

Automovilismo deportivo 01-feb-2016

Dos puestos en el podio para el Porsche 911 en las 24 Horas de Daytona

Porsche 911 RSR fue tercero (categoría GTLM) y el Porsche 911 GT3 R segundo (GTD)



Después de 24 horas de lucha en el Daytona International Speedway, a Earl Bamber se le escapó la victoria por tan sólo 12 segundos. Al mando del Porsche 911 RSR inscrito por Porsche North America, el neozelandés ganador de Le Mans había mantenido el liderato de las 24 Horas de Daytona hasta 36 minutos antes de bajar la bandera a cuadros. Después de una feroz batalla con duelos rueda a rueda, él y sus compañeros de equipo, Frédéric Makowiecki (Francia) y Michael Christensen (Dinamarca), llegaron en tercer lugar. Porsche alcanzó su segundo puesto en el podio en la tradicional carrera disputada en la Florida con el nuevo Porsche 911 GT3 R inscrito por el equipo Black Swan Racing en la categoría GTD.

En la primera fecha del Campeonato IMSA SportsCar, las categorías GT fueron emocionantes de principio a fin. Hubo duelos a lo largo de las 24 horas y cambios constantes en el liderato que mantuvieron en vilo a los aficionados que se dieron cita para la clásica carrera floridana. Al llegar a la última hora de competencia ninguno de los pilotos había logrado establecer una diferencia considerable con sus rivales. En los últimos minutos todo se redujo a una lucha no apta para cardiacos entre el Porsche 911 RSR con Earl Bamber al mando y un par de Chevrolet Corvette. En esta etapa, Ferrari y BMW ya no estaban en la pelea.

El nuevo Porsche 911 GT3 R, propulsado por el nuevo y ultra moderno motor de cuatro litros, seis cilindros planos e inyección directa de combustible, celebró su debut en competición con mucho éxito en la edición 54 de esta tradicional carrera de resistencia. El auto para clientes de 500 caballos de potencia oriundo de Weissach e inscrito por el equipo Black Swan Racing fue comandado por el estadounidense Patrick Long, sus compatriotas Timothy Pappas y Andy Pilgrim, y el holandés Nicky Catsburg, quienes ocuparon el segundo lugar en la categoría GTD. Porsche diseñó el 911 GT3 R para que sus clientes compitan en series GT3 alrededor del mundo sobre la base del auto de producción en serie 911 GT3 RS. En el desarrollo del vehículo, los ingenieros de Weissach prestaron especial

atención al diseño ligero, la mejora de la eficiencia aerodinámica y a reducir el consumo de combustible.

Resultados

Categoría GTLM

1. Gavin/Milner/Fässler (Gran Bretaña/EE.UU./Suiza), Chevrolet Corvette, 722 vueltas
2. Magnussen/Garcia/Rockenfeller (Dinamarca/España/Alemania), Chevrolet Corvette, 722
3. Makowiecki/Bamber/Christensen (Finlandia/Nueva Zelanda/Dinamarca), Porsche 911 RSR, 722
4. Pier Guidi/Serra/Premat/Rojas (Italia/Brasil/Francia/México), Ferrari 488, 721
5. Werner/Auberlen/Farfus/Spengler (Alemania/EE.UU./Brasil/Canadá), BMW M6, 721
6. Fisichella/Rigon/Vilander/Beretta (Italia/Italia/Finlandia/Monte Carlo), Ferrari 488, 709
7. Hand/Müller/Bourdais (EE.UU./Alemania/Francia), Ford GT, 690
8. Tandy/Pilet/Estre (Gran Bretaña/Francia/Francia), Porsche 911 RSR, 687
9. Briscoe/Westbrook/Mücke (Austria/Gran Bretaña/Dinamarca), Ford GT, 560
10. Shaytar/Bertolini/Bruni/Calado (Rusia/Italia/Italia/Gran Bretaña), Ford GT, 557

Categoría GTD

1. Potter/Lally/Seefried/Rast (EE.UU./EE.UU./Alemania/Alemania), Audi R8, 703 vueltas
2. Pappas/Long/Catsburg/Pilgrim (EE.UU./EE.UU./Holanda/EE.UU.), Porsche 911 GT3 R, 703
3. Keating/Robinson/Mosing/Foss/Faulkner (EE.UU./ EE.UU./ EE.UU./ EE.UU./Irlanda), Dodge Viper, 703
4. Dalla Lana/Lauda/Lamy/Stanaway (Canadá/Austria/Portugal/Nueva Zelanda), Aston Martin, 702
5. Ineichen/Basseng/Konrad/Wilsey/Babini (Suiza/Alemania/Alemania/EE.UU./Italia), Lamborghini, 702
6. Marsal/Martin/Palmtala/Krohn (EE.UU./Bélgica/Finlandia/Finlandia), BMW M6, 701

Nota: Hay material fotográfico y de video disponible para periodistas acreditados en la Base de Prensa de Porsche y puede ser encontrado en la dirección <https://press.pla.porsche.com>. En este sitio web usted también puede activar el servicio por mensajería de texto (SMS) Porsche Motorsport para recibir las últimas noticias e información. El canal de Twitter @PorscheRaces ofrece actualizaciones en vivo con la última información y fotos desde las pistas de carreras del mundo entero. Los periodistas también tienen acceso a la Porsche Motorsport Media Guide en <https://press.pla.porsche.com/motorsport>. Porsche Communications ofrece contenido adicional para periodistas, bloggers e multiplicadores de internet en www.newsroom.porsche.com.

colección de enlaces

Enlaca a este artículo

<https://newsroom.porsche.com/es/ppdb/2016/02/dos-puestos-en-el-podio-para-el-porsche-911-en-las-24-horas-de-daytona.html>

Información multimedia

<https://newsroom.porsche.com/media-package/89b178a6-bd50-4ffd-b405-4c8bd1593fc9>