

Motorsports 2019-6-16

PCGA 富士站：威廉、马丁和范德瑞继续称霸专业组领奖台

亚洲保时捷卡雷拉杯富士站的比赛充分展现出赛车运动的振奋人心。尽管天气因素严重影响第一天的赛程安排，但次日艳阳高照，使车手们备受鼓舞，共同呈现出两场精彩绝伦的回合赛。



排位赛紧张刺激，以 0.001 秒决出杆位

周六早上大雨倾盆而至，为富士站的排位赛制造了一条湿滑赛道。由于不可抗力，比赛被迫减少一个回合，即本周末的正赛场数将由原计划的三场变为两场，而备受期待的亚洲保时捷卡雷拉杯第 200 场也随之延后，将于下个月在马来西亚的雪邦国际赛车场到来。

在排位赛中，来自 Team Giltrap Group 的威廉 (Will Bamber) 做出 1:53.296 的全场最快圈速，拿下第四回合杆位。而锦龙车队车手范德瑞 (Chris van der Drift) 则刷出 1:53.297 的好成绩，以 0.001 秒的微弱差距紧随其后。

OpenRoad Racing 的谢汉耀 (Francis Tjia) 以 1:55.285 获得绅士组杆位，之后是保时捷北京长安和北京金港的李超，他以 1:55.770 的成绩排在第二位发车。

第四回合

周日天气终于放晴，第四回合比赛也随之展开。发车不久，车手们的排名就发生戏剧性变化。首位发车的威廉艰难抵挡住来自后方范德瑞的进攻，但也为保时捷控股车队车手马丁 (Martin Ragginger) 提供了绝佳的超车机会。最终马丁顺利超车，由第三升至第一位。与此同时，车阵后方发生严重撞车事故，导致安全车出动，第一圈后比赛暂停。暂停用时几乎占用了第四回合近一半时间，之后比赛在安全车引导下继续进行。安全车撤离后，车手们也再次蓄势而动，意图在最后几圈为领奖台拼尽全力。

马丁依旧强势领跑，他身后的第二名之争异常激烈，威廉、范德瑞与追星车队的菲利普·汉佩特 (Philip Hamprecht) 为此陷入长时间缠斗，来自 Bunjong Motorsports 的赛斯汀拿 (Tanart Sathienthirakul) 也在随后加入其中。随着马丁领先优势不断扩大，第二名的争夺陷入白热化阶段，威廉、范德瑞和菲利普·汉佩特几次出现并排行驶。期间，范德瑞稍有滑落，但凭借巧妙的内道超车迅速反超，坚守第二位。战况逐渐明朗，赛斯汀拿紧紧咬住菲利普·汉佩特，留下威廉与范德瑞对决。威廉数次尝试进攻，均被范德瑞瓦解。最终，马丁拿下个人本赛季首个冠军，第二名是范德瑞，威廉获得第三名。

受到第一圈事故的影响，绅士组的车手数略有减少。谢汉耀作为组别杆位首发，而他的老对手包金龙仅以第四位发车，后者在安全车撤离赛道后奋力急追。最终，谢汉耀以 7 秒优势拿下绅士组冠军，包金龙排名第二，来自保时捷北京长安和北京金港车队的李超位居第三。

“非常开心能将 2019 赛季个人首座冠军奖杯带回家。”从领奖台上走下来的马丁兴高采烈地说道。“赛季之初我的发挥不太稳定，在铃鹿站运气也不太好，发生了爆胎，但现在状态已经开始逐渐转好。尤其要感谢我车队的技术人员和工程师，我很自豪能为他们赢得这次胜利，我知道他们为此付出了太多。”

第四回合成绩：

1. 马丁 (Martin RAGGINGER)，保时捷控股车队
2. 范德瑞 (Chris van der DRIFT)，锦龙车队
3. 威廉 (Will BAMBER)，Team Giltrap Group
4. 菲利普·汉佩特 (Philip HAMPRECHT)，追星车队
5. 赛斯汀拿 (Tanart SATHIENTHIRAKUL)，Bunjong Motorsports
6. Kantadhee KUSIRI，Absolute Racing
7. 陆文龙 (Daniel LU Wenlong)，保时捷中国青年车队
8. 崔岳，捷成车队
9. 谢汉耀 (Francis TJIA)，Open Road Racing
10. 包金龙，正通车队
11. 李超，保时捷北京长安和北京金港

第五回合

第五回合比赛依然由威廉首位发车，在吸取第四回合发车失误的经验后，威廉此次充分运用发车优势，全程领跑直至比赛结束。范德瑞以第二位发车，却在开局不久便被马丁超越，跌至第三位。然而，范德瑞此时的第三名也并未稳固，比赛中他曾一度被保时捷中国青年车队的小将陆文龙 (Daniel Lu Wenlong) 超越，但这位三届杯赛总冠军依靠纯熟的技术再次反超。陆文龙也并没有因此气馁，一直紧随其后。与此同时，威廉和马丁已与后方车手拉开非常大的距离，马丁几次大胆尝试超车，但均被威廉无懈可击的防守拦下。最终威廉拿下第五回合第一名，同时他也成为本赛季截至目前唯一获得两次冠军的车手。马丁和范德瑞分别摘得第二和第三名。

上午绅士组冠军谢汉耀在本回合比赛中运气欠佳，发车不久后便受到菲利普·汉佩特的事故波及，落至绅士组车队后方，这使得他很难再重返组别前三甲。第二位发车的包金龙趁势占据首位，并将这一优势保持到比赛结束。绅士组第二名的争夺来自法拉慕 (Ahmad F. Alam)、李超和 Novu Racing Team 的车手陈友贤 (Yuey Tan)。在紧张刺激的第12圈结束后，包金龙最终以第一名的成绩登上冠军领奖台，分列二、三位的是陈友贤和法拉慕。

第五回合成绩

1. 威廉 (Will BAMBER)，Team Giltrap Group
2. 马丁 (Martin RAGGINGER)，保时捷控股车队
3. 范德瑞 (Chris van der DRIFT)，锦龙车队
4. 陆文龙 (Daniel LU Wenlong)，保时捷中国青年车队
5. 赛斯汀拿 (Tanart SATHIENTHIRAKUL)，Bunjong Motorsports
6. 本尼·西蒙森 (Benny SIMONSEN)，Modena Motorsports
7. 菲利普·汉佩特 (Philip HAMPRECHT)，追星车队
8. Kantadhee KUSIRI，Absolute Racing
9. 崔岳，捷成车队
10. 包金龙，正通车队
11. 陈友贤 (Yuey TAN)，Novu Racing Team

Team Giltrap Group 在经销商车队积分榜排名攀升

在周末两场比赛中，威廉为本赛季新加入的 Team Giltrap Group 获得重要的 38 分。马丁以第四回合第一名和第五回合第二名的成绩同样为保时捷控股车队贡献 38 分，同时范德瑞为锦龙车队新添 34 分。

“很高兴能为 Team Giltrap Group 拿下本站的经销商奖杯，”威廉在赛后的新闻发布会上说道。“每个新西兰的车手都知道 Giltrap Group，我非常自豪能代表来自家乡的车队参加亚洲保时捷卡雷拉杯。”

“杯赛对亚洲赛车运动文化的影响力十分显著，”保时捷中国市场副总裁施茂霖 (Daniel Schmollinger) 先生在前往富士站观赛后表示。“保时捷是一个拥有赛车运动基因的品牌，而我们的经销商网络则是品牌的支柱。我们非常自豪能够将亚洲保时捷卡雷拉杯发展成为亚洲顶级单一车型赛事，让我们的经销商车队也能在此大放异彩，共享竞速激情。”



Eyke Steffen

es@9pm-media.com

链接列表

文章链接

<https://newsroom.porsche.com/zh/2019/motorsports/cn-porsche-carrera-cup-aisa-2019-race-4-race-5-fuji.html>

媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/cn-porsche-carrera-cup-aisa-2019-race-4-race-5-fuji>