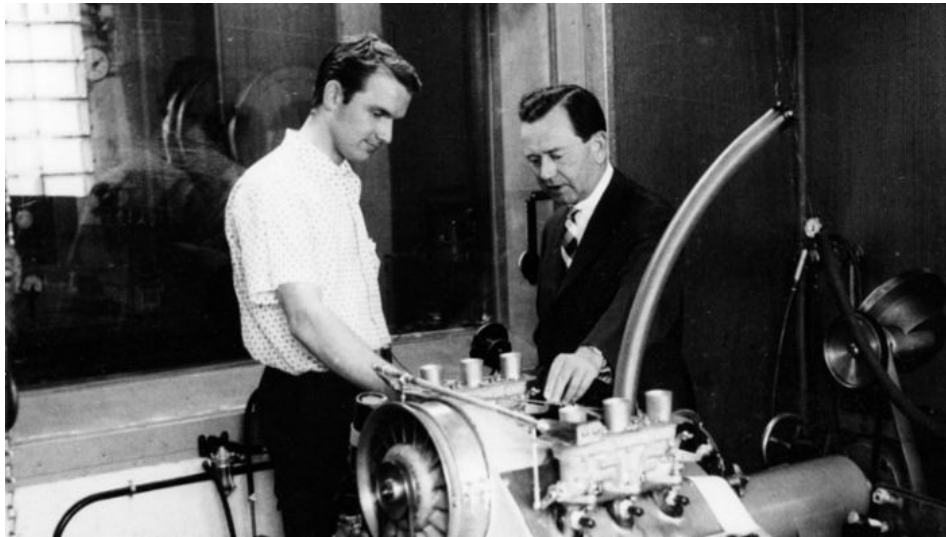


公司 2019-8-27

悼念费迪南德 · 皮耶希

保时捷前监事会成员费迪南德 · 皮耶希于 2019 年 8 月 25 日与世长辞，享年 82 岁。



“他去世的消息让我们深陷悲伤之中。我们与费迪南德 · 皮耶希 (Ferdinand Piëch) 的家人同在。”保时捷执行董事会主席奥博穆 (Oliver Blume) 表示，“他对汽车的热爱和他对不断推动技术进步的渴望永远不会被忘记。皮耶希是一个彻头彻尾的汽车人。我们应当感谢他的激情和勇气，他用这种勇气带领保时捷取得了杰出的工程成就。通过战略决策，他为我们公司的成功发展奠定了基础。”

作为设计工程师费迪南德 · 保时捷 (Ferdinand Porsche) 的外孙，对汽车的痴迷早已深入骨髓。1963 年 4 月 1 日，他以保时捷两合 (Dr. Ing. h.c. F. Porsche KG) 发动机测试部门员工的身份，在斯图加特的祖文豪森开始其职业生涯。在成功为 904 赛车研发了油冷却系统以及 180 马力六缸赛车发动机后，皮耶希于 1966 年成为测试部门主管。在他的领导下，传奇的保时捷 911 六缸水平对置发动机发展至成熟系列。1968 年，皮耶希被任命为开发主管，之后他于 1971 年在保时捷两合公司的执行董事会中负责技术和外部开发领域。

皮耶希特别重视保时捷赛车部门的专业化，在他的领导下，保时捷赛车部门取得了无数赛车运动的成功。他在 1969 年设计了至今仍被认为是有史以来最成功的赛车之一的 917。1970 年，在他的领导下，保时捷 917 在勒芒首次取得全面胜利，标志着保时捷新纪元的开始。由于保时捷两合转型为股份公司，并决定不再由家族成员担任运营管理职务，他同其他家族代表一样，于 1972 年离开公司并于同年加盟奥迪。

1981 年至 2015 年间，他一直担任保时捷监事会成员。1984 年，维也纳工业大学授予他技术科学荣誉博士学位。1999 年，来自 33 个国家的 132 名汽车记者和行业专家将他评为“世纪最佳汽车经理人”。



Achim Stejskal

Director Heritage and Porsche Museum

+ 49 (0) 711 / 911 26414

achim.stejskal@porsche.de

链接列表

文章链接

<https://newsroom.porsche.com/zh/2019/company/cn-porsche-obituary-ferdinand-piech-18467.html>

更多文章

<https://newsroom.porsche.com/de/historie/rollendes-porsche-museum-10668.html>

<https://newsroom.porsche.com/de/motorsport/auf-zu-neuen-ufern-webber-10642.html>

媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/cn-porsche-obituary-ferdinand-piech->