

Company 2018-2-26

费迪南德·A·保时捷的传承之作



传统的钟表制造工匠往往是专注地坐在工作台前，面前摆放着微型镊子和螺丝刀，眼睛上夹着放大镜，一丝不苟地制造好钟芯，然后仔细地安装进表壳内。直到今天，许多地方的钟表制造业仍然是这样。

Porsche Design Timepieces AG 的钟表匠们也是如此，精工细作地对待每一个制作环节。但是在此之前，保时捷的工作方式却有别于传统的钟表制造商。Porsche Design Timepieces AG 2014 年成立于瑞士的索洛图恩（Solothurn）公司，宗旨和理念自始至终遵循保时捷公司，即位于魏斯阿赫的研发中心和位于祖文豪森的生产中心。并非巧合，Porsche Design Timepieces 的重要职位，全部都是由具有保时捷精神的资深员工担任。比如公司的总经理罗尔夫·伯格曼（Rolf Bergmann），生产工程师头衔，曾在祖文豪森担任生产部经理许多年。

在那里，灵活性在生产过程中扮演着重要的角色。在保时捷的生产线上，Carrera 或者 Turbo、Coupé、Targa 亦或 Cabrio，它们出来时并没有固定的顺序。但在组装过程中，零部件总会在对的时间出现在对的地方。伯格曼把这套系统也运用到了钟表制造当中。因为他可以继续与灵活的供应商合作，这样就可以轻松完成小规模量产以及个性化单品定制的需求。保时捷俱乐部已经下了小批量钟表系列的订单。



Monobloc Actuator 腕表重新诠释了费迪南德·保时捷的设计作品，并且增加了计时摇臂这一重要的创新。

虽然索洛图恩的这家公司很年轻，但是钟表设计在 Porsche Design 却有着悠久的历史。Porsche Design 是由费迪南德·保时捷教授（Ferdinand Alexander Porsche）亲自创建，经典的 911 设计就是出自他之手。1972 年他在斯图加特成立设计室之后，第二年就推出了一款由他设计的腕表，包括指针和刻度盘在内，全部采用黑色磨砂设计。对此，费迪南德·保时捷是这样解释的：“我想要设计一款与跑车匹配的腕表，与 911 的车速表和转速表同为黑色，可以防止读数时发生炫目。”另一款具有里程碑意义的设计是 20 世纪 80 年代推出的计时码表，采用全新的嵌入表壳式的计时码表按钮设计，更首次采用钛金属材料。Porsche Design Timepieces 延续了这一创新传统，推出的腕表也是同等材质的。

诞生于索洛图恩的传承设计作品，外形应当如何呢？在设计方面，Porsche Design Timepieces 征求了滨湖采尔设计室的意见。在那里，罗兰·海勒（Roland Heiler）珍藏着费迪南德·保时捷的设计遗作。单纯模仿曾经的成功设计对这位施瓦本人来说是绝对不行的，但是创新的诠释却是另一回事。这款新腕表的直径要大一些，曾经的圆形表盘被边缘的棱角设计取代。特别是右边的外壳边缘应该更简洁纯粹，所以海勒更倾向于使用摇臂控制运动计时。这个部分的功能是负责停止机制：开始，停止，归零。

从设计者的角度来说没有问题，但对于工匠来说却是一个棘手的难题。伯格曼解释说：“简单地将支撑点设计在摇臂开关的中轴上是行不通的，因为中轴的位置将与表冠套管重叠。”表壳制造商最初提议使用单点支撑，然而压力点的位置定义就成了问题。此外，摇臂开关在零位时必须要与表壳完全齐平，不留一点空隙，这通过单点支撑是无法实现的。伯格曼狡黠地说：“在这种情况下，我通常都很愿意打电话请教魏斯阿赫的专家。”从那里他得知，发动机机械负荷较重的部件总是设计在两侧。在他的请求下，魏斯阿赫提供了另一份设计方案。

伯格曼回忆道：“我拿着它去找表壳制造商，我们很快达成共识，这是一个更好的解决方案。”如今，这份跑车和钟表专家们共同解决的方案已经申请专利。它类似于机械阀控制器的牵引杆系统。只是摇臂激活的不是阀门，而是挺杆，使用者通过按钮激活机芯里的计时功能。一个精确的弹簧结构，类似气门弹簧，保证摇臂开关可以完全返回到校准零位。这种结构可以使摇臂和表壳整合在一起，起到完全防水的作用。

根据瑞士 Chronofiable 测试规定，计时码表必须保证操作至少 3,000 次无误。伯格曼说：“但我们自始至终都是遵循了保时捷的原则，即我们的产品必须比规定的标准更胜一筹。所以在整个研发生产过程中，包括质量安全的检测方面都是按照保时捷的研发标准来执行。”产品的坚固性和实用性也包括其中，所以蓝宝石晶体的双面防眩涂层达到七倍，以获得最佳的可读性，并且防刮。计时摇臂非常安全，因为导轨精确至极，制造公差非常小，摇臂在表镜上滑过而不会接触，就好像隔着气垫一般。

Porsche Design Timepieces 的工匠称这款运动计时码表为“Monobloc Actuator”，最新版本的昵称为“Black & Rubber”，钛质表壳外采用了磨砂黑色碳化钛涂层，配有黑色橡胶表带，无眩光，完美可读。相信费迪南德·保时捷一定会对此满意的。

CHRISTOPHORUS

Martin Huermann

christophorus@porsche.de



Rafael Krtz

info@rafaelkroetz.de

链接列表

文章链接

<https://goo.gl/uU8VeH>

媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/kopie-porsche-design-timepieces-monobloc-actuator-watch-workshop-ferdinand-alexander-porsche-2>