

Автоспорт 27.04.2020

## Руководитель проекта поддержки заводских команд Porsche Паскаль Цурлинден о том, как кризис, вызванный вспышкой коронавируса, скажется на автоспорте

В своем интервью Паскаль Цурлинден рассказал о том, как гонщики поддерживают форму в свободное от соревнований время, какой вызов индустрии бросает перенос большинства спортивных событий, и почему он сам без ума от гонок на симуляторах.



Паскаль, расскажите о текущей ситуации в Porsche Motorsport. Как пандемия коронавируса на нее повлияла?

Считаю очень важным отметить: первостепенное значение для нас сегодня имеет здоровье наших сотрудников, партнеров и их семей. Работа в научно-техническом центре Porsche в Вайсахе продолжается, пусть многие инженеры и вынуждены работать из дома. Техническая разработка проектов завода не остановлена. Время от времени инженеры автоспорта

Porsche помогают своим коллегам по производству в разработке серийных авто. Пока невозможно предсказать, когда автомобильные гонки на трассах смогут возобновиться – сейчас мы будто бы сидим в пассажирском кресле в ожидании дальнейших новостей. Но заявляю с полной уверенностью: как только нам дадут зеленый свет, мы встретим новый сезон в отличной форме. Ситуация с поддержкой спортивных клиентских программ, однако, несколько отличается. В отсутствии гоночных соревнований спрос на сервис и запчасти очевидным образом снизился.

Что ждет автоспорт по окончании кризиса?

Автоспорт – фундаментальный элемент бренда Porsche. Мы являемся единственным производителем, который с 1951 года ежегодно участвует в гонках с заводскими и клиентскими командами в Ле-Мане. Поддержка направления автоспорта для Porsche – дело принципа. Это ничто не изменит. Пока мы, однако, не можем точно предположить, какие изменения претерпит сама сфера после пандемии COVID-19.

В текущих обстоятельствах многие компании активно используют возможности теле- и видеоконференций. Я верю, что со временем мы придем к переосмыслению этих способов коммуникации. Будет ли Porsche Motorsport активнее внедрять эти инструменты по окончании кризиса? Мы искренне верим в их эффективность. Разумеется, не каждая видеоконференция может заменить очную встречу. Впрочем я уверен: в будущем мы будем применять в работе многое из того, чему научились, работая на удаленно. Сам я сейчас также работаю из дома и не испытываю проблем в продуктивном взаимодействии с коллегами – инженерами или гонщиками. Я думаю, что благодаря новым инструментам и опыту, который мы сейчас приобретаем, рабочий процесс изменится раз и навсегда.

Как водители поддерживают форму в свободное от гонок время?

В феврале этого года мы провели плановые сборы – нас порадовала прекрасная форма нашей команды. Врачи и физиотерапевты Porsche разработали индивидуальные программы для каждого водителя. Исходя из полученных рекомендаций, они тренируются дома, чтобы поддерживать уровень своей физической подготовки на как можно более высоком уровне. Необходимость домашних тренировок очевидна – как только гоночный сезон возобновится, нас всех ждут весьма напряженные месяцы.

Тот факт, что множество гоночных мероприятий было отложено (включая 24-часовые гонки в Ле-Мане и Нюрбургринге), означает, что во второй половине года нас ожидает большое количество событий. Причем с пересечением по датам. Как Porsche Motorsport справится с этим?

Мы находимся в тесном контакте с организаторами гоночных серий и с руководством FIA. В данный момент организаторы гоночных серий пытаются изобрести решение, при котором получится провести как можно больше запланированных гонок в этом году. Естественно, даты некоторых мероприятий будут пересекаться. А пока ситуация меняется каждый день: все еще не ясно, сколько мероприятий все-таки состоятся в этом году. Думаю, что календарь гоночных мероприятий в любом случае будет грамотно скоординирован. Мы находимся в постоянном контакте с нашими коллегами-конкурентами – сейчас мы все в одной лодке. В Porsche мы считаем себя частью большой «автоспортивной» семьи. Текущие события лишь подтверждают это – автоспорт действительно похож на семью, свободную от принадлежности к брендам и конкуренции на гоночных трассах. Можно сказать наверняка: как только гонки начнутся снова, фанаты автоспорта не заскучают. Зрелищ будет очень много, а события будут развиваться стремительно.



Какие опасения внушает отмена предварительных заездов в Ле-Мане без анонсирования новой даты?

В этот раз мы впервые выступим в Ле-Мане с новым Porsche 911 RSR-19. Очевидно, что предварительные испытания помогли бы нам в подготовке. С другой стороны, мы уже прекрасно познакомились с автомобилем в заезде на Чемпионате мира по автогонкам на выносливость (FIA WEC – World Endurance Championship) в Северной Америке. Так, у нас есть огромное количество информации, которую мы хотим проанализировать в свободное от заездов время. Мы не думаем, что сложившиеся обстоятельства лишают нас конкурентных преимуществ. Corvette тоже выставляет совершенно новый автомобиль. Другие конкуренты будут приспосабливаться к работе с новым поколением шин – в этом году мы все находимся в схожей ситуации. Тем не менее, несколько вопросов остаются без ответа. Так, например, перенос 24-часового заезда в Ле-Мане на сентябрь порождает новые проблемы, связанные с сезонностью и климатическими условиями. В отличие от первоначально утвержденной июньской даты, осенью световой день короче – гонщики проведут более долгую часть заезда в темноте.

Проект Формулы E в настоящее время вынужденно приостановлен – в марте гонки Формулы E были отложены на неопределенный срок. Пока неясно, могут ли они состояться. Какова позиция Porsche Motorsport, и что все это означает для команды TAG Heuer Porsche Formula E?

Мы полностью поддерживаем решение, принятое руководством FIA и Формулы E, о временном приостановлении сезона Формулы E из-за пандемии коронавируса. Возможность получения опыта имеет колоссальное значение для команды-новичка TAG Heuer Porsche Formula E – поэтому мы, разумеется, сожалеем о том, что запланированные гонки были отменены. Как я уже говорил, здоровье наших сотрудников, сообщества Формулы E и людей во всем мире является для нас неоспоримым приоритетом. Мы надеемся на скорейшее улучшение ситуации и будем рады наверстать упущенное в гонках и даже проведем двойные заезды, если руководство Формулы E и FIA посчитает это возможным. Нельзя, однако, допустить приостановку подготовки к сезону 2020/2021 – она имеет для нас колоссальное значение.

В профессиональном футболе некоторые клубы уменьшили гонорары своих игроков. Будет ли Porsche предпринимать такие меры в отношении своих гонщиков?

Нет, не будет. Если после кризиса сезон автомобильных гонок 2020 года возобновится, наши гонщики будут по-прежнему очень заняты. Объем ресурсов, который они потратят на работу, не уменьшится по сравнению с предыдущими сезонами. А уровень стресса, напротив, будет весьма высоким. Мы приняли решение не уменьшать гонорары наших водителей.

Сократил ли Porsche каким-либо образом программу автоспорта?

Нет, мы не отменили ни одну из наших программ, однако, мы были вынуждены минимизировать наши расходы. Porsche Motorsport – эффективное направление бренда, и мы будем продолжать делать все для его развития. Производители в автоспорте всегда опираются на слаженную и системную организацию поставок. Специальные материалы, такие как, например, карбон, становятся дефицитными – все из-за того, что поставки из Италии сейчас не осуществляются. Как обстоят дела с этим у Porsche?

В настоящее время мы не проводим испытания и практически не производим новые автомобили. Пока гонки не проводятся, клиенты заказывают у нас меньше деталей – спрос на материалы ниже обычного. Наши склады в Вайсахе хорошо укомплектованы, поэтому мы не испытываем проблем в этом отношении.

В отсутствие возможности проведения реальных заездов, Porsche Mobil 1 Supercup проводится в формате гонок на симуляторах. Расскажите о своих впечатлениях на этот счет.

Мы очень довольны реакцией и уровнем, на котором нам удается проводить эти гонки. Недавно параллельно с TAG HeuerPorsche Esports Supercup мы презентовали виртуальный суперкубок Porsche Mobil 1 Supercup Virtual Edition на базе платформы iRacing. Приятно наблюдать за тем, как участники нашей команды соревнуются с лучшими в мире виртуальными гонщиками. Мы пришли к созданию этой прекрасной платформы для того, чтобы сделать свободное от соревнований время интересным для болельщиков и спонсоров. Команда Porsche Mobil 1 Supercup активно поддерживает связь между реальными командами и гонщиками Supercup с одной стороны, и героями индустрии виртуальных гонок с другой. Функционирует это просто блестяще!

В гонке ABB Formula E Home Challenge команду TAG Heuer Porsche Formula E будут представлять Нил Яни и Андре Лоттерер. Гонки серии Esports начнутся 18/04/2020 и будут проходить по субботам – в девяти сериях принять участие успеют все гонщики и команды. Что в Porsche ожидают от этого мероприятия?

Киберспорт – отличная возможность для гонщиков Формулы Е посоревноваться друг с другом вне оффлайн-гоночных событий. Гонки на симуляторах в настоящее время переживают настоящий бум. Для Формулы Е это положительный шаг. Esports позволяет нам поддерживать связь с более молодой целевой аудиторией, которые наиболее активны в диджитал. Мы думаем, что командный дух в сообществе Формулы Е лишь укрепится в это непростое время.

Из-за ситуации с коронавирусом возникли некоторые задержки с объявлением будущих технических регламентов FIA WEC (чемпионата мира по автогонкам на выносливость). Как это повлияет на интересы Porsche в рамках новой платформы LMDh?

Я думаю, мы получим более подробную информацию о новых правилах в ближайшие несколько недель – пауза не будет долгой. Сразу после объявления правил, мы детально их проанализируем – так распорядился д-р Майкл Штайнер, член исполнительного совета по исследованиям и разработкам Porsche. Мы постараемся понять, насколько интересным LMDh может быть для нас, и оценим объем требуемых усилий. Porsche, разумеется, заинтересован в том, чтобы иметь возможность побороться за победу, например, в Ле-Мане и Дайтоне. Окончательного решения относительно того, будем ли мы реализовывать программу LMDh в будущем, у нас пока нет.

Если Porsche решит разрабатывать спортпрототип, соответствующий новым правилам LMDh, какова вероятность того, что автомобиль будет доступен для покупателей? Будут ли гонки GT продолжаться в рамках обязательств LMDh?

Я уверен, что гонки класса GTE в рамках FIA WEC продолжатся. Транспортные средства за последние три года были усовершенствованы – так, ничто не мешает состязанию с теперешними автомобилями. Пока неизвестно, коснется ли это в перспективе категории GTE-Pro. Класс GTEAm, тем не менее, переживает отличный период, а количество заявок растет. Мы наверняка будем наблюдать эти автомобили на гоночных трассах в течение нескольких лет. Будет ли автомобиль LMDh доступен для клиентов? Пока это открытый вопрос. Если мы найдем решение по финансовой структуре, почему бы и нет.

В связи с кризисом, вызванным вспышкой коронавируса, технический регламент формулы Е претерпел изменения. Как в Porsche оценивают отсрочку перехода на усовершенствованные машины Gen 2 EVO на сезон 2021/2022 года?

Мы полностью поддерживаем изменения, которые произошли в техническом регламенте, как и перенос

запуска Gen 2 EVO на восьмой сезон. Текущая ситуация оказалась сложной для всех участников процесса. Сейчас крайне важно всем вместе определить коллективное будущее спорта – именно поэтому мы приветствуем эту вынужденную коллективную меру. Необходимость контроля издержек в текущей ситуации очевидна и важна.



Oliver Hilger

Spokesperson Model Lines 911 and 718

+ 49 (0) 711 / 911 26509

oliver.hilger@porsche.de



Viktoria Wohlrapp

Spokesperson Formula E and Brand Ambassadors

+ 49 (0) 711 / 911 28099

viktoria.wohrapp@porsche.de

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/ru/2020/motorsports/kopie-porsche-motorsport-interview-pascal-zurlinden-coronavirus-21030.html>

Медиа-пакет

<https://newsroom.porsche.com/media-package/8b26a3a7-91e3-4f67-86c3-7623f6920bdb>

Скачать