

Модели 28.12.2020

## Аэродинамика

Эффективная прижимная сила



718 Spyder: расход топлива в смешанном цикле 10,9 л/100 км;  
выбросы CO<sub>2</sub> в смешанном цикле 249 г/км

718 Cayman GT4: расход топлива в смешанном цикле 10,9 л/100 км;  
выбросы CO<sub>2</sub> в смешанном цикле 249 г/км

В основе сбалансированной аэродинамической концепции нового 718 Cayman GT4 лежит ценный автоспортивный опыт, который был получен в результате эксплуатации гоночной версии предыдущей модели и адаптирован для серийного автомобиля. В результате удалось разрешить классическое противоречие: хотя аэродинамика создает на 50 процентов большую прижимную силу и за счет этого допускает значительно большую поперечную динамику, например, в скоростных поворотах, аэродинамическое сопротивление остается почти неизменным. Это открывает путь к максимальным скоростям свыше 300 км/ч.

Одним из наиболее важных элементов детально оптимизированной аэродинамики GT4 является функциональный диффузор, который используется также и в 718 Spyder. Благодаря спортивной выхлопной системе с однокамерным седловидным глушителем диффузор в задней части образует восходящий канал. Имеющиеся в облицовке днища автомобиля специальные направляющие элементы целенаправленно подают в этот канал воздух, который в нем сильно ускоряется. За счет этого под днищем создается разрежение, которое буквально притягивает автомобиль к дороге. На диффузор приходится порядка 30 процентов всей прижимной силы, которую 718 Cayman GT4 генерирует на задней оси – практически без ухудшения аэродинамического сопротивления и таким образом особо эффективно.

Большое неподвижное антикрыло с интегрированными винглетами подчеркивает выдающуюся спортивность

топового купе. По сравнению с предыдущей моделью GT4 оно создает примерно на 20 процентов больше прижимной силы. Это соответствует дополнительному прижимному усилию величиной 12 килограммов при скорости 200 км/ч. При максимальной скорости прижимное усилие на задней оси составляет в целом 122 килограмма. Аэродинамические элементы на воздухозаборниках по бокам кузова улучшают подвод рабочего воздуха в двигатель и охлаждают моторный отсек Cayman GT4.

В 718 Spyder функциональный диффузор создает даже 50 процентов всей прижимной силы на задней оси: вместо антикрыла открытый двухместный спорткар оснащен задним спойлером, который автоматически выдвигается при скорости 120 км/ч. Это первый серийный вариант Boxster, который создает прижимную силу на задней оси.

Передняя часть кузова обеих моделей существенно переработана в GT-стиле и снижает подъемную силу на передней оси, обеспечивая тем самым необходимый аэродинамический баланс. Так, например, специальные сквозные отверстия по бокам переднего бампера – так называемые "воздушные шторки" – через внутренний канал, отводят воздух в зону перед передними колесами. Целенаправленно создаваемый таким образом воздушный поток снижает завихрения у колесных арок и создает прижимную силу на передней оси. Поток воздуха, поступающий через центральный воздухозаборник в переднем бампере, проходит через центральный радиатор и затем направляется вверх к выходному отверстию перед крышкой багажника, которое уже давно является неотъемлемым атрибутом спортивных автомобилей GT компании Porsche. Дополнительная кромка отрыва потока создает разряжение, благодаря чему воздух засасывается из отверстия. Даже сетчатые решетки воздухозаборников и те были дополнительно оптимизированы: создавая меньшее сопротивление потоку, они улучшают протекание воздуха.

Большая передняя спойлерная кромка с тисненой надписью GT4 или Spyder тоже получила новую форму. Поскольку прижимная сила на задней оси у обеих моделей разная, передняя спойлерная кромка имеет соответственно разный размер. Специальная поверхность ее нижней стороны напоминает поверхность мяча для гольфа. За счет этого воздушный поток более точно следует контуру кромки и снижает аэродинамическое сопротивление. Еще одна аэродинамическая особенность днища 718 Cayman GT4 и 718 Spyder: специальные отверстия NACA. Они подводят охлаждающий воздух к моторному отсеку и прежде всего к сажевым фильтрам, не ухудшая при этом коэффициент аэродинамического сопротивления.

## Link Collection

### Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/ru/press-kits/718-spyder-cayman-gt4/aerodynamik.html>

### Медиа-пакет

<https://newsroom.porsche.com/media-package/aerodynamik>

### Скачать

Технические данные <br> 718 Spyder

Specifications <br> 718 Spyder (PDK)

Технические данные <br> 718 Cayman GT4

Specifications <br> 718 Cayman GT4 (PDK)

Инфографика <br> 718 Spyder

Инфографика <br> 718 Cayman GT4