

Automovilismo deportivo 28-ene-2019

Porsche sube al podio en las 24 Horas de Daytona tras gran esfuerzo de equipo

El equipo Porsche GT fue recompensado por su buen desempeño con un lugar en el podio en las 24 Horas de Daytona disputadas el pasado fin de semana. En condiciones difíciles en el Daytona International Speedway (Estados Unidos), los dos Porsche 911 RSR lograron los puestos tercero y quinto.



Los autos deportivos de aproximadamente 510 caballos de potencia de Weissach dominaron claramente la primera mitad del clásico de larga distancia. Sin embargo, intensas lluvias, numerosas fases de precaución, interrupciones e incidentes hicieron que los dos autos de fábrica con el legendario diseño Brumos se jugaran su suerte en un juego lluvioso de azar en las últimas horas. Por su parte, el nuevo Porsche 911 GT3 R logró el octavo lugar en su debut en la carrera.

Al iniciar la carrera el sábado por la tarde (hora local) en condiciones secas, el británico Nick Tandy hizo un uso perfecto de su posición de privilegio, con Porsche 911 RSR número 911, y se mantuvo al frente durante muchas vueltas. Sus compañeros de equipo franceses Patrick Pilet y Frédéric Makowiecki retuvieron el primer lugar en la noche. La lluvia torrencial temprano en la mañana de ayer domingo resultó ser un momento decisivo en una carrera perfecta. La gran cantidad de agua en la pista por las lluvias hizo que el 911 de la pole cayera al quinto lugar.

El auto gemelo, compartido por el neozelandés Earl Bamber, el belga Laurens Vanthoor y el francés Mathieu Jaminet tuvo mala suerte al principio de la carrera. Las reparaciones de un defecto en el montaje del labio inferior del babero les hicieron perder cuatro vueltas al trío de pilotos del auto número 912. Gracias a una conducción impecable y una estrategia perfecta, la brecha se cerró rápidamente, por lo que ambos autos de fábrica volvieron a entrar en la lucha por los primeros lugares. El vehículo número 912 fue relegado al cuarto lugar en las peores condiciones climáticas en los 57 años de historia de la legendaria carrera; sin embargo, logró subir al tercer lugar tras una penalización impuesta a un competidor cuando la carrera finalmente se detuvo después de 24 horas y 50 minutos.

La carrera en la categoría GT

En la categoría GTD, el nuevo Porsche 911 GT3 R alineado por el equipo de clientes Park Place Motorsports logró el octavo lugar. Después de varios contratiempos, el piloto estadounidense Patrick Long, el Joven Profesional de Porsche Matt Campbell (Australia), así como los dos pilotos de carreras estadounidenses Patrick Lindsey y Nicholas Boulle, lucharon a lo largo de toda la carrera. Durante largos períodos, el equipo de Texas y sus experimentados pilotos pudieron disfrutar del inmenso potencial del nuevo auto GT3 de Weissach y lideraron la carrera en las etapas finales. Sin embargo, la interrupción de la carrera inmediatamente después de una parada en boxes frustró las tácticas y por lo tanto la posibilidad de una victoria.

La mala suerte también afectó a los equipos de clientes Black Swan Racing y Pfaff Motorsports, con accidentes que dejaron por fuera de carrera sus autos de aproximadamente 500 caballos. Los escuadrones de Estados Unidos y Canadá lograron igualar el ritmo de los punteros y, en ocasiones, estuvieron a punto de lograr un puesto en el podio. Por su parte, el Porsche 911 GT3 R del equipo NGT Motorsport quedó fuera de contienda desde principio de la carrera por un defecto técnico.

La segunda fecha del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar también se llevará a cabo en Florida. El 16 de marzo, las 12 Horas de Sebring se disputarán simultáneamente con el Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) de a FIA.

Comentarios sobre la carrera

Pascal Zurlinden (Director de GT Factory Motorsport): "Si no tienes en cuenta las inclemencias del clima, hay que admitir que fue una gran carrera. Fuimos testigos de algunas batallas de primer nivel propiciadas por todos los fabricantes. Fue un gran show para los aficionados. Fuimos realmente fuertes en condiciones secas; en mojado, sin embargo, las cosas realmente no salieron como esperábamos. El resultado puede parecer un poco decepcionante a primera vista, pero el potencial demostrado y el impecable trabajo en equipo me hacen ser muy optimista".

Steffen Höllwarth (Gerente del programa IMSA SportsCar Championship): "Fue una carrera emocionante, de la que estamos muy contentos de llevarnos a casa un resultado de podio. Lideramos la prueba durante largos períodos, fuimos muy afectados por un contratiempo con nuestro auto número 912 y logramos recuperar el tiempo perdido. Hubo muchos altibajos. Fuimos muy rápidos en seco, con una configuración diseñada para alcanzar altas velocidades en las rectas, pero desafortunadamente no tanto en mojado. Lograr un resultado de podio en condiciones tan difíciles es un gran esfuerzo. Ahora estamos esperamos con optimismo la próxima carrera en Sebring. Nuestra intención es repetir la victoria que obtuvimos allí el año pasado".

[#IMSA](#) - The 2019 editon of [#Rolex24](#) is officially over after 23:49 hours. Final results: [#Porsche #911RSR](#) No. 912 takes P3, sister car No. 911 in P5 [@PorscheNewsroom](#) pic.twitter.com/XpD4gzHyXH
—Porsche Motorsport (@PorscheRaces) [27. Januar 2019](#)

Resultados de la carrera

Categoría GTLM

1. Farfus/De Philippi/Eng/Herta (BMW #25), 571 vueltas
2. Rigon/Molina/Pier Guidi/Calado (Ferrari #62), 571 vueltas
3. Bamber/Vanthoor/Jaminet (Porsche #912), 570 vueltas
4. Briscoe/Westbrook/Dixon (Ford #67), 570 vueltas
5. Pilet/Tandy/Makowiecki (Porsche #911), 569 vueltas
6. Magnussen/Garcia/Rockenfeller (Corvette #3), 563 vueltas
7. Hand/Müller/Bourdais (Ford #66), 559 vueltas
8. Gavin/Milner/Fässler (Corvette #4), 555 vueltas
9. Krohn/Edwards/Mostert/Zanardi (BMW #24), 553 vueltas

Categoría GTD

1. Ineichen/Bortolotti/Engelhart/Breukers (Lamborghini #11), 561 vueltas
2. Morad/Mies/Vanthoor (Audi #29), 561 vueltas
3. Montecalvo/Bell/Telitz/Segal (Lexus #12), 561 vueltas
8. Long/Campbell/Lindsey/Boulle (Porsche #73), 560 vueltas
16. Werner/Cairolì/Seefried/Pappas (Porsche #540) 545 vueltas
19. Kern/Olsen/Robichon/Hargrove (Porsche #9), 470 vueltas
23. Müller/Bachler/Renauer/Håring/Görig (Porsche #99), 47 vueltas

Este es el Campeonato IMSA SportsCar

El Campeonato IMSA SportsCar es una serie de carreras de autos deportivos que ha sido disputada en Estados Unidos y Canadá desde 2014. La serie fue formada a partir de la fusión de la American Le Mans Series y la Grand-Am Series. Los prototipos deportivos y los autos deportivos disputan la temporada en cuatro categorías diferentes: GTLM (GT Le Mans), GTD (GT Daytona), Dpi (Daytona Prototype international) y LMP2 (Le Mans Prototype 2). El Porsche 911 RSR corre en la categoría GTLM y el Porsche 911 GT3 R lo hace en la GTD.

Elizabeth Solís

Public Relations and
Press

+1 (770) 290 8305

colección de enlaces

Enlaca a este artículo

<https://newsroom.porsche.com/es/automovilismo-deportivo/2019/es-porsche-daytona-imsa-weathertech-sportscar-championship-2019-911-rsr-gt-team-race-17935.html>

Información multimedia

<https://newsroom.porsche.com/media-package/es-porsche-daytona-imsa-weathertech-sportscar-championship-2019-911-rsr-gt-team-race-17935>

Videos

<https://player.vimeo.com/video/313271054>

<https://player.vimeo.com/video/313443813>

<https://player.vimeo.com/video/313692615>

<https://player.vimeo.com/video/313607896>

Enlaces externos

<https://www.porsche.com/international/motorsportandevents/motorsport/>