

Unternehmen 30.10.2014

Porsche steigert Umsatz und Gewinn

Porsche ist in den ersten neun Monaten des Geschäftsjahres 2014 auf Erfolgskurs geblieben und hat erneut Auslieferungen, Umsatz und Gewinn gesteigert.



Mit 135.642 ausgelieferten Sportwagen nahm deren Anzahl um 13 Prozent zu. Der Umsatz wuchs um 17 Prozent auf 12,24 Milliarden Euro und das operative Ergebnis erhöhte sich um zwei Prozent auf 1,93 Milliarden Euro. Auch die Zahl der Mitarbeiter erreichte mit 21.950 Beschäftigten einen neuen Höchststand; ein Jahr zuvor waren noch 18.882 Personen bei Porsche tätig. Der Zuwachs binnen Jahresfrist beträgt 16 Prozent.

Lutz Meschke, Vorstand Finanzen und IT der Porsche AG, hob die weiterhin starke Ertragskraft des Unternehmens hervor: „Trotz unserer sehr hohen Ausgaben beispielsweise für neue Antriebstechnologien und der Erweiterungsinvestitionen für das nachhaltige Wachstum von Porsche liegen wir beim operativen Ergebnis auch nach neun Monaten des Jahres 2014 über dem Vorjahreswert und erreichen mit einer Umsatzrendite von 16 Prozent weiterhin unser strategisches Ziel.“

Emissionsvorschriften als besondere Herausforderung

Die Ertragslage werde sich im Schlussquartal 2014 nicht mehr wesentlich ändern, erklärte der Finanzvorstand in seinem Ausblick. „Ich gehe davon aus, dass wir das Geschäftsjahr 2014 mit einem operativen Ergebnis beenden werden, das leicht über dem des Vorjahres liegen wird.“

Vorstandsvorsitzender Matthias Müller begründete die hohen Entwicklungskosten für neue Technologien mit der Vorreiterrolle, die Porsche bei den hoch modernen Plug-In-Hybridfahrzeugen konsequent anstrebte und nun eingenommen hat: „Mit dem Cayenne S E-Hybrid, dem Panamera S E-Hybrid und dem 918 Spyder bieten wir jetzt als einzige Marke weltweit im Premiumsegment bereits drei Plug-in-Modelle an.“

Damit sende Porsche ein deutliches Signal an Kunden in aller Welt, aber ebenso in die öffentlichen Diskussionen um die Senkung der CO-Emissionen. „Die Emissionsvorschriften stellen für uns als Sportwagenhersteller eine besondere Herausforderung dar, der wir uns aber rechtzeitig angenommen haben“, so Müller. „Denn unser Anspruch lautet, nicht nur die jeweils sportlichsten, sondern auch die

technologisch fortschrittlichsten Fahrzeuge im Wettbewerbsumfeld herzustellen.“

Verbrauchsangaben

Cayenne: Kraftstoffverbrauch/Emissionen* kombiniert: 11,2 bis 9,9 l/100 km; CO₂-Emission: 263 bis 236 g/km

Cayenne (Modelljahr 2015): Kraftstoffverbrauch/Emissionen* kombiniert: 11,5 bis 6,6 l/100 km; CO₂-Emissionen: 267 bis 173 g/km

Cayenne S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch/Emissionen* kombiniert: 3,4 l/100 km; CO₂-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch 20,8 kWh/100 km

Panamera: Kraftstoffverbrauch/Emissionen* kombiniert: 10,7 bis 6,4 l/100 km; CO₂-Emissionen: 249 bis 169 g/km

Panamera S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch/Emissionen* kombiniert: 3,1 l/100 km; CO₂-Emission: 71 g/km; Stromverbrauch: 16,2 kWh/100 km

918 Spyder: Kraftstoffverbrauch/Emissionen*: 3,1 l/100 km; CO₂-Emission: 72 g/km; Stromverbrauch: 12,7 kWh/100 km

918 Spyder (Weissach Paket): Kraftstoffverbrauch/Emissionen*: 3,0 l/100 km; CO₂-Emission: 70 in g/km; Stromverbrauch: 12,7 kWh/100 km

Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/unternehmen/porsche-steigert-umsatz-und-gewinn-10325.html>

Weitere Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/unternehmen/erfolgreiches-erstes-halbjahr-10365.html>

<https://newsroom.porsche.com/de/unternehmen/geschaeftszahlen-2013-10415.html>

<https://newsroom.porsche.com/de/unternehmen/porsche-im-ueberblick1-10344.html>

Media Package

<https://newsroom.porsche.com/media-package/porsche-steigert-umsatz-und-gewinn-2>

Downloads

Geschäftsbericht, 2013, Porsche AG

Porsche steigert in den ersten neun Monaten 2014 Umsatz und Gewinn, Pressemitteilung, 30.10.2014, Porsche AG