

Produkte 06.02.2015

## Sportlichkeit im Doppelpack

Jede Cayenne-Generation von Porsche legt die Messlatte höher. Beispiele dafür sind der Cayenne GTS und der Cayenne Turbo S. Eine digitale Präsentation.



Alle Porsche Cayenne sind Sportler. Die Modelle GTS und Turbo S allerdings in besonderem Maße. Ihre Rundenzeiten unterstreichen es: Der Cayenne Turbo S absolviert die Nordschleife des Nürburgrings in sieben Minuten und 59 Sekunden. Der Cayenne GTS folgt dicht dahinter mit acht Minuten und 13 Sekunden. Damit fährt Porsche im Segment der Premium-SUV an der Spitze. Ausgewählte Journalisten können derzeit die beiden Modelle bei einer Fahrveranstaltung im schwedischen Skelleftea erleben.



**Tim Bravo, Sprecher Porsche Cayenne, Macan, Panamera**

Aber auch Sie haben die Möglichkeit, sich die Modelle genauer anzusehen. Ein rund siebenminütiger Video-Clip zeigt Ihnen Design und

technische Details der sportlichen SUV-Modelle. Porsche-Experten wie Hans-Jürgen Wöhler, Leiter Baureihe SUV, Mitja Borkert, Leiter Exterieur Design – Style Porsche, oder Karl Heeß, Projektleiter Fahrwerk Baureihe SUV, erklären in der digitalen Fahrzeug-Präsentation weitere wissenswerte Fakten rund um den Cayenne GTS und den Cayenne Turbo S. Aber sehen Sie selbst.

---

#### Verbrauchsangaben

---

Porsche Cayenne GTS: Kraftstoffverbrauch kombiniert\* 10,0–9,8 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen 234–228 g/km

Porsche Cayenne Turbo S: Kraftstoffverbrauch kombiniert\* 11,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen 267 g/km

#### **Linksammlung**

##### **Link zu diesem Artikel**

<https://newsroom.porsche.com/de/produkte/sportlichkeit-im-doppelpack-porsche-cayenne-gts-cayenne-turbo-s-10918.html>

##### **Weitere Artikel**

<https://newsroom.porsche.com/de/produkte/der-dauerbrenner-10297.html>

<https://newsroom.porsche.com/de/produkte/porsche-fertigt-den-600000-cayenne-10357.html>

##### **Media Package**

<https://newsroom.porsche.com/media-package/98d4dfa8-328f-4703-bad6-5be64bc419c8>

##### **Downloads**

Porsche Cayenne GTS und Cayenne Turbo S, Pressemitteilung, 30.01.2015, Porsche AG