory**  
New paint shop and dedicated assembly facility, conveyor bridge for supplying painted bodywork and drive units to the final assembly

**€6 billion investment**  
By 2022, Porsche will invest over €6 billion in e-mobility

**Development**  
Around €500 million will go towards the development of variants and derivatives of the Taycan

**Innovations**  
Around €700 million will boost new technologies, charging infrastructure and smart mobility

*'Our new electric sports car is powerful and active; a car that stays the course over long distances and embodies freedom.'*

Oliver Blume, CEO of Porsche AG

**> 440 kW (600 hp)**  
system power

**> 500 km**  
range

**100 km in 4 mins**  
charging time

**800 V**  
system voltage

**Lasting performance**  
Accelerate over and over again without losing performance

**Acceleration**  
0 – 100 km/h: < 3.5 s  
0 – 200 km/h: < 12 s

## 意义不凡的命名

在保时捷，每个用来命名的词汇都与对应的车型及其特性密不可分：Boxster 体现了水平对置（Boxer）发动机与敞篷跑车（Roadster）的完美组合；Cayenne 代表了犀利的动感；Cayman 集敏捷的身手与摩登的外形于一身；Panamera 不仅代表着“GT”（Gran Turismo），更显示了在卡雷拉泛美（Carrera Panamericana）远距离耐力赛中夺冠的卓越实力；而 Macan 一词源自印尼语，意为“老虎”，象征着柔韧性、力量、魄力及敏捷于一身。

截至2022年，保时捷对电动化的投资将翻倍，包括插电式混合动力车型与纯电动车型。投资额将由原来的约30亿欧元增至超60亿欧元。在新增的 30 亿欧元中，约 5 亿欧元将用于 Taycan 及其衍生车型的研发；约10亿欧元将用于现有车型的电动及混动版本的研究；数亿欧元将用于工厂的扩建；约 7 亿欧元将用于发展新科技、充电基础设施及智能出行。



### 祖文豪森工厂扩建

目前，保时捷祖文豪森工厂已为全新 Taycan 新建了一个涂装车间、一套专用的组装区，以及一条将涂漆车身和驱动装置运送到最终组装区的桥式输送机。为满足电动驱动装置的生产需求，现有的发动机工厂将进行扩建，且车身车间也将扩大。保时捷还将加大对魏斯阿赫研发中心的投入。全新 Taycan 将为祖文豪森工厂创造 1,200 个新工作岗位。

---

### “保时捷跑车 70 载”周年庆祝活动

---

今年，保时捷在世界各地举办丰富多彩的活动来庆祝 70 周年纪念。在 6 月 16 日至 17 日的周末，保时捷将欢迎员工、祖文豪森区居民和潜在客户参加在斯图加特保时捷博物馆内及周围举办的公共庆祝活动。庆祝活动丰富多彩且老少咸宜，有短程的工厂参观、乐队表演、流动餐车、勒芒 24 小时耐力赛的全程直播，以及世界杯德国对战墨西哥的赛事放送。整个周末，保时捷博物馆与所有活动均免费入场。

#### 链接列表

##### 文章链接

<https://goo.gl/xKSKDu>

##### 更多文章

<https://goo.gl/hFnrbk>

<https://goo.gl/0QRRV9>

<https://goo.gl/y6xUBa>

##### 媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/cn-porsche-taycan-mission-e-name-of-series-production-electric-sports-car-electromobility-concept-study-70-years-sportscar>

##### 下载

以 Taycan 之名 Mission E 正式纳入保时捷量产车系

##### 短片

<https://player.vimeo.com/video/274133567>

<https://www.youtube.com/embed/HdYg2EPMKiI>

<https://www.youtube.com/embed/ckJxVBpegMo>