

Producto 17-dic-2019

Nuevo Porsche Macan GTS: el más deportivo de la familia

Porsche completa la gama Macan con un modelo de marcado carácter deportivo. El nuevo Macan GTS se lanza con un potente motor, un chasis orientado a lograr el mejor rendimiento, un diseño específico y un equipamiento más completo.



El propulsor V6 biturbo de 2.9 litros ofrece una potencia de 380 caballos (280 kW), lo que supone un aumento de 20 CV (15 kW) en comparación con su predecesor. En combinación con la recientemente evolucionada transmisión PDK de doble embrague y el pack Sport Chrono, el Macan GTS acelera de 0 a 100 km/h en 4,7 segundos, tres décimas más rápido que antes. Su velocidad máxima es de 261 km/h.

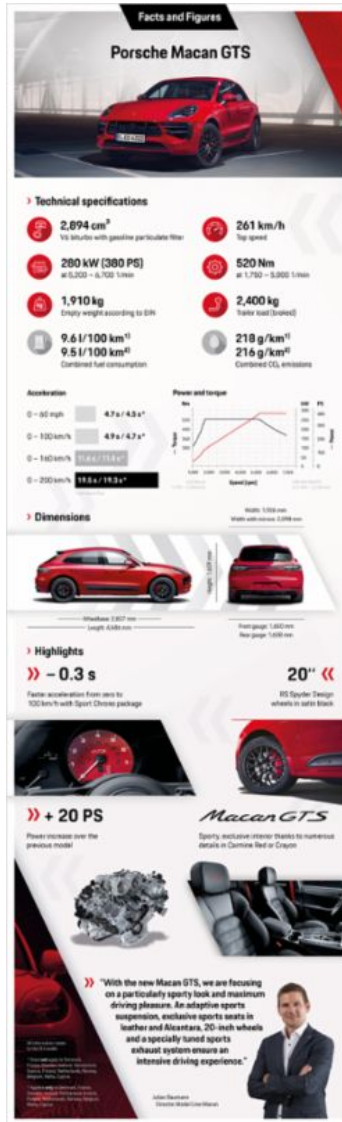
El nuevo miembro de la familia de SUV compactos Porsche se gana las siglas GTS, que hacen referencia a "Gran Turismo Sport", gracias a sus extraordinarias cualidades dinámicas. El sistema de control de la amortiguación Porsche Active Suspension Management (PASM) ha sido calibrado de forma específica. El chasis también se ha rebajado 15 milímetros para lograr una mayor sujeción lateral. La suspensión neumática adaptativa es opcional e incorpora un chasis rebajado otros 10 milímetros extra. Las llantas RS Spyder Design de 20 pulgadas que monta de serie, junto con el generoso tamaño de los discos de freno de fundición de hierro (360 x 36 milímetros delante y 330 x 22 milímetros detrás), proporcionan un tacto y una agilidad de auténtico deportivo al nuevo Macan GTS. Para mejorar aún más la capacidad de deceleración, se ofrecen como opción los frenos Porsche Surface Coated Brake (PSCB), con recubrimiento de carburo de tungsteno, o los Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).



Desde el punto de vista acústico, el placer de conducir se acentúa en el nuevo Macan con un sistema de escape deportivo de serie específicamente adaptado al GTS. El motor V6 de 2.9 litros es el responsable de esta experiencia sonora. Su esquema de diseño, con los dos turbocompresores instalados en el centro de la V formada por las dos bancadas de cilindros, permite una respuesta inmediata. El par máximo de 520 Nm (20 Nm más que en el modelo previo) está disponible entre las 1.750 y las 5.000 rpm. El Macan más deportivo consume 9,6 litros de combustible cada 100 kilómetros, según el ciclo de homologación NEDC correlacionado.

Asientos deportivos exclusivos del GTS y materiales *premium*

Ya se pueden hacer pedidos del nuevo Macan GTS, que tiene un precio final en España de 90.354 euros.



Consumo

Macan GTS: consumo combinado de combustible: 9,6 l/100 km; emisiones combinadas de CO2: 218 g/km

Colección de enlaces

Enlace a este artículo

https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2019/es-porsche-macan-gts-suv-deportivo-19582.html

Material de prensa

<https://newsroom.porsche.com/media-package/es-porsche-macan-gts-suv-deportivo->

Descargas

Nuevo Porsche Macan GTS - El mas deportivo de la familia, comunicado de prensa, 17/12/2019, Porsche AG

Ficha técnica - Porsche Macan GTS, 17/12/2019, Porsche AG

Macan GTS, infografía, 2019, Porsche AG