

Модели 21.08.2019

## Пресс-ревью: летние впечатления

Porsche 911 в сравнении с предшественниками, универсальность Cayenne Coupé, редкий 911 Speedster и технически совершенная Panamera GTS в материалах российских СМИ.



Тест-драйв Porsche 911 Carrera S от Posta-magazine.ru

«Разгон с нуля до 100 км/ч занимает жалкие 3,5 секунды. По крайней мере, если использовать функцию launch control, доступную вместе с опцией Sports Chrono. Но и без нее – всего на две десятых медленнее. Я лично замерил этот маленький спринт на Carrera S, у меня получилось 3,6 секунды на неидеальной дороге и с полным баком топлива, так что в точности заявленных Porsche цифр сомневаться не приходится. Еще более впечатляет, что Carrera S всего за 11,5 секунды набрала 200 км/ч. Не так давно это были цифры категории 911 Turbo. Теперь же мы имеем такой результат на Carrera с приводом на два колеса».

Читайте полный обзор на сайте: <http://posta-magazine.ru/cars/porsche-911-carrera-s>

Рецензия на Porsche Cayenne S Coupé от Club4x4.ru

В своем обзоре портал Club4x4.ru подробно описывает впечатления от езды на спортивном внедорожнике, а также раскрывает причины, по которым компания вывела на рынок модель с кузовом купе.

«На извилистых лесных дорожках раскрывается и управляемость. Шасси настроено таким образом, что любому,

даже самому пубертатному водителю будет дарована индульгенция, если он переборщит со скоростью в повороте – автомобиль сохранит стабильность до того момента, до которого действуют законы физики. На Cayenne S Coupe можно поставить и полноуправляемое шасси. В этом случае возможность заявить о себе как о настоящем гонщике будет реализована максимально полно. Но и без всяких мудрёных элементов стабильность машины всегда остаётся на очень высоком уровне. В крайнем случае система стабилизации разберётся с проблемой без участия человека».

Подробный обзор можно найти тут: <http://media.club4x4.ru/50335-porsche-cayenne-s-coupe-pochemu-tak-dolgo.html>

## Взгляд на Porsche 911 Speedster от auto.mail.ru

Тест-драйв выпущенного ограниченной серией 911 Speedster начался для заместителя главного редактора Дмитрия Лоськова с привыкания к гоночному характеру 510-сильного атмосферного мотора от GT3. Выбравшись из города на скоростные дороги, автор по достоинству оценил цепкость шасси с управляемыми задними колесами, полную прозрачность управления и эффективность карбон-керамических тормозов.

«На сухом покрытии широких задних шин 305/30 ZR20 хватает, чтобы в лёгком драйверском трансэ мгновенно докрутить двигатель до гоночных 9 000 оборотов в минуту. В районе отметки 7000 случается второй резкий всплеск тяги, поэтому надо очень шустро переключаться, чтобы не впечататься в стену отсечки. И в таком режиме ехать на «Спидстере» куда проще, чем толкаться на городских перекрёстках! Он легко принимает ударные переключения, не нужно сосредотачиваться на усилиях – просто вколачивай передачи и бросай крайнюю слева педаль».

Все детали тест-драйва Porsche, выпущенного тиражом 1948 экземпляров, можно найти здесь: <https://auto.mail.ru/article/72979-v-kollekciyu-ili-ezdit-test-samogo-dorogogo-porsche/>

## Впечатления automobili.ru от Porsche Panamera GTS

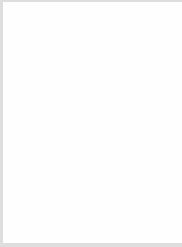
Автомобиль, представленный журналистам на автодроме «Формулы-1» в Бахрейне, стал очередным техническим откровением, прогрессивные решения которого можно было изучать часами. Портал automobile.ru подробно описывает многие из них, например, конструкцию масляного контура двигателя, который помогает справляться с перегрузками на гоночной трассе, а также полноприводную трансмиссию и адаптивную пневмоподвеску.

## Обзор Panamera GTS на automobili.ru

«Гран Туризмо Спорт» в штутгартской иерархии стоит лишь на ступеньку ниже самой мощной, быстрой и дорогой версии «Турбо». А вот по драйверским качествам... «Пожалуй, по удовольствию от вождения именно GTS можно поместить на вершине, – заметил накануне главный инженер-разработчик силовых агрегатов «Панамеры» Арно Бёгель. – «Турбо» быстрее. Но повадки GTS отточеннее, изощреннее».

Перейдите по ссылке, чтобы прочитать материал полностью:

<https://automobili.ru/tests/single/porsche-panamera-gts-good-devil-on-paradise-island/>



Оксана Хартонюк

Директор по связям с общественностью и прессой

+7 495 980 9911

oksana.khartonuk@porsche.ru

#### Link Collection

##### Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/ru/2019/product/ru-porsche-911-speedster-cayenne-panamera-gts-18419.html>

##### Медиа-пакет

<https://newsroom.porsche.com/media-package/ru-porsche-911-speedster-cayenne-panamera-gts->