

Модели 17.11.2021

Ходовая часть и системы регулирования

Оптимальные настройки для кольцевой трассы



718 Spyder: расход топлива в смешанном цикле 10,9 л/100 км;

выбросы CO₂ в смешанном цикле 249 г/км

718 Cayman GT4: расход топлива в смешанном цикле 10,9 л/100 км;

выбросы CO₂ в смешанном цикле 249 г/км

Впервые 718 Spyder получил полноценную подвеску GT от 718 Cayman GT4. Ее конструкция была заимствована у Porsche 911 GT3 и базируется на технологиях, которые прекрасно зарекомендовали себя в автоспорте. Для использования в новом GT4 подвеска предыдущей модели подверглась многочисленным детальным усовершенствованиям. В результате автомобиль отличается своей динамикой и устойчивостью – даже на высоких скоростях. А уж в том, что касается маневренности и удовольствия от вождения, то тут 718 Spyder и Cayman GT4 просто нет равных.

718 Cayman GT4 смог пройти Северную петлю Нюрбургринга с новым лучшим результатом. Он преодолел круг длиной 20,6 километра за 7 минут и 28 секунд, что на 12 секунд лучше результата предыдущей модели. Таким образом, GT4 оказался быстрее, чем суперспорткар Carrera GT в свое время. Одно только повышение мощности могло бы дать GT4 выигрыш примерно в три секунды, а общий комплекс мер, включая аэродинамику, шины и настройки ходовой части, позволил увеличить его до двенадцати секунд.

Облегченная передняя подвеска на амортизационных стойках рассчитана на экстремальные нагрузки и обеспечивает особо точные углы установки колес и исключительную чуткость к повороту руля. Также снабженная амортизационными стойками облегченная задняя подвеска была дополнительно усилена. Как для передней, так и для задней подвески помимо амортизаторов перевернутого типа из конструкции GT3 заимствованы также

поперечные и продольные рычаги и подрамник. Оттуда же взяты и специальные шаровые соединения, которые позволяют выполнить крепление подвески без какого-либо люфта. Корпуса колесных подшипников на задней оси имеют уникальную конструкцию и дополнительно способствуют улучшению курсовой устойчивости.

Спортивная подвеска PASM с занижением кузова на 30 миллиметров

Адаптивная система регулировки жесткости амортизаторов PASM (Porsche Active Suspension Management) со спортивной настройкой входит в базовую комплектацию 718 Spyder и 718 Cayman GT4. Водитель может выбирать между двумя алгоритмами регулирования. Базовая настройка предлагает высокую динамику и маневренность для повседневных поездок по дорогам общего пользования. Спортивный режим рассчитан специально на эксплуатацию на гоночной трассе: он обостряет ходовые качества автомобиля, оптимизирует тягу и позволяет развивать максимальные скорости в поворотах. В отличие от других спорткаров модельного ряда 718 спортивная подвеска PASM занижена на 30 миллиметров. Это понижает центр тяжести автомобиля и ведет к улучшению поперечной динамики.

Porsche Stability Management (PSM)

Система контроля курсовой устойчивости PSM (Porsche Stability Management) также входит в базовую комплектацию 718 Spyder и 718 Cayman GT4. Она включает в себя электронную систему контроля устойчивости ESC (Electronic Stability Control) с системой контроля тяги TC (Traction Control) и стабилизирует автомобиль в предельных динамических режимах путем целенаправленного притормаживания отдельных колес. Датчики постоянно следят за направлением движения, скоростью, поворотом относительно вертикальной оси и поперечным ускорением. На основе этой информации PSM рассчитывает фактическое направление движения и постоянно сравнивает его с желаемой траекторией. В 718 Cayman GT4 и 718 Spyder система PSM еще более чутко и точно дозирует соответствующие регулирующие воздействия. При этом, как и во всех моделях GT, водитель может полностью отключить систему в два этапа. Это позволяет в полной мере насладиться управлением автомобилем – например, на специальных трассах, хотя даже опытным водителям вряд ли удастся улучшить время на круге с отключенной PSM.

Porsche Torque Vectoring (PTV)

Систему Porsche Torque Vectoring (PTV) с механической блокировкой заднего дифференциала можно считать еще одним составным компонентом PSM. PTV тоже входит в базовую комплектацию 718 Spyder и 718 Cayman GT4. Она повышает продольную и поперечную динамику автомобиля, а также динамический потенциал при прохождении поворотов, добавляя водителю ярких эмоций. Путем притормаживания внутреннего по отношению к повороту заднего колеса система улучшает маневренность и точность вхождения в поворот, а механическая блокировка заднего дифференциала повышает крутящий момент на внешнем колесе. Это создает дополнительный поворачивающий момент вокруг вертикальной оси автомобиля, "вворачивающий" его в поворот, и улучшает тягу при резком ускорении на выходе из крутого поворота.

Porsche Active Drivetrain Mounts (PADM)

Так же как Porsche 718 T и 718 GTS, модели 718 Cayman GT4 и 718 Spyder оснащены динамическими опорами коробки передач – системой PADM. Динамические опоры минимизируют колебания в зоне двигателя и коробки

передач и снижают негативные воздействия на динамику движения, обусловленные инерционной массой компонентов привода. Таким образом, система PADM сочетает в себе преимущества жестких и мягких опор коробки передач: при смене нагрузки и быстром прохождении поворотов автомобиль заметно более устойчив и точнее следует заданной траектории, а на ровной дороге сохраняется неограниченно высокий уровень комфорта.

Мощная тормозная система

Высочайшему динамическому потенциалу 718 Spyder и 718 Cayman GT4 соответствуют мощные тормоза. Внушительные по размеру тормозные механизмы оснащены алюминиевыми моноблочными фиксированными суппортами – шестипоршневыми на передней оси и четырехпоршневыми на задней. Тормозные суппорты окрашены в красный цвет. Тормозные диски – с внутренней вентиляцией и перфорацией для лучшего охлаждения – как на передних, так и на задних колесах имеют составную конструкцию с алюминиевыми центральными ступицами и диаметр 380 миллиметров. Они гарантируют неизменно великолепные показатели замедления – даже при высоких термических нагрузках на гоночной трассе.

Для обеих моделей в качестве опции предлагаются испытанные в автоспорте керамические композитные тормоза Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Они обладают высокой устойчивостью к перегреву даже в условиях экстремальных нагрузок. Но самым главным преимуществом перфорированных керамических дисков диаметром 410 миллиметров спереди и 390 миллиметров сзади является их низкая масса: они почти на 50 процентов легче, чем чугунные аналоги. Это, как может четко заметить водитель, позитивно сказывается на ходовых качествах автомобиля, поскольку снижаются неподрессоренные и вращающиеся массы: PCCB улучшает маневренность и управляемость и повышает комфортабельность и плавность движения. Одновременно с тем окрашенные в желтый цвет алюминиевые моноблочные фиксированные суппорты с шестью поршнями на передней оси и четырьмя на задней обеспечивают очень высокое и прежде всего постоянное тормозное усилие во время замедления.

20-дюймовые легкосплавные колесные диски и шины класса UHP

Впервые Porsche 718 Spyder серийно комплектуется теми же 20-дюймовыми высокоскоростными спортивными шинами класса UHP (Ultra-High-Performance), что и 718 Cayman GT4. Их новая спецификация N1 включает усовершенствованную протекторную смесь с улучшенными характеристиками, которая предлагает существенные динамические преимущества на сухой трассе. На передней оси устанавливаются шины размером 245/35 ZR 20, на задней – 295/30 ZR 20. Серебристые 20-дюймовые легкосплавные колесные диски у 718 Spyder имеют ступичные крышки с монохромным гербом Porsche. 718 Cayman GT4 комплектуется с завода 20-дюймовыми дисками платинового цвета с шелковистым блеском, ступичные крышки украшает надпись GT4.

Пакет Chrono и приложение Porsche Track Precision

Пакет Chrono входит в базовую комплектацию 718 Spyder. Для 718 Cayman GT4 он предлагается в качестве опции. В дополнение к аналоговому и цифровому секундомерам на передней панели коммуникационная система Porsche Communication Management (PCM) имеет дополнительное спортивное меню для индикации, сохранения в памяти и анализа данных прохождения кругов. С помощью пакета Chrono можно регистрировать время любого пройденного участка и определить для себя эталонные показатели.

В 718 Cayman GT4 в пакете Chrono предусмотрена возможность дооснащения датчиком хронометража (Laptrigger), который компания Porsche предлагает в рамках своей программы Tequipment. Это гоночная технология GT, которая автоматизирует замер времени прохождения круга, не отвлекая водителя.

Еще более точный анализ индивидуальных спортивных результатов возможен через приложение Porsche Track Precision. В сочетании с опциональной навигационной системой PCM и Porsche Connect время круга фиксируется с помощью точного 10-герцевого GPS-сигнала, после чего параметры заездов можно анализировать на смартфоне. Кроме времени на отдельных секторах и кругах отображаются расхождения с показателями выбранного эталонного круга, возможен даже видеонализ. Как в профессиональном автоспорте, анализ результатов помогает водителю улучшить свои спортивные достижения благодаря прямому сравнению с другими водителями.

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/ru/press-kits/718-spyder-cayman-gt4/fahrwerk-und-regelsysteme.html>

Медиа-пакет

<https://newsroom.porsche.com/media-package/a274cf3a-403f-4544-acfa-d5e7a9e1e11c>

Скачать

Технические данные
 718 Spyder

Specifications
 718 Spyder (PDK)

Технические данные
 718 Cayman GT4

Specifications
 718 Cayman GT4 (PDK)

Инфографика
 718 Spyder

Инфографика
 718 Cayman GT4