

Motorsports 2018-5-15

保时捷911 GT3 R 赛车于埃菲尔山勇夺纽博格林24小时耐力赛冠军



在重重挑战下再夺24小时耐力赛冠军

纽博格林24小时耐力赛，是全年最艰苦、比赛过程最戏剧化的24小时耐力赛之一，它的赛道不仅包括常见的纽博格林北环赛道，更包括南部GP赛道，全长超过25 公里，纽博格林赛道所处的山区天气经常变换莫测，在其赛道驾驶难度极高。尽管如此，依然有148台不同组别的赛车参加了2018年纽博格林24小时耐力赛的角逐。保时捷凭借43台赛车的最强阵容征战其中。在排位赛伊始，保时捷Manthey Racing车队的911号911 GT3 R赛车便创造了破纪录的8 分 09秒105的单圈速度。

正赛后，911号率先领先，912号911 GT3 R赛车在不到四分钟即遭遇爆胎，期间整场比赛发生多起事故，911号911 GT3 R赛车也不幸发生意外而退赛，而912号911 GT3 R赛车则稳打稳扎，顺利进驻全场第二位。

比赛末段由于大雨以及大雾关系，赛会以安全为由出动红旗，比赛暂停。由于赛道天气以及能见度持续改善，比赛重新恢复，重新发车后，912号911 GT3 R赛车大幅缩短了与领先车的差距，并在比赛尚有1小时结束时成功超越前车，进占第一位。

由Frédéric Makowiecki驾驶的912号赛车最后以率先完成135圈赛事的成绩冲过终点线，成功获取2018年纽博格林24小时耐力赛全场总冠军，这也是保时捷在纽博格林24小时耐力赛的第12次全场总冠军。

保时捷成就了纽博格林，而纽博格林也成就了保时捷

保时捷赛车运动与纽博格林的关系，可用密不可分来形容。自1970年纽博格林24小时耐力赛举办以来，保时捷曾11次夺取全场总冠军，其中，保时捷一直所大力支持的Manthey Racing车队，曾在纽博格林24小时耐力赛5次夺冠，成为夺冠次数最多的车队；保时捷的厂队车手Timo Bernhard在两次夺得勒芒24小时耐力赛全场总冠军前，曾5次获得纽博格林24小时耐力带全场总冠军，成为历史第一人，而其所驾驶的战车也皆为保时捷911赛车。

这场胜利，也意味着保时捷自2000年后所使用的每一代911赛车都在纽博格林24小时耐力赛取得了全场总冠军。

向历史致敬，向辉煌致敬

保时捷在纽博格林的高光时刻远不止。2018年5月13日。早在上世纪80年代，保时捷的赛车就曾经由Stefan Bellof在纽博格林北环创下6分11秒13的圈速纪录。而在2018年纽博格林24小时耐力赛正式开赛前，956 C与919 Hybrid Evo两台赛车组成梦之队，向保时捷赛车在纽博格林多年的光辉历史致敬。

底盘号为5的956C当年由Hans-Joachim Stuck、Jacky Ickx以及Jochen Mass驾驶，Stuck后来驾驶956 C的后继962 C两夺纽博格林24小时总冠军，当然，他也曾是纽北赛车圈速创造者Stefan Bellof的队友，并曾一起夺取斯帕1000公里耐力赛的胜利。

有趣的是，由于在某些国家不允许烟草商标，Bellof在创造圈速时所驾驶的7号底盘并未贴上烟草赞助商乐富门的名称“Rothmans”的标识，改以“Racing”代替。而Bellof驾驶7号底盘的956 C赛车创造传奇北环圈速的当天，其涂装也同样以“Racing”取代了“Rothams”，可以说，两台车的涂装是一样的。

同样为致敬保时捷历史性夺得19次勒芒24小时耐力赛冠军而改装升级的919 Hybrid Evo则是梦之队的另一员，由于正式参赛时车辆已经在赛道发车区就位，919 Hybrid Evo和956 C跟随安全车，绕过发车区，在全场21万观众的见证下，完成了这一致敬历史的驾驶表演。

见证杯赛选手崛起，未来可期

纽博格林24小时耐力赛固然艰苦卓绝，但正是因其难度大，吸引了一大群顶尖的GT赛高手参与其中，今年的比赛就包括了从亚洲保时捷卡雷拉杯脱颖而出，继而获得世界冠军的班博（Earl Bamber）以及获得2017亚洲保时捷卡雷拉杯赛季亚军的马丁（Martin Ragginger）。班博因在亚洲保时捷卡雷拉杯展现出过人的天赋两夺全年总冠军后得到保时捷总部的赏识，并在第一年参加勒芒24小时耐力赛即夺取全场总冠军，此次耐力赛由于队友撞车而未能取得成绩。马丁参与亚洲保时捷卡雷拉杯比赛多年，曾在2013、2014、2017年取得年度亚军的好成绩。

亚洲保时捷卡雷拉杯的车手在参加全球性顶级赛事屡获佳绩，这也代表着进入第16赛季的亚洲保时捷卡雷拉杯的权威性和认可性在不断提升，可以预计，亚洲保时捷卡雷拉杯未来还将培养和发掘更多优秀的车手。

链接列表

文章链接

<https://goo.gl/QQWzQY>

媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/cn-porsche-24-hour-race-nuerburgring-nordschleife-2018-911-gt3->

rs-cayman-works-driver-young-professionals-customer-teams-interim-report-1-2

短片

<https://player.vimeo.com/video/269492565>