

Vehículos 01-jul-2014

## La versión de entrada del Macan está disponible en América Latina y el Caribe

Porsche amplía su gama en el segmento de los SUV compactos de lujo



Con las mismas características que lo han convertido en el punto de referencia en el segmento de los SUV compactos de lujo, el Porsche Macan con motor de cuatro cilindros ahora también está disponible en América Latina y el Caribe (\*).

También con este motor de 2.0 litros, el Macan combina las características deportivas que han hecho de Porsche una leyenda –aceleración y valores de frenado máximos, gran potencia, insuperable agilidad y óptima precisión de la dirección– con el confort y la versatilidad de un SUV.

Con la versión básica del Macan ofrecemos un punto de entrada muy interesante para los exclusivos clientes del segmento de lujo que buscan alto rendimiento, diseño y la versatilidad de un SUV para el uso diario”, dijo George Wills, Presidente y Gerente General de Porsche Latin America. Sin lugar a dudas, este Macan será la referencia dentro de los cuatro cilindros del segmento”.

El Macan básico tiene un motor de inyección directa de combustible de cuatro cilindros sobrealimentado por turbo que rinde 237 caballos de potencia (174 kW) y un par máximo de 350 Nm disponible entre las 1.500 y 4.500 revoluciones por minuto. Con su tracción total y la transmisión PDK acelera de 0 a 100 km/h en 6,9 segundos (6,8 con el paquete opcional Sport Chrono package) y alcanza una velocidad máxima de 233 kilómetros por hora.

A pesar de su alto rendimiento, el consumo de combustible del Macan es muy reducido. Con las llantas de serie de 18 pulgadas recorre en promedio 14,7 kilómetros por litro en carretera y 11,5 km por litro en ciudad.

Gracias a la combinación de la tracción total activa, que es parte del sistema Porsche Traction Management (PTM), con los demás elementos del sistema –el embrague multidisco controlado electrónicamente regulado por campos característicos, el diferencial de freno automático Automatic Brake Differential (ABD) y el control antideslizante Anti-Slip Regulation (ASR)– el Macan tiene el mejor agarre y ofrece mayor seguridad que su competencia.

Dentro de la gran cantidad de equipamientos estándar(\*\*) destacan las ya mencionadas tracción total activa y la caja de cambios de doble embrague PDK, así como el volante deportivo multifunción con levas para los cambios, ruedas de 18 pulgadas, sistema de audio de alto desempeño con 11 altavoces y 235 vatios de salida y compuerta trasera de operación eléctrica.

La lista de equipamiento opcional(\*\*) incluye otras características destacadas, como el sistema de suspensión neumática del Macan, único en este segmento. También está el sistema Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), que ha sido diseñado especialmente para el Macan. Este sistema distribuye niveles variables de par motor en las ruedas traseras y funciona en conjunto con un bloqueo diferencial del eje trasero controlado electrónicamente.

También es parte del equipamiento opcional la luz alta dinámica del sistema Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), muy solicitada, que regula constantemente el nivel de los faros delanteros según el tráfico que va por delante y el tráfico en contra.

Para precio y equipamiento detallado por favor consulte al representante local de Porsche en su país.

(\*) El Macan de entrada con motor 2.0 Turbo no está disponible ni en México ni en Puerto Rico.

(\*\*) Tanto el equipamiento estándar como el opcional varían en cada país. Por favor consulte al representante local de Porsche para conocer los detalles de la oferta disponible en su mercado.

## **colección de enlaces**

### **Enlaca a este artículo**

<https://newsroom.porsche.com/es/ppdb/2014/07/la-versin-de-entrada-del-macan-est-disponible-en-amrica-latina-y-el-caribe.html>

### **Información multimedia**

<https://newsroom.porsche.com/media-package/la-versin-de-entrada-del-macan-est-disponible-en-amrica-latina-y-el-caribe>