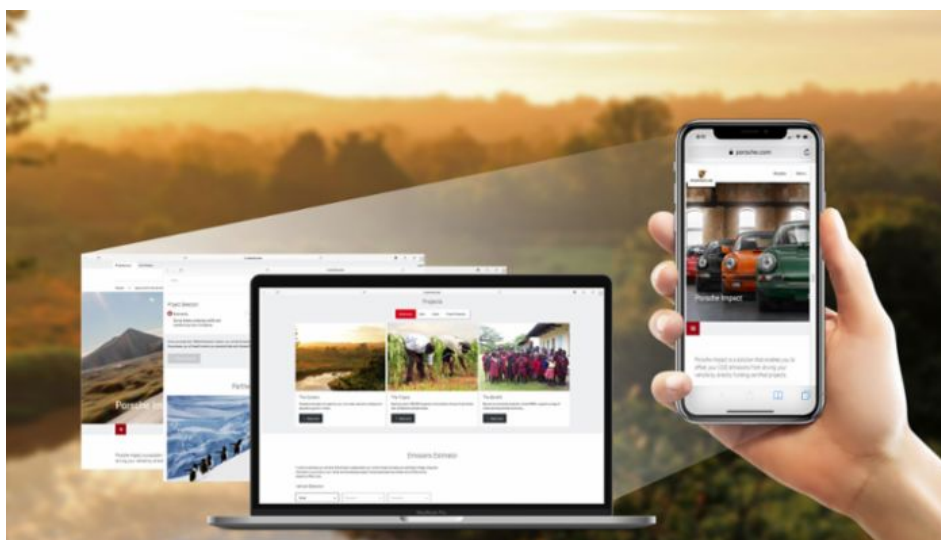


Модели 06.12.2018

Приложение Porsche Impact позволяет компенсировать выбросы CO₂

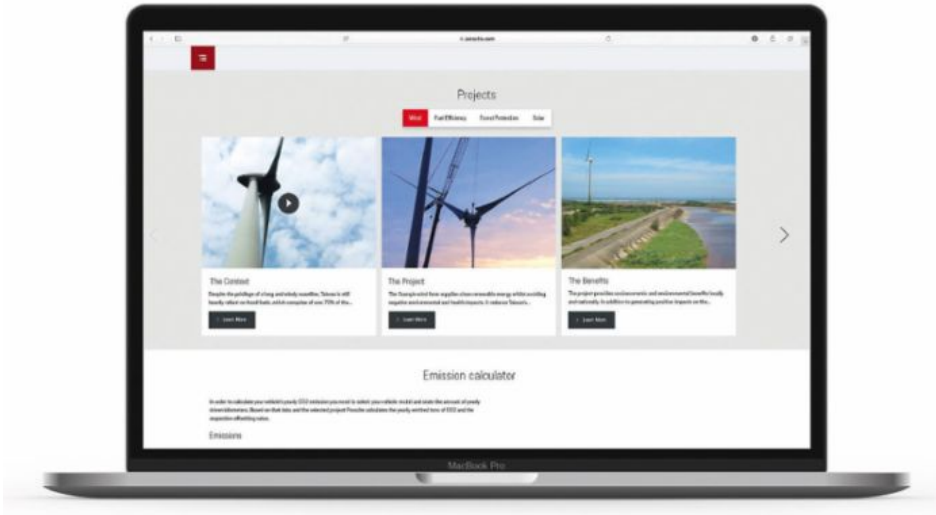
Удобный инструмент для контроля показателя вредных выбросов



С помощью Porsche Impact клиент на базе годового пробега определяет количество выбросов CO₂ и размер финансового взноса, которым он может поддержать проект по защите климата, чтобы нейтрализовать выбросы. Водитель Porsche может выбирать, какие международные сертифицированные проекты поддерживать. Мероприятия в области солнечной энергии и гидроэнергетики, а также защиты лесов и сохранения биологического разнообразия проводятся в США, Мексике, Вьетнаме и Зимбабве. Все они локализуются в тех регионах, где вклад в защиту окружающей среды и климата будет особенно эффективным. Таким образом, клиент Porsche имеет возможность участвовать в решении проблемы нейтрализации выбросов CO₂. В дальнейшем последуют проекты в Китае и Европе.

Сама компания Porsche также использует этот механизм, нейтрализуя выбросы CO₂ своего автопарка начиная с конца ноября, а это почти 6100 автомобилей, включая, разумеется, гоночные. Так, например, за служебный автомобиль Cayenne современного модельного ряда с годовым пробегом 15 000 километров сумма компенсации составит 62,70 евро в год.

Уже сейчас в виде пилотного проекта сервисом Porsche Impact могут пользоваться клиенты в Германии, Великобритании и Польше. В ближайшие месяцы возможность компенсации вредных выбросов будет расширена и для других рынков. Дополнительная информация доступна по ссылке: porsche.de/impact



Ответственный подход имеет давние традиции на Porsche:



Восьмое поколение Porsche 911 стартовало вместе с Porsche Impact. Мировая премьера новой модели состоялась накануне автосалона в Лос-Анджелесе. Автомобиль продолжает задавать новые стандарты в сегменте эксклюзивных спорткаров. Неподвластный времени и в то же время современный 911 сохранил все безошибочно узнаваемые легендарные черты дизайна Porsche, став при этом еще более мускулистым и получив новый салон с 10,9-дюймовым сенсорным дисплеем. Благодаря интеллектуальным элементам управления и компонентам ходовой части, а также инновационным системам помощи водителю автомобиль отличается эталонной бескомпромиссной динамикой, прославившей этот классический заднемоторный спорткар, и полностью соответствует всем требованиям современного цифрового мира.

Оппозитные 6-цилиндровые двигатели нового поколения с турбонаддувом были усовершенствованы и стали еще мощнее: в частности, модификация S* развивает 331 кВт (450 л.с.). Экономичность была повышена за счет доработанного процесса впрыска и нового расположения турбонагнетателей и системы охлаждения наддувочного воздуха. За передачу мощности отвечает новая 8-ступенчатая автоматическая коробка передач с двумя сцеплениями. Среди других особенностей новые системы помощи водителю, включая специальный режим движения Porsche Wet для еще более безопасного движения по мокрым дорогам и систему ночного видения с тепловизионной камерой, а также комплексные возможности связи – теперь с использованием функций роевого интеллекта. Также предлагается три эксклюзивных цифровых решения: помимо Porsche Impact доступно приложение Porsche Road Trip для захватывающих путешествий и личный цифровой ассистент Porsche 360+.

Расход топлива

911 Carrera S: расход топлива в смешанном цикле 8,9 л/100 км; выбросы CO₂ в смешанном цикле 205 г/км;

911 Carrera 4S: расход топлива в смешанном цикле 9,0 л/100 км; выбросы CO₂ в смешанном цикле 206 г/км

Данные расхода топлива и выбросов CO₂ были рассчитаны по новому циклу WLTP. Пока что обязательными к публикации являются данные, перерассчитанные по циклу NEDC. Эти данные не сравнимы с данными, полученными в результате прямого расчета по методу NEDC.

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/ru/product/ru-porsche-impact-911-new-eighth-generation-992-timeless-machine-16554.html>

Медиа-пакет

<https://newsroom.porsche.com/media-package/ru-porsche-impact-911-new-eighth-generation-992-timeless-machine>