

产品 2019-8-11

全新保时捷 Taycan 展示了其强大的持久力

保时捷品牌的典型表现在 Taycan 上重现，通过连续 26 次从静止加速至 200 Km/h 的测试证明了其电动动力总成即使连续多次加速也依然可以保证满功率输出。



对于保时捷的第一款纯电动跑车来说，在赛道上持续做冲刺圈显然不成问题。

在初步的测试中，这款 440 kW (600 PS) 的全时四驱车型成功完成了连续 26 次静止加速至 200 km/h。这项性能挑战在巴登南部的拉尔机场进行，在 YouTube 平台的“Fully Charged”频道证明了 26 次测试中的平均加速耗时不到 10 秒，最大的成绩差也仅为 0.8 秒。



Fully Charged 频道主持人 Jonny Smith

测试在机场长达 2.3 公里的滑行道上来往进行，当地气温为 28 摄氏度。

Taycan 是保时捷第一款纯电动跑车

Taycan 的一系列技术创新是这惊人加速成绩的基础，也保证了其拥有跑车般牵引力表现，以及可持续输出的强大动力。

- 布置在前轴与后轴的两台强大电动机我们称之为永磁同步电机（PSM）。它的特点就是由优质的永磁体作为转子产生旋转磁场，转子的运动与定子的磁场同步，并因此得名。它能够通过脉冲逆变器指定定子内旋转磁场的频率，来控制转子转速。永磁同步电动机的设计、功能和优异的热性能使其具有保时捷的典型高性能。
- Taycan 电动机的特性是所谓的发夹式绕组，定子的电磁线圈是由矩形而不是圆形的导线组成。导线在弯折后插入定子的层压铁芯，由于它们的形状看起来就像发夹因故得名“发卡”。开口端用激光焊接连接在一起。发夹技术使线圈得以用更紧凑的方式封装，从而将更多的铜线集成到定子中，提高单位体积中的功率输出和扭矩水平。对于 Taycan 这样的高性能车型的另一个重要优点是发夹定子可以被更有效地冷却。
- Taycan 是第一款系统电压为 800 伏特的量产车，而不是普通电动汽车的 400 伏特，这提供了可持续的高功率和充电能力，使高速驾驶和高速充电成为可能，同时也减少了高压电缆的重量。
- 与驱动系统的设计（PSM 和 800 伏技术）相结合，热管理确保了动力需求时的可再现性。冷却系统是针对单一车型的需求量身定制的，能够在所需时连续多次实现跑车般的性能。保时捷实现了性能和续航能力之间的平衡。在冬季，智能热管理还可以实现高效的按需供暖功能。

Taycan 的最高时速超过 250公里。它能在 3.5 秒内从静止加速至 100 km/h，锂离子动力电池的总容量约为 90 千瓦时。Taycan将在于今年 9 月推出，并在年底投放市场。

测试跑道：拉尔机场

拉尔机场始建于 1913 年，原计划作为齐柏林飞艇机场，二战后被用作军用机场，最初由法国军队使用，1967 年起由加拿大北约部队使用。ADAC Südbaden（德国汽车协会的一个地区分部）自 1994 年后者撤出以来一直在使用该设施。

如今，这个坐落在从卡尔斯鲁厄到巴塞尔的 A5 高速公路旁的机场被用于商业和货运航班，以及汽车业的试驾和测试场地。

链接列表

文章链接

<https://newsroom.porsche.com/zh/2019/product/cn-porsche-taycan-reproducibility-power-output-electric-drive-18356.html>

媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/9d19a676-e7da-47d8-b1a5-0c973f90227a>