

Cayenne GTS: Resonante – no solamente en su nombre

05/11/2014 Versión extremadamente deportiva y nuevo modelo de entrada al portafolio Cayenne

El nuevo Cayenne GTS deja claro su excepcional carácter deportivo en su propio nombre. Las letras resonantes GTS se remontan al famoso 904 Carrera GTS de 1963. En 2007, el Cayenne GTS se convirtió en el primer Porsche de la era moderna en revivir las siglas. Desde entonces GTS es la manera como Porsche distingue sus modelos especialmente deportivos. Simultáneamente, el nuevo modelo de entrada con el familiar motor V6 de gasolina de 3.6 litros completa la línea Cayenne en el extremo inferior de la gama.

Los conductores de Porsche quieren que su auto sea deportivo – sin importar si tiene dos o cuatro puertas. Con el 11 por ciento, la versión GTS del Cayenne representa en la actualidad una alta proporción del total de las ventas del modelo más exitoso de Porsche en la actualidad. Los autos deportivos de cuatro puertas, en general, desde hace mucho tiempo hacen una gran contribución al crecimiento rentable de la empresa, al mismo tiempo que garantizan la inversión futura en el amplio espectro de modelos altamente dinámicos ofrecidos a través de todo el portafolio.

No sólo el nombre del Cayenne GTS es resonante. El V6 biturbo de 3.6 litros es una evolución orientada al máximo rendimiento del nuevo motor que presenta el Cayenne S. Su consumo es menor y ofrece mayor rendimiento: en comparación con el modelo anterior con motor V8 de aspiración natural, la potencia ha aumentado 20 caballos para llegar a 440 hp y el par motor ha sido incrementado 85 Newton metro para alcanzar los 600 Nm, mientras que el consumo de combustible ha sido reducido 0,9 litros cada 100 kilómetros. El Cayenne GTS acelera de 0 a 100 km/h en 5,2 segundos, o en 5,1 segundos con paquete opcional Sport Chrono. Esto es 0,5 y 0,6 segundos menos, respectivamente, que el modelo anterior. La velocidad máxima es 262 kilómetros por hora. De serie cuenta con un sistema de escape deportivo, que ofrece ese sonido fuerte muy familiar de los GTS.

Especialmente por su suspensión el Cayenne GTS cautiva a los conductores con sus inconfundibles dinámicas laterales. El sistema de amortiguación Porsche Active Suspension Management (PASM) tiene una puesta a punto muy deportiva. Con el PASM, que hace parte del equipamiento de serie, el vehículo es 24 milímetros más bajo, mientras que con la suspensión neumática –opcional– lo es 20 milímetros. Dentro del equipamiento estándar también están incluidos los frenos del Cayenne Turbo con discos de 390 milímetros en el eje delantero (358 milímetros en la parte posterior), incluso las pinzas de los frenos están pintadas en rojo, al estilo típico turbo.

Otros atributos de diseño también convierten al Cayenne GTS externamente en un vehículo deportivo. De serie cuenta con la sección frontal del turbo con grandes tomas de aire y el paquete Sport Design, que incluye molduras inferiores de las puertas más contorneadas y extensiones para los guardafangos.

Estas últimas, al igual que el spoiler de techo y la parte trasera inferior del vehículo, están pintadas en el color de la carrocería del auto. El color negro ofrece algunos sorprendentes contrastes: las letras de todos los logotipos son negras, al igual que los aros de 20 pulgadas en diseño RS Spyder, los tubos de escape, las aberturas interiores de los faros bixenón y los encajes de las luces traseras LED oscurecidos. Hay una nueva característica en las puertas delanteras: la sigla GTS.

El carácter deportivo continúa en el interior. Asientos deportivos GTS con regulación eléctrica de ocho posiciones tapizados en cuero/Alcántara y letras GTS en los reposacabezas, hacen parte del equipamiento de serie. Alcántara es el material de tapicería predominante utilizado en el interior del auto. El paquete interior GTS está disponible opcionalmente en rojo carmín o plata rodio con el panel del tacómetro, las costuras decorativas, las letras de los reposacabezas y los cinturones de seguridad en color contrastante.

El motor utilizado en el Cayenne, el nuevo modelo de entrada, es el conocido V6 de 3.6 litros de aspiración natural, que entrega 300 caballos de potencia. El Cayenne acelera de 0 a 100 km/h en 7,7 segundos – 7,6 segundos con el paquete opcional Sport Chrono. Esto es 0,2 segundos más rápido que antes. Los 230 km/h de velocidad máxima igualan la velocidad del modelo anterior.

Al igual que todos los nuevos modelos Cayenne éste también se beneficia de las medidas generales de eficiencia, como la función que permite la llamada 'navegación a vela', la función Auto Stop/Start y la gestión térmica, como resultado de lo cual el consumo de gasolina desciende en comparación con el modelo anterior 0,7 litros cada 100 kilómetros, lo que le permite recorrer 10,9 km/l (41,1 km/g, 25,6 mpg o 9,2 l/100 km). Eso equivale a unas emisiones de CO2 de 215 g/km, es decir, 21 g/km menos que antes.

En comparación con el modelo anterior, el nuevo Cayenne también ofrece un equipamiento de serie mucho más amplio. Además de la nueva caja de cambios de ocho velocidades Tiptronic S con funciones Auto Stop/Start y 'navegación a vela', también están incluidos, por ejemplo, los faros delanteros bixenón con cuatro puntos LED para la luz de marcha diurna, el volante deportivo multifunción con levas para los cambios y la puerta del maletero automática.

El Cayenne y el Cayenne GTS serán presentados a nivel mundial el próximo 19 de noviembre en el Auto Show de Los Ángeles. Ambos modelos estarán disponibles en América Latina y el Caribe a partir de marzo del próximo año. Para obtener información sobre precios, comuníquese con su representante local de Porsche.

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/ppdb/2014/11/cayenne-gts-resonante--no-solamente-en-su-nombre0.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a62b744b-7903-4e91-a97d-c6346acd8243.zip>