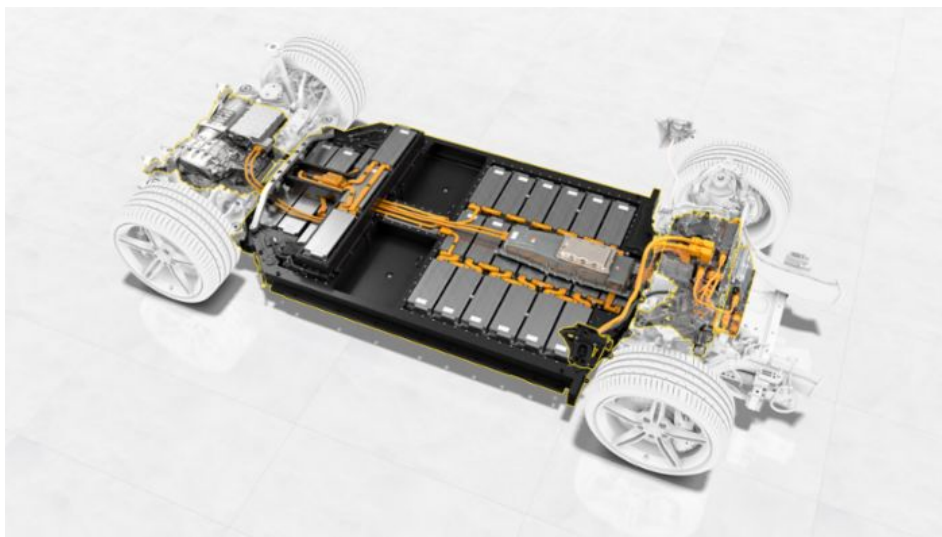


公司 2021-7-21

巴斯夫与保时捷携手开发高性能锂离子动力电池

巴斯夫被保时捷与 Customcells 成立的合资企业 Cellforce Group GmbH 选中，成为其下一代锂离子动力电池的独家电芯开发合作伙伴。



作为合作方，巴斯夫负责提供高能量 HEDTM NCM 正极活性材料，以打造可快速充电、高能量密度的高性能电池，而位于德国图宾根的 Cellforce 集团则负责具体生产。电池工厂预计将于 2024 年投产，初始产能每年不低于 100 MWh，可为 1000 辆赛车和高性能车提供动力。



负责研发业务的保时捷执行董事会成员施德纳 (Michael Steiner)

“作为汽车制造商，保时捷计划在 2030 年实现碳中和目标。在这方面，低碳排放、闭环回收和可持续性越来越受到重视，” 负责研发业务的保时捷执行董事会成员施德纳 (Michael Steiner) 表示，“此次与巴斯夫合作可谓双赢。从欧

洲本地采购镍、钴材料带来的供应安全，以及德国境内（从施瓦茨海德到巴符州）的短途运输路线，都是我们决定与巴斯夫合作的重要因素。而电池电芯，尤其是正极活性材料更是我们考量的重点。我们很高兴能与巴斯夫一起将环保电池技术带入量产阶段。”

“巴斯夫在正极活性材料方面深厚的专业知识为我们在电池核心领域的开发提供了支持。” Cellforce 集团董事总经理 Markus Grf 补充道，“巴斯夫的正极活性材料从一开始就表现出极高的循环稳定性，在快速充电方面尤其出色。这些正是 Cellforce 所追求的特性。此外，巴斯夫也致力于使正极活性材料适应下一代硅负极的要求。在电池生产方面，我们与巴斯夫共同制定方案回收各环节的生产废料以实现闭环。这既节约了成本和资源，同时也保护了环境。”



Hermann-Josef Stappen

Spokesperson Research and Development and Technology Communications

+ 49 (0) 711 / 911 25231

hermann-josef.stappen@porsche.de

链接列表

文章链接

<https://newsroom.porsche.com/zh/2021/company/cn-porsche-cellforce-basf-development-partners-lithium-ion-batteries-25221.html>

媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/9625f1ef-0718-43f4-8ed5-75fb7ec7b8ad>

下载

链接

<https://www.basf.com/global/en.html>

<https://www.customcells.org/>