

Erster Taycan mit über 500 Kilometern Reichweite nach WLTP – der neue GTS

17/11/2021 GTS steht für Gran Turismo Sport. Seit dem Porsche 904 Carrera GTS von 1963 geniessen diese drei Buchstaben unter Porsche-Fans einen besonderen Ruf. Nun gibt es in jeder Modellreihe ein Derivat mit der legendären Buchstaben-Kombination: Auf der LA Auto Show (19. bis 28. November 2021) präsentiert Porsche unter dem Kürzel GTS eine neue Variante seines Elektro-Sportwagens.

Mit einer Reichweite von bis zu 504 Kilometern nach WLTP knackt das neue Sportmodell als erster Taycan die 500-Kilometer-Marke. Zeitgleich debütiert auf der LA Auto Show mit dem Taycan GTS Sport Turismo die nunmehr dritte Karosserieversion der ersten vollelektrischen Porsche-Modellreihe. Der Newcomer teilt sich die sportliche Silhouette nebst der nach hinten abfallenden Dachlinie mit dem Taycan Cross Turismo.

„Seit der Weltpremiere im Jahr 2019 ist das Modellprogramm des Taycan stetig gewachsen. Drei

Karosserievarianten mit bis zu fünf Motorisierungen bieten für jeden etwas“, so Kevin Giek, Leiter der Baureihe Taycan. „Besonders freut mich, dass es nun auch einen Taycan mit dem legendären Kürzel GTS gibt. Er ist über dem Taycan 4S und unterhalb der Taycan Turbo-Derivate positioniert. Damit stellt er die goldene, sportliche Mitte dar.“

Taycan GTS und Taycan GTS Sport Turismo starten zu Preisen ab CHF 160'300 und CHF 161'100 inklusive Mehrwertsteuer. Beide Modellvarianten rollen im Frühjahr 2022 zu den Händlern. Schweizer Kundinnen und Kunden profitieren von einer Garantieverlängerung (2 + 2) sowie von den Inhalten des Porsche Swiss Package, bei dem folgende Optionen ohne Aufpreis enthalten sind: Reifenreparaturset, Servolenkung Plus, Sitzheizung vorne, Windschutzscheibe mit Graukeil, Park-Assistent inkl. Surround View, automatisch abblendende Innen- und Aussenspiegel, Abstandsregeltempostat, Porsche Intelligent Range Manager (PIRM), Mode-3-Ladekabel, Seitenairbags im Fond, Mobile Charger Connect und elektrisch anklappbare Aussenspiegel. Weitere Motorisierungen für den Sport Turismo werden folgen.*

Taycan GTS: Sportlichstes Angebot unterhalb der Turbo-Derivate

Der Taycan GTS ist der sportliche Alleskönner in der Modellpalette. Er besticht mit bis zu 440 kW (598 PS) Overboost-Leistung bei Nutzung der Launch Control. Der Sprint von null auf 100 km/h gelingt bei beiden Varianten binnen 3,7 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit des Duos liegt bei 250 km/h.

Als Vertreter des jüngsten Taycan-Jahrgangs fährt der GTS mit der besonders effizienten Antriebsstrategie. Die anderen Taycan-Derivate haben dieses Update zum neuen Modelljahr erhalten. Das erweitert den Aktionsradius in der Praxis.

GTS-spezifisch abgestimmt präsentiert sich die adaptive Luftfederung inklusive Porsche Active Suspension Management (PASM). Das kommt der Querdynamik zugute. Auch die optionale Hinterachslenkung verfügt über ein noch sportlicheres Set-up. Das kernigere Klangbild des modifizierten Porsche Electric Sport Sound unterstreicht den Charakter des neuen GTS-Modells.

Exterieur und Interieur sind eigenständig. Typisch für einen GTS sind zahlreiche schwarze oder dunkle Details am Exterieur, etwa an Bugverkleidung, den Füssen der Aussenspiegel oder den Seitenscheibenleisten. Zahlreiche schwarze Race-Tex-Umfänge unterstreichen im Interieur das dynamisch-edle Ambiente ebenso wie das serienmässige Interieur-Paket mit gebürstetem und eloxiertem schwarzem Aluminium.

Taycan Sport Turismo: Das Beste aus beiden Taycan-Welten

Mit dem Taycan Sport Turismo umfasst die Modellfamilie nun insgesamt drei Karosserievarianten. Das neue Derivat richtet sich an diejenigen, die sich ähnlich viel Alltagstauglichkeit wie beim Taycan Cross Turismo wünschen, aber nicht auf die „Onroad“-Performance der Taycan-Sportlimousine verzichten

möchten.

Mit dem Taycan Cross Turismo teilt der Taycan Sport Turismo die sportliche Silhouette mit der nach hinten abfallenden Dachlinie und das funktionale Format. Die Kopffreiheit im Fond liegt auch hier über 45 Millimeter über dem Wert der Taycan-Sportlimousine, das Ladevolumen unter der grossen Heckklappe beträgt mehr als 1'200 Liter. Auf Offroad-Design-Elemente verzichtet der Taycan Sport Turismo jedoch.

Panoramadach mit Sunshine Control: Auf Fingertipp transparent oder matt

Als neue Sonderausstattung gibt es für die Taycan GTS ein Panoramadach mit Sunshine Control. Dank einer elektrisch schaltbaren Folie aus Flüssigkristallen kann es von klar auf matt wechseln. So werden die Insassen vor Blendung geschützt, der Innenraum aber nicht verdunkelt.

Das Dach ist in neun Segmente unterteilt, die einzeln geschaltet werden können – eine Weltneuheit im Automobilbereich. Neben den beiden Einstellungen „Klar" und „Matt" können auch „Semi" und „Bold" gewählt werden. Das sind vordefinierte Muster mit schmalen oder breiten Segmenten.

* Änderung von Preis, Ausstattungsumfang und den Inhalten des Porsche Swiss Package bei Modelljahreswechsel möglich.

MEDIA ENQUIRIES



Inga Konen

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 (0) 41 / 487 914 3
inga.konen@porsche.ch

Consumption data

Taycan GTS (2023)
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 0 g/km
Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 23,3 – 20,4 kWh/100 km
Elektrische Reichweite kombiniert (WLTP) 439 – 502 km
Elektrische Reichweite innerorts (WLTP) 539 – 621 km

Taycan GTS Sport Turismo (2023)
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 0 g/km
Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 24,1 – 21,1 kWh/100 km
Elektrische Reichweite kombiniert (WLTP) 424 – 488 km
Elektrische Reichweite innerorts (WLTP) 524 – 612 km

Taycan GTS Modelle
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 0 g/km
Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 24,1 – 20,4 kWh/100 km
Elektrische Reichweite kombiniert (WLTP) 424 – 502 km
Elektrische Reichweite innerorts (WLTP) 524 – 621 km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, COEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: media/Bilder/Bild_1.jpg
Title: Taycan GTS, Taycan GTS Sport Turismo, 2021, Porsche AG
Subline: Auf der LA Auto Show debütiert mit dem Taycan GTS Sport Turismo die nunmehr dritte Karosserieversion der ersten vollelektrischen Porsche-Modellreihe.

Path: media/Bilder/Bild_2.jpg
Title: Taycan GTS, Willow Springs, 2021, Porsche AG
Subline: Der Taycan GTS ist der sportliche Alleskönner in der Modellpalette.

Path: media/Bilder/Bild_3.jpg
Title: Taycan GTS Sport Turismo, Los Angeles, 2021, Porsche AG
Subline: Die Kopffreiheit im Fond liegt beim Sport Turismo 45 Millimeter über dem Wert der Taycan Sportlimousine.

Path: media/Bilder/Bild_4.jpg
Title: Taycan GTS, 2021, Porsche AG
Subline: Als neue Sonderausstattung gibt es für die Taycan GTS ein Panoramadach mit Sunshine Control.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/de_CH/2021/produkte/porsche-taycan-gts-taycan-gts-sport-turismo-la-auto-show-26456.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/9f211e63-3c38-4ed1-b2c6-5c1b783a83b1.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart