

Automovilismo deportivo 11-abr-2016

Porsche comienza la misión de defender el título en Silverstone

Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC), LMP1



El próximo domingo 17 de abril, en la primera prueba de la temporada 2016 del Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) de la FIA que se disputará en Silverstone (Inglaterra), Porsche inicia su misión de defender el título. El momento cumbre de la temporada llegará en junio con las 24 Horas de Le Mans, la tercera carrera del WEC. El Porsche 919 Hybrid, con su innovador concepto de propulsión, compuesto por un pequeño motor V4 2.0 turbo de gasolina y dos sistemas diferentes de recuperación de energía, ha experimentado una evolución importante para ser aún más eficiente. Aunque la reglamentación de 2016 estipula un ocho por ciento menos de consumo de combustible, el 919 igualó prácticamente los tiempos por vuelta del año anterior en los test oficiales del WEC –conocidos como Prólogo– realizados en el circuito de Paul Ricard, en Le Castellet (Francia). Para la carrera de seis horas en la exigente pista de Silverstone, donde también se disputa el Gran Premio de Fórmula 1, el prototipo dispondrá de una carrocería optimizada aerodinámicamente para tener más carga en las curvas rápidas.

En Silverstone comienza nuestra defensa del título”, dijo Fritz Enzinger, Vicepresidente del proyecto LMP1. Sea cual sea el resultado de la prueba, el 919 Hybrid debe mostrar que es lo suficientemente competitivo como para ganar carreras. Éste es nuestro objetivo y, después de unas intensas pruebas, estamos confiados en lograrlo”.

Los 260 miembros del Equipo Porsche, liderados por Enzinger y el Director del Equipo, Andreas Seidl, afrontan la tercera temporada consecutiva con la misma formación de pilotos. Por ser los actuales campeones mundiales, Timo Bernhard (Alemania), Brendon Hartley (Nueva Zelanda) y Mark Webber (Australia) llevan el número 1 en su auto. Sus compañeros Romain Dumas (Francia), Neel Jani (Suiza) y Marc Lieb (Alemania) comparten el auto gemelo con el dorsal 2.

Andreas Seidl, Director del Equipo: Hemos mantenido el concepto del vehículo y, gracias a su estabilidad, hemos sido capaces de

desarrollar algunos detalles del 919. La reducción del peso y la mejora del rendimiento de varios componentes hacen que el 919 sea aún más eficiente. La evolución de la suspensión y la aerodinámica suponen un avance en comportamiento. Por primera vez tenemos instalado un paquete de alta carga aerodinámica para las curvas rápidas del circuito de Silverstone. En los años anteriores no pudimos hacerlo, pues nos centramos mucho en Le Mans. Desde la última prueba del WEC 2015, que tuvo lugar a finales de noviembre de ese año, hemos recorrido casi 23.000 kilómetros con diferentes especificaciones en el 919. Parte han sido pruebas de resistencia y parte de rendimiento. También hemos mejorado como equipo a lo largo del invierno. Estamos preparados para la nueva temporada y expectantes por ver dónde nos encontramos en comparación con nuestros competidores”.

Hechos y cifras:

- La primera carrera de seis horas del WEC 2016 comienza el 17 de abril a las 12:00 del mediodía hora local (5:00 am Guatemala; 6:00 am Ciudad de México, Colombia, Perú; 7:00 am Asunción, Puerto Rico, Santo Domingo; 8:00 am Buenos Aires, Santiago).
- La vuelta al actual circuito de Silverstone tiene 5,9 kilómetros de longitud y 18 curvas. La primera pista, en la antigua base de la Royal Air Force, fue inaugurada en 1947, y el trazado moderno es la undécima versión desde entonces.
- El año pasado Hartley/Webber lograron la pole position con un tiempo de 1:39.721 minutos, justo por delante de Dumas/Jani (1:40.340 min). En carrera Bernhard/Hartley/Webber se retiraron por un problema en la caja de cambios. Dumas/Jani/Lieb terminaron en la segunda posición después de 201 vueltas, con una diferencia respecto al Audi número 7 ganador de 4,61 segundos.
- Para los 5,9 kilómetros que tiene una vuelta en Silverstone, el Porsche 919 Hybrid utiliza 5,37 megajulios procedentes de los sistemas de recuperación de energía y 60 megajulios del carburante, lo que equivale a 1,511 kilos o a 2,03 litros de gasolina.

Pilotos del auto número 1

Timo Bernhard (35 años, Alemania): Hemos realizado unas buenas pruebas de neumáticos, un buen ritmo de resistencia y hemos mejorado constantemente. Para mí Silverstone representa historia y diversión al volante. No podría haber otra pista mejor para comenzar la temporada. En 2014 y 2015 tuvimos un poco de mala suerte aquí con nuestro auto, y espero que eso cambie ahora. Mark ha ganado en todas las categorías en Silverstone, por lo que ya va siendo hora de que también obtenga una victoria en este circuito al volante de un prototipo deportivo. También Brendon tiene un gran cartel en Silverstone. Vamos adelante”.

Brendon Hartley (26 años, Nueva Zelanda): Nos sentimos bien preparados y venimos con la confianza del final del año pasado. Silverstone es una pista que todos los pilotos adoran. Tiene un poco de todo, pero lo más destacado son algunas zonas muy rápidas hechas para pilotos con nervios de acero. Hemos probado nuestro paquete de alta carga aerodinámica en el Prólogo y estoy seguro de que nos proporcionará grandes sonrisas en los tramos de la pista Copse, Maggots y Becketts. El pasado año nuestro auto obtuvo la pole y Mark lideró la primera hora de carrera antes de que llegaran los problemas. Este año nuestro objetivo es situarnos en el escalón más alto, aunque esperamos una dura pelea”.

Mark Webber (39 años, Australia): El número uno luce espléndido en nuestro Porsche. Es el fruto de todo lo que hemos hecho el año pasado y tendremos que trabajar muy duro para mantenerlo en nuestro equipo. Somos extremadamente respetuosos con los competidores. Silverstone es una pista donde realmente se pueden sentir los vehículos rápidos como nuestros prototipos. Espero que de nuevo haya gran cantidad de público en la prueba inaugural de la temporada, porque a los fans británicos les encantan las carreras”.

Pilotos del auto número 2

Romain Dumas (38 años, Francia): Pienso que tenemos un conjunto competitivo y espero un buen comienzo de temporada, porque es muy importante para nosotros. Si tenemos una carrera buena y limpia habrá un gran resultado. Queremos ganar, ese es nuestro objetivo”.

Neel Jani (32 años, Suiza): Estoy deseando que llegue Silverstone. No creo que seamos mucho más rápidos que nuestros competidores, como sugerían los tiempos en Le Castellet, pero somos positivos y tenemos grandes expectativas. Silverstone es famoso por sus curvas rápidas y enlazadas. Normalmente llueve en algún punto y, para estas condiciones, las pruebas que hicimos en Spa a finales de marzo fueron un buen entrenamiento”.

Marc Lieb (35 años, Alemania): Hemos tenido unos buenos ensayos, estamos familiarizados con el auto y estoy deseando que llegue el primer fin de semana con nuestro nuevo ingeniero de carrera. El invierno pasado no corrí ni en Daytona ni en Sebring. Éste ha sido probablemente el parón invernal más largo de mi carrera deportiva y es demasiado para mi gusto. ¡Realmente es tiempo de correr de nuevo!”.

Nota: Existe material fotográfico y de video disponible del Campeonato IMSA SportsCar, para periodistas acreditados en la Base de Prensa de Porsche en la dirección <https://press.pla.porsche.com>. El canal de Twitter @Porsche_Team ofrece actualizaciones en vivo con la última información y fotos desde las pistas de carreras del mundo entero. Los periodistas también tienen acceso a la Porsche Motorsport Media Guide en <https://press.pla.porsche.com/motorsport>. Porsche Communications ofrece contenido adicional para periodistas, bloggers y multiplicadores de internet en www.newsroom.porsche.com. Los videos más recientes pueden ser encontrados en www.vimeo.com/porschenewsroom.

colección de enlaces

Enlaca a este artículo

<https://newsroom.porsche.com/es/ppdb/2016/04/porsche-comienza-la-misin-de-defender-el-titulo-en-silverstone.html>

Información multimedia

<https://newsroom.porsche.com/media-package/697a3569-3230-4d98-85ec-7fcee5d6defd>