

# Porsche strebt für 2030 bilanzielle CO<sub>2</sub>-Neutralität an

**18/03/2021** Die Porsche AG hat sich ein ambitioniertes Ziel gesetzt: Ab 2030 soll das Unternehmen über die gesamte Wertschöpfungskette hinweg bilanziell CO<sub>2</sub>-neutral sein. Der Vorstand der Porsche AG hat darüber in der Jahrespressekonferenz informiert.

„Nachhaltigkeit ist ein wichtiger Teil unserer Strategie 2030 – ganzheitlich: wirtschaftlich, ökologisch und sozial“, sagt Oliver Blume, Vorstandsvorsitzender der Porsche AG. „Wir haben ein umfangreiches Dekarbonisierungsprogramm gestartet mit einem festen Ziel vor Augen: Ab 2030 soll Porsche über die gesamte Wertschöpfungskette hinweg bilanziell CO<sub>2</sub>-neutral sein. Das erreichen wir mit dem konsequenten Vermeiden und Reduzieren von CO<sub>2</sub>-Emissionen.“ Mit diesem vollumfänglichen Ansatz ist Porsche Vorreiter in der Automobilindustrie. „Wir bekennen uns zum Pariser Abkommen. Die EU spricht über 2050, viele Wettbewerber von 2040. Es geht dabei aber nicht um Rekordzeiten, sondern um Verantwortung – jeder Schritt zählt“, so Blume weiter.

Schon heute wird in Zuffenhausen und Leipzig CO<sub>2</sub>-neutral produziert – durch den Einsatz regenerativer Energien und die Nutzung von Biogas. „Im nächsten Schritt verlangen wir das auch von unseren Zulieferern. Wer für uns Batteriezellen entwickelt, darf sie ausschließlich mit nachhaltiger Energie fertigen“, kündigt Blume an. „Noch werden Batterien sehr energieintensiv hergestellt. Durch die Verpflichtung unserer Lieferanten, auf nachhaltige Energie zu setzen, wird sich die Klimabilanz deutlich verbessern. Und die Batterie selbst wird in spätestens zehn Jahren zu mehr als 90 Prozent recycelt. Zugleich reduzieren wir bei Batterien künftig belastende Stoffe wie Kobalt.“

Porsche hat einen weiteren wichtigen Meilenstein gesetzt: Der Taycan Cross Turismo ist das erste Fahrzeug, das in der gesamten Nutzungsphase CO<sub>2</sub>-neutral sein wird. Über die nächsten zehn Jahre investiert Porsche mehr als eine Milliarde Euro in Windräder, Solarenergie und andere Klimaschutzmaßnahmen. Für Blume ist die Richtschnur dabei klar: „Wir wollen nicht kompensieren, sondern vermeiden. Wir wollen nicht bei anderen Unternehmen CO<sub>2</sub>-Zertifikate zukaufen, sondern selbst keine Emissionen verursachen. Wo Energie nicht eingespart werden kann, verwenden wir Strom aus erneuerbaren Quellen.“

## Die Jahrespressekonferenz

Die Porsche AG blickt auf ein ereignisreiches Jahr zurück. Am Freitag, 19. März, gaben Vorstandschef Oliver Blume und Finanzvorstand Lutz Meschke einen Überblick über die Ergebnisse des Geschäftsjahres 2020. Sie informierten über den Geschäftsverlauf sowie die ambitionierte Nachhaltigkeitsstrategie des Unternehmens. Die Jahrespressekonferenz wurde live im Porsche Newsroom übertragen.

Mit den Geschäftszahlen veröffentlichte Porsche auch seinen Geschäfts- und Nachhaltigkeitsbericht. Die Online-Version ist im Porsche Newsroom als pdf-Download sowie auf einer eigenen Microsite verfügbar.

Ein interaktiver Kennzahlenvergleich bietet darüber hinaus die Möglichkeit, Zahlen aus den vergangenen Jahren abzurufen und miteinander zu vergleichen.

Dieser Beitrag wurde vor dem Start des Porsche Newsroom Schweiz in Deutschland erstellt. Die genannten Verbrauchs- und Emissionsangaben richten sich daher nach dem Prüfverfahren NEFZ und wurden unverändert übernommen. Alle in der Schweiz gültigen Angaben nach WLTP-Messzyklus sind unter [www.porsche.ch](http://www.porsche.ch) verfügbar.

MEDIA  
ENQUIRIES



**Inga Konen**

Head of Communications Porsche Schweiz AG  
+41 (0) 41 / 487 914 3  
[inga.konen@porsche.ch](mailto:inga.konen@porsche.ch)

**Consumption data**

**Taycan Turbo S Cross Turismo**

Fuel consumption / Emissions

WLTP\*

CO-Emissionen\* kombiniert (WLTP) 0 g/km  
Stromverbrauch\* kombiniert (WLTP) 24,0 – 22,5 kWh/100 km  
Elektrische Reichweite kombiniert (WLTP) 428 – 458 km  
Elektrische Reichweite innerorts (WLTP) 519 – 561 km

**Taycan Cross Turismo Modelle (2023)**

Fuel consumption / Emissions

WLTP\*

CO-Emissionen\* kombiniert (WLTP) 0 g/km  
Stromverbrauch\* kombiniert (WLTP) 24,8 – 21,3 kWh/100 km

**Taycan 4S Cross Turismo**

Fuel consumption / Emissions

WLTP\*

CO-Emissionen\* kombiniert (WLTP) 0 g/km  
Stromverbrauch\* kombiniert (WLTP) 24,8 – 21,4 kWh/100 km  
Elektrische Reichweite kombiniert (WLTP) 415 – 488 km  
Elektrische Reichweite innerorts (WLTP) 517 – 598 km

\*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, COEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, [www.dat.de](http://www.dat.de)).

## Video

## Link Collection

Link to this article

[https://newsroom.porsche.com/de\\_CH/2021/unternehmen/porsche-ziel-co2-neutralitaet-jahr-2030-jahrespressekonferenz-nachhaltigkeit-23920.html](https://newsroom.porsche.com/de_CH/2021/unternehmen/porsche-ziel-co2-neutralitaet-jahr-2030-jahrespressekonferenz-nachhaltigkeit-23920.html)

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a7604b6f-f81b-4979-8827-6468fd7f133f.zip>