

Motorsports 2019-3-19

保时捷 GT 车队进一步扩大在 WEC 的领先优势

保时捷在赛百灵赢得了 1000 英里耐力赛，进一步扩大了在世界耐力锦标赛中的领先地位。



正赛

与他们同样驾驶来自魏斯阿赫赛车的队友 Kévin Estre、Michael Christensen 位列第五。在本赛季八场比赛还剩下两场时，92 号车组在积分上已遥遥领先。在制造商积分方面，保时捷成功地进一步扩大了领先优势。在 GT-Am 的比赛中，Dempsey Proton 车队取得了二连胜。

赛百灵赛道单圈长 6.02 公里，本次比赛时长超过 8 小时。期间，Bruni 与 Lietz 依靠稳健的驾驶、良好的战术和团队合作在前半程都位于第二；在比赛最后 25 分钟时，突如其来的降雨让场上的所有赛车都需要为更换轮胎额外多一次进站，维修区内车队工程师们出色的表现使得 91 号车组来到领跑位置。通过这次胜利，91 号车组的赛季积分升至组别第二。目前赛季积分领先的 92 号车组在这场比赛中命运多舛，夺得杆位的他们在比赛开始阶段就没能守住位置，Estre 在随后的攻防战中还与对手发生碰撞被处以停站处罚，在这条崎岖不平的赛道上超车非常困难，这阻碍了他们赶上领先集团，即使最后阶段的降雨也没能改变这种情况。

在 GTE-Am 的比赛中，Dempsey Proton 车队连续第二场获胜，保时捷青年职业车手 Matt Campbell、保时捷青年车手 Julien Andlauer 以及 Christian Ried 以他们一贯的完美驾驶表现获得组别冠军。保时捷客户车队 Project 1 的 Jorg Bergmeister、Patrick Lindsey 与 Egidio Perfetti 获得季军，继续巩固了他们在组别中的积分优势。海湾石油车队的保时捷青年车手 Thomas Preining 和他的两位英国队友 Ben Barker、Michael Wainwright 以第四名完赛。组别中第七台冲过终点线的 88 号 Dempsey Proton 车队赛车由保时捷青年职业车手 Matteo Cairoli 以及他的两位意大利同胞 Giorgio Roda 和 Gianluca Roda 驾驶。

采访

保时捷赛车运动副总裁安哲飞 (Fritz Enzinger)：“我非常高兴，在 WEC 和 IMSA 都夺得杆位之后，现在我们赢下了赛百灵两场比赛的第一场，而且还是在如此困难的情况下，没有比这个更好的了。我也为我们的客户车队感到骄傲，我们在 GTE-Am 组别中表现出色。现在我们即将面对 IMSA 的 12 小时耐力赛，我们也将从杆位开始，希望夺冠的势头可以延续。”

”

GT 工厂赛车总监 Pascal Zurlinden: “多么完美的一天! 两个系列赛中的第一个杆位已经化为 1000 英里比赛的胜利, 没有比这更好的了。在最后雨中的进站, 我们的团队达成了完美的轮胎更换, 并用更好的策略, 设法弥补了与之前领先的宝马超过 5 秒的差距。祝贺工程师们, 他们使这场胜利成为可能。今天也有可能出现包揽冠亚军的机会。不幸的是, 我们的 92 号车遭受了处罚, 尽管如此, 我们已经扩大了在 WEC 积分榜上的领先优势, 我们非常高兴。”

驾驶 91 号保时捷 911 RSR 的 Gianmaria Bruni: “这对我们车手和保时捷来说都是一个了不起的结果。车队利用最后一次进站让我们获得领先位置这简直太棒了。这表明我们的团队是多么的特别。对我来说, 能够赢得 WEC 重返赛百灵的 1000 英里的比赛相当不可思议。另外, 这也是我第一次为保时捷赢得比赛, 对我来说意义更加重大。”

同样驾驶 91 号赛车的 Richard Lietz: “最后的雨是一种祝福。Gimmi 成功地驾驶赛车在湿滑的赛道上保持平稳, 车队的进站工作快如闪电, 这是此次胜利的决定性因素。一切都很顺利, 这个赛季我的第一场胜利让我欣喜若狂。”

成绩

GTE-Pro 组

1. Lietz、Bruni (奥地利、意大利), 保时捷 911 RSR, 226 圈
2. Tomczyk、Catsburg、Sims (德国、荷兰、英国), 宝马 M8 GTE, 226 圈
3. Priaulx、Tincknell、Bomarito (英国、英国、美国), 福特 GT, 225 圈
5. Christensen、Estre (丹麦、法国), 保时捷 911 RSR, 225 圈

GTE-Am 组

1. Ried、Andlauer、Campbell (德、法、澳), 保时捷 911 RSR, 221 圈
2. Flohr、Castellacci、Fisichella (瑞士、意、意), 法拉利 488 GTE, 221 圈
3. Bergmeister、Lindsey、Perfetti (德、美、挪), 保时捷 911 RSR, 221 圈
4. Wainwright、Barker、Preining (英、英、奥), 保时捷 911 RSR, 221 圈
7. Roda、Roda、Cairolì (意、意、意), 保时捷 911 RSR, 221 圈

链接列表

文章链接

<https://newsroom.porsche.com/zh/2019/motorsports/cn-porsche-motorsports-sebring-wec-round-6-gt-team-911-rsr-17264.html>

媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/cn-porsche-motorsports-sebring-wec-round-6-gt-team-911-rsr>

链接

<https://www.porsche.com/international/motorsportandevents/motorsport/>